INDIA'S BEST PERFORMING PORT

केंद्रीय मंत्री श्री सर्बानंद सोनोवाल यांची जनेप प्राधिकरणास भेट... विविध प्रकल्पांचे केले उद्घाटन व भूमिपूजन

बंदरे, जहाज वाहतूक व जलमार्ग मंत्री श्री सर्बानंद सोनोवाल यांनी काल जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरणास (जनेप प्राधिकरण) भेट दिली, आपल्या भेटी दरम्यान त्यांनी जवळपास **2000** कोटींच्या विविध प्रकल्पांचे उद्घाटन व भूमिपूजन केले.

- **"10** दशलक्ष टीईयू क्षमतेसह जनेप प्राधिकरण जागतिक बंदरांच्या यादीत अव्वल आणि भारतातील सर्वात मोठे बंदर**":** सर्बानंद सोनोवाल
- जनेप प्राधिकरणामध्ये कृषी उत्पादनांसाठी विशिष्ट कृषी साठवणूक आणि प्रक्रिया सुविधा उभारणार
- सर्बानंद सोनोवाल यांनी जनेप बंदरात एक सौर उर्जेवर चालणारी बोट, दोन स्वदेशी विकसित **70T** टग आणि तीन फायर टेंडर लॉन्च केले.
- वाढवण येथील ट्रान्सशिपमेंट बंदराच्या जलद विकासासाठी अनेक सामंजस्य करारांवर स्वाक्षरी करण्यात आली.

मुंबई, **22** जानेवारी **2025:** बंदरे, जहाज वाहतूक व जलमार्ग मंत्री यांनी श्री सर्बानंद सोनोवाल यांनी काल जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरणास (जनेप प्राधिकरण) भेट दिली, आपल्या भेटी दरम्यान त्यांनी जवळपास 2000 कोटींच्या विविध प्रकल्पांचे उद्घाटन व भूमिपूजन केले. केंद्रीय मंत्र्यांनी बंदराची सुरक्षा आणि कार्यक्षमता वाढवण्यासाठी एक सौरऊर्जेवर चालणारी बोट, दोन स्वदेशी विकसित 70 टी टग आणि तीन फायर टेंडर देखील सुरू केले.

जानेवारी 2025 मध्ये 10+ दशलक्ष टीईयू क्षमता ओलांडून जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरण (जनेप प्राधिकरण) अव्वल जागतिक बंदरांपैकी एक आणि भारतातील सर्वात मोठे बंदर म्हणून पुढे आले असून 2027 पर्यंत 10 दशलक्ष टीईयूएस थ्रूपुट साध्य करण्यासाठी सज्ज आहे, असे सर्बानंद सोनोवाल यांनी सांगितले. 2024 मध्ये, बंदराने 90% पेक्षा जास्त क्षमतेसह 7.05 दशलक्ष टीईयूएस कंटेनरचे आतापर्यंतचे सर्वाधिक प्रमाण हाताळले. मागील कॅलेंडर वर्षाच्या तुलनेत गेल्या वर्षी त्याची वार्षिक वाढ 11% होती. जानेवारी 2025 मध्ये भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल (बीएमसीटी) चा दुसरा टप्पा कार्यान्वित झाल्यानंतर, जनेप प्राधिकरणाच्या एकूण क्षमतेत आणखी 2.4 दशलक्ष टीईयूएस जोडले गेले आहेत. 2025 मध्ये न्हावा शेवा फ्री पोर्ट टर्मिनलच्या (एनएसएफटी) अद्ययावतीकरणामुळेही बंदराची क्षमता वाढण्याची शक्यता आहे. सध्याच्या दराच्या वाढीच्या अंदाजानुसार कंटेनर हाताळणी क्षमता 10.4 दशलक्ष टीईयूएस पर्यंत आहे.

आपल्या या पूर्वानुमानावर विश्वास व्यक्त करताना केंद्रीय मंत्री सर्बानंद सोनोवाल म्हणाले, “जनेप प्राधिकरणाच्या तसेच भारताच्या संपूर्ण सागरी क्षेत्रासाठी ही एक उल्लेखनीय कामगिरी आहे. पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांच्या गतिशील नेतृत्वाखाली, आपल्या परिसंपत्तीवर घाम गाळून, कष्ट करून मूल्य निर्माण करण्याचा एकसंध प्रयत्न केला गेला आहे. त्याच वेळी आमची संपूर्ण टिम नाविन्यपूर्ण मूल्य प्रस्तावांसह क्षमता वर्धन करत निष्क्रिय संसाधनांमधूनही मूल्य निर्माण करण्यासाठी झटत आहे. वाढत्या पायाभूत सुविधांसह, मोठ्या जहाजांना हाताळण्याची क्षमता निर्माण करण्यासह, जनेप प्राधिकरण भारताच्या जागतिक व्यापाराचे प्रमुख प्रवेशद्वार म्हणून महत्त्वपूर्ण भूमिका बजावण्यास तयार आहे. उत्पादन ते वस्त्रोद्योग, इलेक्ट्रॉनिक्स ते शेती अशा विविध क्षेत्रांपासून भारताचा व्यापार वाढत असताना, आपली बंदरे क्षमता निमार्ण कार्यात गुंतवणूक करत आहेत तसेच कंटेनरच्या वाढत्या वाहतुकीला आधार देण्यासाठी कार्यक्षम उपाय-योजना करत आहेत. एक कोटी टीईयूएस हाताळणाऱ्या जगातील मोजक्या बंदरांपैकी एक म्हणून जनेप प्राधिकरणाची लक्षणीय प्रगती हा नरेंद्र मोदी सरकारने 2014 पासून भारताच्या सागरी क्षेत्राला जगातील सर्वोच्च सागरी देशांपैकी एक बनविण्याच्या दिशेने केलेल्या प्रयत्नांचा पुरावा आहे, असे आम्हाला वाटते”.

वाढवण बंदर प्रकल्पाच्या विकासासाठी केंद्रीय मंत्री सर्बानंद सोनोवाल यांच्या उपस्थितीत प्रमुख सामंजस्य करारांवर स्वाक्षऱ्या करण्यात आल्या. वाढवण पत्तन प्रकल्प लिमिटेड (व्हीपीपीएल) आणि रिलायन्स इंडस्ट्रीज लिमिटेड यांच्यातील सामंजस्य करारानुसार तरल घाटसह (लिक्विड जेट्टी) वाढवण बंदरात 50 एकर जमीन सार्वजनिक-खासगी भागीदारी तत्वावर (पीपीपी मॉडेल अंतर्गत) देण्यात आली आहे. ही गुंतवणूक अंदाजे 645 कोटी रुपये असून 2030 पर्यंत सुरू होण्याची शक्यता आहे. वाढवण आणि आसपासच्या डहाणू आणि पालघरमधील छोट्या गावांसाठी एकात्मिक कृषी आणि बागायती योजनेचा विकास आणि अंमलबजावणी करण्यासाठी व्हीपीपीएल आणि डॉ.बाळासाहेब सावंत कोकण कृषी विद्यापीठ, दापोली, (डीबीएसकेकेव्हीडी) यांच्यात आणखी एक सामंजस्य करार करण्यात आला. पायाभूत सुविधा क्षेत्रात सहकार्य वाढवण्याच्या दिशेने एक महत्त्वपूर्ण पाऊल म्हणून व्हीपीपीएल आणि हुडको यांच्यात एक मजबूत कार्यरत भागीदारी स्थापन करण्यात आली आहे. या भागीदारीचा उद्देश उभयपक्षांना नियंत्रित करणारे सर्व लागू कायदे आणि नियमांचे पालन करून समन्वय, सहकार्य आणि संसाधनांची देवाणघेवाण वाढवणे हा आहे. या कराराचा एक भाग म्हणून, मेसर्स हुडको नवीन बंदरे तसेच सार्वजनिक-खाजगी भागीदारी (पीपीपी) प्रकल्पांच्या विकासासाठी 25,000 कोटी रुपयांपर्यंत निधी पुरवण्यासाठी वचनबद्ध आहे. ही धोरणात्मक युती मोठ्या प्रमाणात पायाभूत सुविधा प्रकल्प राबविण्यात व्हीपीपीएलच्या कौशल्याचा आणि पायाभूत सुविधांच्या क्षेत्रात प्रभावशाली उपाय देण्यासाठी हुडकोच्या आर्थिक कौशल्याचा लाभ घेते. ही भागीदारी शाश्वत पायाभूत सुविधांच्या विकासाला चालना देण्याच्या व्यापक दृष्टिकोनाशी सुसंगत आहे आणि भारताच्या आर्थिक वाढीस आणि जागतिक स्पर्धात्मकतेला चालना देत बंदर विकास आणि इतर संबंधित प्रकल्पांमध्ये लक्षणीय प्रगतीला चालना देईल अशी अपेक्षा आहे.

याप्रसंगी बोलताना केंद्रीय मंत्री सर्बानंद सोनोवाल म्हणाले, "आमचे विकास उपक्रम मूल्य करण्यावर आणि विद्यमान परिसंपत्तीचा परिपूर्ण वापर करून आणि निष्क्रिय संसाधनांचा मूल्य निर्माण चालकांमध्ये रूपांतरित करून संभाव्य आर्थिक कमाई करण्यावर केंद्रित आहेत. भारताच्या आर्थिक विकासाच्या गाथेतील महत्त्वपूर्ण ऊर्जा बिंदू बनण्यासाठी आपली बंदरे सक्षम करण्याच्या आपल्या पंतप्रधान नरेंद्र मोदी जी यांच्या दृष्टीकोनाशी हे सुसंगत आहे. नवोन्मेष, कार्यक्षमता आणि शाश्वततेचा लाभ घेत, आपण केवळ पायाभूत सुविधा निर्माण करत नाही तर देशासाठी समृद्धीला चालना देणाऱ्या संधी निर्माण करत आहोत".

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरण (जनेप प्राधिकरण) येथे 2000 कोटी रुपयांच्या क्षमता वाढीच्या प्रकल्पांचा एक भाग म्हणून केंद्रीय मंत्री सर्बानंद सोनोवाल यांनी आज अत्याधुनिक कृषी प्रक्रिया सुविधेच्या विकासाचा शुभारंभ केला. 284 कोटी रुपयांच्या गुंतवणुकीसह हा अग्रगण्य उपक्रम भारताच्या कृषी व्यापार पायाभूत सुविधांना बळकटी देण्यासाठी एक महत्त्वाचा टप्पा आहे. बंदर संकुलात 27 एकरांवर पसरलेल्या या अद्वितीय सुविधेमुळे कृषी वस्तूंची प्रक्रिया, साठवणूक आणि वाहतुकीमध्ये परिवर्तन घडणार आहे.

दरवर्षी अंदाजे 1.2 दशलक्ष टन माल हाताळण्यासाठी तयार केलेली ही सुविधा अन्न सुरक्षा आणि व्यापार नियमांचे पालन सुनिश्चित करण्यासाठी प्रक्रिया, वर्गीकरण, पॅकिंग आणि प्रयोगशाळा सुविधांसह सर्वसमावेशक सेवा प्रदान करेल. केवळ महाराष्ट्रच नव्हे तर मध्य प्रदेश आणि गुजरातसारख्या राज्यांमधील कृषी उत्पादक आणि व्यापाऱ्यांनाही सेवा देण्यासाठी, कृषी वस्तूंच्या अखंड निर्यात-आयात आणि देशांतर्गत व्यापाराला प्रोत्साहन देण्यासाठी ही सुविधा धोरणात्मकदृष्ट्या विकसित करण्यात आली आहे.

क्षमता विकासासह रिक्त भूखंडांचे मुद्रीकरण करण्याच्या जनेप प्राधिकरणाच्या उपक्रमांतर्गत बंदर क्षेत्रात गोदाम सुविधा उभारण्याचा मार्ग मोकळा करण्यासाठी आणखी एका सामंजस्य करारावर स्वाक्षऱ्या करण्यात आल्या. या सभोवतालच्या आणि तापमान नियंत्रित गोदामांच्या आणि सीएफएस सुविधांच्या विकासासाठी 300 कोटी रुपयांची गुंतवणूक निश्चित केली जात आहे. एकदा पूर्णपणे कार्यान्वित झाल्यावर, ते वार्षिक 1,20,000 टीईयूएस तयार करेल.

सर्वानंद सोनोवाल पुढे म्हणाले, "क्षमता विस्तारासाठी गुंतवणूक म्हणजे केवळ आजच्या गरजा पूर्ण करणे नव्हे तर उद्याच्या मागण्यांसाठी तयारी करणे होय. भारताची बंदरे भविष्यासाठी सज्ज असावीत, वाढत्या व्यापाराचे प्रमाण आणि विकसित होत असलेली जागतिक गतिशीलता हाताळण्यासाठी सुसज्ज असावीत हे सुनिश्चित करणे हा पंतप्रधान मोदींचा दृष्टीकोन आहे. आपल्या बंदरांचे सक्षमीकरण ही केवळ अर्थव्यवस्थेसाठी वाढीचा चालक म्हणून काम करण्याची संपत्ती नाही तर आपल्या देशाला जगातील सर्वोच्च सागरी देशांपैकी एक म्हणून भरभराटीला येऊन धोरणात्मक लाभ मिळविण्यास देखील मदत करेल. देशाच्या दीर्घकालीन उद्दिष्टांशी जुळवून घेत, देशासाठी शाश्वत मूल्य प्रदान करणाऱ्या

आणि आपल्या आर्थिक आकांक्षांना पुढे नेणाऱ्या जागतिक दर्जाच्या पायाभूत सुविधा निर्माण करण्याचे आमचे उद्दिष्ट आहे".

गोदाम सुविधा, बंदर सुविधा केंद्र आणि व्यवसाय सुविधा केंद्र विकसित करण्यासाठी सामंजस्य करारांवर स्वाक्षऱ्या करण्यात आल्या. शिक्षणाद्वारे समुदायाच्या विकासासाठी बंदर परिसरात सीबीएसई शाळेच्या इमारतीच्या विकासासाठी सोनोवाल यांनी भूमीपूजनही केले.

जनेप प्राधिकरण विशेष आर्थिक क्षेत्र, भारतातील पहिले बंदर-आधारित कार्यरत बहु-उत्पादन सेझ औद्योगिक विकासात लक्षणीय प्रगती करत आहे. 277.38 हेक्टर क्षेत्रावर पसरलेला जनेप प्राधिकरण सेझ जल, रस्ते, रेल्वे आणि हवाई मार्गाने अखंड संपर्कासह धोरणात्मकदृष्ट्या स्थित आहे. भाडेपट्टीच्या 163 हेक्टर जमिनीपैकी 124 हेक्टर जमीन यापूर्वीच 54 युनिट्सना देण्यात आली असून 10 युनिट्स आणि एक फ्री ट्रेड वेअरहाऊसिंग झोन (एफटीडब्ल्यूझेड) आधीच कार्यरत आहे. हे कार्यरत घटक गोदामे, अन्न प्रक्रिया, उत्पादन आणि व्यापार यासारख्या विविध क्षेत्रांमध्ये कार्यरत आहेत. विजेसाठी विशेष नियोजन प्राधिकरण (एसपीए) आणि विद्युत वितरण परवानाधारक म्हणून, जनेप प्राधिकरण सेझ गुंतवणूकदारांसाठी मंजुरी प्रक्रिया सुव्यवस्थित करत, एक खिडकी मंजुरी सुनिश्चित करते. सेझच्या जमिनीच्या 60 वर्षांच्या भाडेपट्ट्यासाठी पारदर्शक ई-निविदा सह ई-लिलाव प्रक्रिया गुंतवणूक आकर्षित करण्यासाठी महत्त्वपूर्ण ठरली आहे. जनेप प्राधिकरण सेझमधील भूखंड धारकांमध्ये वेलस्पन वन, डी. पी. वर्ल्ड आणि फाइन ऑरगॅनिक्स सारख्या आघाडीच्या उद्योग गटांचा समावेश आहे. कार्यरत भूखंडांद्वारे सध्याची गुंतवणूक 623 कोटी रुपये आहे आणि भूखंडधारकांकडून प्रस्तावित गुंतवणूक 1700 कोटी रुपये आहे, जी या प्रदेशाच्या सामाजिक-आर्थिक विकासात योगदान देण्यासाठी एक महत्त्वाचा टप्पा आहे. आर्थिक वर्ष 2023-24 मध्ये जनेप प्राधिकरण सेझमध्ये एक्झिम व्यापार 8051 टीईयूएस आणि 13,939 कोटी रुपये होता आणि आर्थिक वर्ष 2024-25 मध्ये तो वाढून 13906 टीईयूएस आणि 7314 कोटी रुपये (डिसेंबर 2024 पर्यंत) झाला आहे.

जनेप प्राधिकरणाबद्दल :

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरण (जनेप प्राधिकरण) हे भारतातील प्रमुख कंटेनर हाताळणी बंदरांपैकी एक आहे. २६ मे १९८९ रोजी स्थापना झाल्यापासून, जनेप प्राधिकरण एक बल्क कार्गो टर्मिनलवरून देशातील प्रमुख कंटेनर बंदरात रूपांतरित झाले आहे.

सध्या, जनेप प्राधिकरण पाच कंटेनर टर्मिनल्स चालवते - एन एस एफ टी , एन एस आय सी टी, एन एस आय जी टी, बी एम सी टी आणि ए पी एम टी बंदरात सामान्य मालवाहतुकीसाठी उथळ पाण्याचा बर्थ देखील आहे. जनेप प्राधिकरण पोर्टवर उपस्थित असलेले लिक्विड कार्गो टर्मिनल बीपीसीएल-आयओसीएल कन्सोर्टियमद्वारे व्यवस्थापित केले जाते. याव्यतिरिक्त, नव्याने बांधलेला किनारी धक्का इतर भारतीय बंदरांना जोडतो आणि किनारपट्टीवरील कंटेनरची वाहतूक वाढवते.

277 हेक्टर जमिनीवर वसलेले, जनेप प्राधिकरण भारतातील निर्यात-केंद्रित उद्योगांना चालना देण्यासाठी, अत्याधुनिक पायाभूत सुविधांसह, काळजीपूर्वक डिझाइन केलेले बहुउत्पादक विशेष आर्थिक क्षेत्र (SEZ) देखील चालवते.

जनेप प्राधिकरण महाराष्ट्रातील वाढवण येथे सर्व हवामानात काम करण्यायोग्य, २० मीटर नैसर्गिक खोल, ग्रीनफिल्ड पोर्ट विकसित करत आहे. हे जागतिक स्तरावरील सर्वोत्कृष्ठ १० बंदरांमध्ये स्थान मिळवणार आहे आणि स्थापनेपासून १००% हरित बंदर असेल.

मीडिया चौकशीसाठी**,** कृपया संपर्क साधा**:**

जनेप प्राधिकरण**:**

अंबिका सिंग

सीनियर मॅनेजर (मार्केटिंग), जनेप प्राधिकरण

मोबाईल क्रमांक: +919920372677

ईमेल: ambikasingh@jnport.gov.in

"जनेप प्राधिकरण शीर्ष वैश्विक बंदरगाहों में से एक और 10+ मिलियन टीईयू क्षमता के साथ भारत का सबसे बड़ा पत्तन" : सर्बानंद सोनोवाल

केंद्रीय मंत्री सर्बानंद सोनोवाल ने जने पत्तन पर क्षमता विस्तार के लिए **₹2000** करोड़ की परियोजनाएं शुरू की

- कृषि उपज के लिए संपूर्ण समाधान प्रदान करने के लिए जनेप प्राधिकरण में अनूठी कृषि भंडारण सह प्रसंस्करण सुविधा स्थापित की जाएगी
- सर्बानंद सोनोवाल ने जेएनपी पोर्ट पर एक सौर ऊर्जा संचालित नाव, दो स्वदेशी रूप से विकसित **70T** टग और तीन फायर टेंडर लॉन्च किए
- वाढवण में ट्रांसशिपमेंट पोर्ट के तेजी से विकास के लिए कई समझौता ज्ञापनों पर हस्ताक्षर किए गए

मुंबई**, 22** जनवरी**, 2025:** केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्री सर्बानंद सोनोवाल ने आज यहां जनेप पत्तन पर क्षमता विस्तार के लिए लगभग ₹2,000 करोड़ की कई परियोजनाएं शुरू कीं। केंद्रीय मंत्री ने पत्तन की सुरक्षा और दक्षता को बढ़ावा देते हुए एक सौर ऊर्जा संचालित नाव, दो स्वदेशी रूप से विकसित 70T टग और तीन फायर टेंडर भी लॉन्च किए।

सर्बानंद सोनोवाल ने कहा कि, जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जनेप प्राधिकरण) जनवरी 2025 में 10+ मिलियन टीईयूएस क्षमता को पार करके शीर्ष वैश्विक पत्तनों और भारत के सबसे बड़े पत्तनों में से एक है और 2027 तक 10 मिलियन टीईयूएस थ्रूपुट हासिल करने के लिए तैयार है। 2024 में, पत्तन ने 90% से अधिक क्षमता पर प्रदर्शन करते हुए 7.05 मिलियन टीईयू की उच्चतम कंटेनर मात्रा को संभाला। पिछले वर्ष की तुलना में पिछले वर्ष इसकी वार्षिक वृद्धि 11% थी। जनवरी 2025 में भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल (बीएमसीटी) के दूसरे चरण के चालू होने के साथ, जनेप प्राधिकरण की कुल क्षमता में 2.4 मिलियन टीईयूएस और जुड़ गए हैं। 2025 में न्हावाशेवा फ्रीपोर्ट टर्मिनल (एनएसएफटी) के उन्नयन से भी पत्तन की क्षमता बढ़ने की संभावना है। वर्तमान दर के विकास अनुमानों के साथ, कंटेनर हैंडलिंग क्षमता 10.4 मिलियन टीईयूएस तक बढ गयी है|

पूर्वानुमान पर भरोसा जताते हुए केंद्रीय मंत्री सर्बानंद सोनोवाल ने कहा, "यह जनेप प्राधिकरण के साथ-साथ भारत के पूरे समुद्री क्षेत्र के लिए एक उल्लेखनीय उपलब्धि है। प्रधान मंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी के गतिशील नेतृत्व में, हमारी संपत्ति का मूल्य बढ़ाने के लिए एक ठोस प्रयास किया गया है। साथ ही, हमारी टीम नवीन मूल्य प्रस्तावों के साथ-साथ क्षमता जोड़ने के साथ-साथ निष्क्रिय संसाधनों से मूल्य बनाने के लिए भी काम कर रही है। बड़े जहाजों को संभालने की क्षमता बनाने सहित बढ़ते बुनियादी ढांचे के साथ, जनेप प्राधिकरण भारत के वैश्विक व्यापार के लिए एक प्रमुख प्रवेश द्वार के रूप में महत्वपूर्ण भूमिका निभाने के लिए तैयार है। जैसे-जैसे भारत के व्यापार की मात्रा बढ़ रही है, विनिर्माण से लेकर कपड़ा तक, इलेक्ट्रॉनिक्स से कृषि तक विविध क्षेत्रों में, हमारे पत्तन क्षमता निर्माण में निवेश कर रहे हैं और साथ ही बढ़ते कंटेनर यातायात का समर्थन करने के लिए कुशल समाधान तैयार कर रहे हैं। हमारा मानना है कि 10 मिलियन टीईयू को संभालने के लिए दुनिया के कुछ पत्तनों में से एक के रूप में जेएनपीए का उत्थान भारत के समुद्री क्षेत्र को शीर्ष समुद्री देशों में से एक बनने में सक्षम बनाने की दिशा में 2014 से नरेंद्र मोदी सरकार द्वारा किए जा रहे प्रयासों का एक प्रमाण है।"

वाढवण पत्तन परियोजना के विकास के लिए केंद्रीय मंत्री सर्बानंद सोनोवाल की उपस्थिति में प्रमुख समझौता ज्ञापनों पर हस्ताक्षर किए गए। वाप परियोजना लिमिटेड और रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड के बीच एक समझौता ज्ञापन सार्वजनिक-निजी भागीदारी (पीपीपी) मॉडल के तहत वाढवण पत्तन पर 50 एकड़ भूमि के साथ लिक्विड जेट्टी आवंटित करता है। इस निवेश का अनुमान ₹645 करोड़ है और इसके 2030 तक शुरू होने की संभावना है। वाढवण और उसके आसपास डहाणू और पालघर में शॉर्टलिस्ट किए गए गांवों के लिए एकीकृत कृषि और

बागवानी योजना के विकास और कार्यान्वयन के लिए वाप परियोजना लिमिटेड और डॉ बालासाहेब सावंत कोकण कृषि विद्यापीठ, दापोली (डीबीएसकेकेवीडी) के बीच एक और समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। बुनियादी ढांचा क्षेत्र में सहयोग को बढ़ावा देने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम में, वाप परियोजना लिमिटेड और हुडको के बीच एक मजबूत कामकाजी साझेदारी स्थापित की गई है। इस साझेदारी का उद्देश्य पार्टियों को नियंत्रित करने वाले सभी लागू कानूनों, नियमों और विनियमों का पालन करते हुए समन्वय, सहयोग और संसाधन साझाकरण को बढ़ाना है। इस समझौते के हिस्से के रूप में, मेसर्स हुडको ने नए पत्तनों और सार्वजनिक-निजी भागीदारी (पीपीपी) परियोजनाओं के विकास के लिए ₹25,000 करोड़ तक की फंडिंग प्रदान करने की प्रतिबद्धता जताई है। यह रणनीतिक गठबंधन बड़े पैमाने पर बुनियादी ढांचा परियोजनाओं को लागू करने में वीपीपीएल की विशेषज्ञता और बुनियादी ढांचे के क्षेत्र में प्रभावशाली समाधान देने के लिए हुडको के वित्तीय कौशल का लाभ उठाता है। यह साझेदारी टिकाऊ बुनियादी ढांचे के विकास को आगे बढ़ाने की व्यापक दृष्टि के अनुरूप है और उम्मीद है कि इससे बंदरगाह विकास और अन्य संबंधित परियोजनाओं में महत्वपूर्ण प्रगति होगी, जिससे भारत की आर्थिक वृद्धि और वैश्विक प्रतिस्पर्धात्मकता को बढ़ावा मिलेगा।

इस अवसर पर बोलते हुए, केंद्रीय मंत्री, सर्बानंद सोनोवाल ने कहा, "हमारी विकास पहल मौजूदा परिसंपत्तियों के उपयोग को अनुकूलित करके और निष्क्रिय संसाधनों को विकास चालकों में परिवर्तित करके मूल्य को अनलॉक करने और क्षमता का मुद्रीकरण करने पर केंद्रित है। यह हमारे पत्तनों को भारत की आर्थिक विकास की कहानी में महत्वपूर्ण ऊर्जा बिंदु बनने के लिए सशक्त बनाने के हमारे प्रधान मंत्री श्री नरेंद्र मोदी जी के दृष्टिकोण के अनुरूप है। नवाचार, दक्षता और स्थिरता का लाभ उठाकर, हम न केवल बुनियादी ढांचे का निर्माण कर रहे हैं बल्कि ऐसे अवसर भी पैदा कर रहे हैं जो राष्ट्र के लिए समृद्धि को बढ़ावा देते हैं।"

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जनेप प्राधिकरण) में ₹2000 करोड़ की क्षमता वृद्धि परियोजनाओं के हिस्से के रूप में, केंद्रीय मंत्री सर्बानंद सोनोवाल ने आज एक अत्याधुनिक कृषि प्रसंस्करण सुविधा के विकास का शुभारंभ किया। ₹284 करोड़ के निवेश के साथ यह अग्रणी पहल, भारत के कृषि व्यापार बुनियादी ढांचे को मजबूत करने में एक महत्वपूर्ण कदम है। पत्तन परिसर के भीतर 27 एकड़ में फैली यह अनूठी सुविधा कृषि वस्तुओं के प्रसंस्करण, भंडारण और परिवहन को बदलने के लिए तैयार है।

वार्षिक लगभग 1.2 मिलियन टन कार्गो प्रहस्तन के लिए खास बनाई की गई यह सुविधा खाद्य सुरक्षा और व्यापार नियमों का अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए प्रसंस्करण, छंटाई, पैकिंग और प्रयोगशाला सुविधाओं सहित व्यापक सेवाएं प्रदान करेगी। यह सुविधा न केवल महाराष्ट्र बल्कि मध्य प्रदेश और गुजरात जैसे राज्यों के कृषि उत्पादकों और व्यापारियों की सेवा के लिए रणनीतिक रूप से विकसित की गई है, जो कृषि वस्तुओं के निर्बाध निर्यात-आयात और घरेलू व्यापार को बढ़ावा देती है। क्षमता विकास के साथ-साथ खाली भूमि पार्सल का मुद्रीकरण करने के लिए जनेप प्राधिकरण की पहल के तहत पत्तन क्षेत्र में एक गोदाम सुविधा स्थापित करने का मार्ग प्रशस्त करने के लिए एक और समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। इन परिवेशीय और तापमान नियंत्रित भंडारण और सीएफएस सुविधाओं के विकास के लिए 300 करोड़ रुपये का निवेश तय किया जा रहा है। एक बार पूरी तरह चालू होने पर, यह वार्षिक 1,20,000 टीईयूएस उत्पन्न करेगा।

सर्बानंद सोनोवाल ने आगे कहा, "क्षमता विस्तार के लिए निवेश का मतलब सिर्फ आज की जरूरतों को पूरा करना नहीं है बल्कि कल की मांगों के लिए तैयारी करना है। पीएम मोदी जी का दृष्टिकोण यह सुनिश्चित करना है कि भारत के पत्तन भविष्य के लिए तैयार हों, बढ़ते व्यापार की मात्रा और उभरती वैश्विक गतिशीलता को संभालने के लिए सुसज्जित हों। हमारे पत्तनों का सशक्तिकरण न केवल अर्थव्यवस्था के लिए विकास चालक के रूप में कार्य करने के लिए एक संपत्ति है, बल्कि हमारे देश को दुनिया के शीर्ष समुद्री देशों में से एक बनकर रणनीतिक लाभ प्राप्त करने की भी अनुमति देगा। देश के दीर्घकालिक लक्ष्यों के साथ जुड़कर, हमारा लक्ष्य विश्व स्तरीय बुनियादी ढांचा तैयार करना है जो देश के लिए स्थायी मूल्य प्रदान करता है और हमारी आर्थिक आकांक्षाओं को आगे बढ़ाता है।

इसके अलावा वेयरहाउसिंग सुविधाएं, पत्तन सुविधा केंद्र के साथ-साथ व्यवसाय सुविधा केंद्र विकसित करने के लिए समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। सोनोवाल ने शिक्षा के माध्यम से सामुदायिक विकास के लिए बंदरगाह परिसर के भीतर एक सीबीएसई स्कूल भवन के विकास के लिए भूमिपूजन भी किया। जनेप प्राधिकरण विशेष आर्थिक क्षेत्र, भारत का पहला बंदरगाह-आधारित परिचालन बहु-उत्पाद एसईजेड औद्योगिक विकास में महत्वपूर्ण प्रगति कर रहा है। 277.38 हेक्टेयर विशाल भूमि में फैला, जनेप प्राधिकरण एसईजेड पानी, सड़क, रेल और वायु के माध्यम से निर्बाध कनेक्टिविटी के साथ रणनीतिक रूप से स्थित है। 163 हेक्टेयर पट्टे योग्य भूमि में से 124 हेक्टेयर भूमि पहले ही 54 इकाइयों को आवंटित की जा चुकी है, जिसमें 10 इकाइयां और एक मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र (एफटीडब्ल्यूजेड) पहले से ही चालू है। ये परिचालन इकाइयाँ भंडारण, खाद्य प्रसंस्करण, विनिर्माण और व्यापार जैसे विभिन्न क्षेत्रों में लगी हुई हैं। बिजली के लिए एक विशेष योजना प्राधिकरण (एसपीए) और विद्युत वितरण लाइसेंसधारी के रूप में, जनेप प्राधिकरण एसईजेड निवेशकों के लिए अनुमोदन प्रक्रिया को सुव्यवस्थित करते हुए एकल-खिड़की मंजूरी सुनिश्चित करता है। एसईजेड भूमि के 60 साल के पट्टे के लिए पारदर्शी ई-निविदा सह ई-नीलामी प्रक्रिया निवेश आकर्षित करने में महत्वपूर्ण रही है। जनेप प्राधिकरण एसईजेड के प्लॉट धारकों में वेलस्पन वन, डीपी वर्ल्ड और फाइन ऑर्गेनिक्स जैसे प्रमुख उद्योग समूह शामिल हैं। परिचालन भूखंडों द्वारा मौजूदा निवेश ₹623 करोड़ है और भूखंड-धारकों द्वारा प्रस्तावित निवेश ₹1700 करोड़ है जो क्षेत्र के सामाजिक-आर्थिक विकास में योगदान देने में एक महत्वपूर्ण कदम है। वित्त वर्ष 2023-24 में जनेप प्राधिकरण एसईजेड पर एक्जिम व्यापार 8051 टीईयू और ₹13,939 करोड़ था और वित्त वर्ष 2024-25 में यह बढ़कर 13906 टीईयूएस और ₹7314 करोड़ (दिसंबर 2024 तक) हो गया है, जो वैश्विक व्यापार को एक साथ जोड़ता है।

जनेप प्राधिकरण के बारे में :

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जनेप प्राधिकरण) भारत के प्रमुख कंटेनर- हैंडलिंग पत्तनों में से एक है। 26 मई 1989 को अपनी स्थापना के बाद से, जनेप प्राधिकरण ने एक बल्क कार्गो टर्मिनल से देश के प्रमुख कंटेनर पत्तन में परिवर्तन किया है।

वर्तमान में, जनेप प्राधिकरण पांच कंटेनर टर्मिनलों एनएसएफटी, एनएसआईसीटी, एनएसआईजीटी, बीएमसीटी और एपीएमटी का संचालन करता है। पत्तन में सामान्य कार्गो के लिए उथले पानी की बर्थ भी है। जनेप प्राधिकरण पत्तन पर मौजूद लिक्विड कार्गो टर्मिनल का प्रबंधन बीपीसीएल- आईओसीएल कंसोर्टियम द्वारा किया जाता है। इसके अतिरिक्त, नवनिर्मित तटीय बर्थ अन्य भारतीय पत्तनों को जोड़ता है और तटीय कंटेनरों के यातायात को बढ़ाने की सुविधा प्रदान करता है।

277 हेक्टेयर भूमि पर बसा जनेप प्राधिकरण भारत में निर्यातोन्मुखी उद्योगों को बढ़ावा देने के लिए अत्याधुनिक बुनियादी ढांचे के साथ एक सावधानीपूर्वक डिज़ाइन किया गया बहु-उत्पाद एसईजेड भी संचालित करता है।

जनेप प्राधिकरण, महाराष्ट्र के वाढवण में एक सभी मौसमों में सक्षम, गहरे डुबाव वाला, ग्रीनफील्ड पत्तन भी विकसित कर रहा है। यह वैश्विक स्तर पर शीर्ष 10 बंदरगाहों में शामिल होने की संभावना है, यह इसके स्थापना से ही 100% ग्रीन पोर्ट होगा।

मीडिया पूछताछ के लिए, कृपया संपर्क करें:

जनेप प्राधिकरणः

अंबिका सिंह, वरिष्ठ प्रबंधक (विपणन), जनेप प्राधिकरण

मोबाइल नंबर: +919920372677

जनेप प्राधिकरण
JNPA

INDIA'S
BEST
PERFORMING
PORT

ईमेल: ambikasingh@jnport.gov.in

“JNPA amongst Top Global Ports and India’s Largest Port with 10+ Million TEUs Capacity”: Sarbananda Sonowal

Union Minister Sarbananda Sonowal Launches ₹2000 Crore Projects to Expand Capacity at JN Port

- *Unique Agro Storage cum Processing Facility to come up at JNP, to provide end-to-end solution for Agriculture Produce*
- *Sarbananda Sonowal launches One Solar Powered Boat, Two indigenously developed 70T tugs, & Three Fire Tenders at JNP Port*
- *Multiple MoUs signed to power swift development of Transshipment Port at Vadhavan*

Mumbai, 21 January, 2025: The **Union Minister of Ports, Shipping & Waterways, Sarbananda Sonowal** launched multiple projects worth nearly ₹2,000 crores in order to expand capacity at the JNP Port here today. The Union Minister also launched One Solar powered boat, Two indigenously developed 70T Tugs and Three Fire Tenders, boosting the safety and efficiency of the port.

Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) is amongst Top Global Ports and India’s Largest Port by crossing 10+ Million TEUs Capacity in January 2025 and poised to achieve 10 million TEUs throughput by 2027, said Sarbananda Sonowal. In 2024, the port handled highest ever container

volume of 7.05 million TEUs, performing at more than 90% capacity. It had an annual growth of 11% Y-o-Y last year as compared to the previous calendar year. With the commissioning of the second phase of Bharat Mumbai Container Terminal (BMCT) in January 2025, another 2.4 million TEUs is added to JNPA's total capacity. The upgradation of Nhava Sheva Freeport Terminal (NSFT) in 2025 is also likely to add capacity to the port. With the growth projections of current rate, the container handling capacity upto 10.4 million TEUs.

Exuding confidence at the forecast, the **Union Minister Sarbananda Sonowal** said, *"It is a remarkable feat for JNPA as well as for the whole of the marine sector of India. Under the dynamic leadership of Prime Minister Shri Narendra Modi ji, there has been a concerted effort to unlock value by sweating our assets. At the same time, our team has been working to create value out of idle resources while adding capacity at the same time innovative value propositions. With growing infrastructure, including creating capacity to handle larger vessels, JNPA is poised to play a crucial role as a key gateway for India's global trade. As India's trade volume increases, from sectors as diverse as manufacturing to textiles, from electronics to agriculture, our ports are investing in capacity building as well as creating efficient solutions to support growing container traffic. We believe that JNPA's elevation as one of the few ports of the world to handle 10 million TEUs is a testament to the effort being put in by the Narendra Modi government since 2014 towards enabling India's marine sector to become one of the top marine countries of the world."*

Major MoUs were signed in the presence of the Union Minister Sarbananda Sonowal for the development of the Vadhavan Port Project. A MoU between VPPL and Reliance Industries Limited allocates Liquid Jetty along with 50 acres of land at Vadhavan port under PPP model. This investment is estimated at ₹645 crores and is likely to be commence by 2030. Another MoU between VPPL and Dr Balasaheb Kokan Krishi Vidyapeeth Dapoli (DBKKVD) was signed for development and implementing integrated

agricultural and horticultural plan for shortlisted villages in Dahanu and Palghar in and around Vadhavan. In a significant step toward fostering collaboration in the infrastructure sector, a robust working partnership has been established between VPPL and HUDCO. This partnership aims to enhance coordination, collaboration, and resource sharing, adhering to all applicable laws, rules, and regulations governing the parties. As part of this agreement, M/s HUDCO has committed to providing funding of up to ₹25,000 Crore for the development of new ports and Public-Private Partnership (PPP) projects. This strategic alliance leverages VPPL's expertise in implementing large-scale infrastructure projects and HUDCO's financial acumen to deliver impactful solutions in the infrastructure domain. This partnership aligns with the broader vision of driving sustainable infrastructure development and is expected to catalyse significant progress in port development and other related projects, bolstering India's economic growth and global competitiveness.

Speaking on the occasion, the **Union Minister, Sarbananda Sonowal** said, *"Our development initiatives are focused on unlocking value and monetizing potential by optimizing the use of existing assets and transforming idle resources into growth drivers. This aligns with the vision of our Prime Minister Shri Narendra Modi ji of empowering our ports to become pivotal Energy Points in India's economic growth story. By leveraging innovation, efficiency, and sustainability, we are not just building infrastructure but creating opportunities that fuel prosperity for the nation."*

As part of the ₹2000 Crore capacity enhancement projects at Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA), Union Minister Sarbananda Sonowal today launched the development of a state-of-the-art Agro Processing Facility. This pioneering initiative, with an investment of ₹284 Crores, marks a significant milestone in bolstering India's agricultural trade infrastructure. Spanning 27 acres within the port complex, this one-of-its-kind facility is

set to transform the processing, storage, and transportation of agricultural commodities.

Designed to handle approximately 1.2 million tonnes of cargo annually, the facility will offer comprehensive services including processing, sorting, packing, and laboratory facilities to ensure compliance with food safety and trade regulations. The facility is strategically developed to serve not only Maharashtra but also agricultural producers and traders from states like Madhya Pradesh and Gujarat, promoting seamless export-import and domestic trade of agro commodities.

Another MoU was signed to pave way for setting up of a warehousing facility in the Port area under JNPA's initiative to monetise vacant land parcels along with capacity development. An investment of ₹300 crores is being fixed for the development of these ambient and temperature controlled warehousing and CFS facilities. Once fully operational, it will generate 1,20,000 TEU's annually.

Adding further, **Sarbananda Sonowal** said, *"Investment for capacity expansion is not just about meeting today's needs but preparing for the demands of tomorrow. The vision of PM Modi ji is to ensure that India's ports are future-ready, equipped to handle growing trade volumes and evolving global dynamics. The empowerment of our ports is not only an asset to act as the growth driver for the economy but will also allow our country to derive strategic advantage by booming one of the top marine countries of the world. By aligning with the nation's long-term goals, we aim to create world-class infrastructure that delivers enduring value for the country and drives our economic aspirations forward."*

Apart from the MoUs were signed to develop Warehousing facilities, Port Facilitation Centre along with a Business Facilitation Centre. Sonowal also performed Bhoomi Pujan for development of a CBSE School Building within the Port premises for community development through education.

JNPA Special Economic Zone, India's first port-based operational multi-product SEZ is making significant strides in industrial development. Spanning an expansive 277.38 hectares of prime land, JNPA SEZ is strategically positioned with seamless connectivity through water, road, rail, and air. Out of the 163 hectares of leasable land, 124 hectares have already been allotted to 54 units, with 10 units and one Free Trade Warehousing Zone (FTWZ) already in operation. These operational units are engaged in diverse sectors such as warehousing, food processing, manufacturing, and trading. As a Special Planning Authority (SPA) and Electrical distribution licensee for electricity, JNPA SEZ ensures single-window clearance, streamlining the approval process for investors. The transparent E-Tender cum E-Auction process for a 60-year lease of SEZ land has been pivotal in attracting investments. The plot-holders at JNPA SEZ includes leading industry groups like Welspun One, DP World and Fine Organics. Existing investment by operational plots is ₹623 Cr and proposed investment by plot-holders is ₹1700 Cr marking a significant milestone in contributing to the socio-economic development of the region. EXIM Trade at JNPA SEZ in FY 2023-24 was 8051 TEUs and ₹13,939 crores and in FY 2024-25 it has grown to 13906 TEUs and ₹7314 crores (upto December 2024), anchoring the global trade, together.