

पंचांग वर्ष 2024 मध्ये जनेप प्राधिकरणाची शानदार कामगिरी, आतापर्यंतचे सर्वोच्च, 7.05 दशलक्ष टीईयूएसचे कंटेनर हाताळणी!

जनेप प्राधिकरणाचे अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से., यांनी यांनी टर्मिनल ऑपरेटर्सचे कौतुक केले आणि सर्व भागधारकांचे आभार मानले

मुंबई, 3 जानेवारी 2025: भारतातील सर्वोत्तम कामगिरी करणाऱ्या जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरणाने वर्ष 2024 मध्ये नवीन उंची गाठली, कंटेनर थ्रूपुटमध्ये विक्रमी 7.05 दशलक्ष टीईयूएस साध्य केले, अपवादात्मक प्रगतीचे वर्ष दर्शवते. मागील कॅलेंडर वर्ष 2023 च्या तुलनेत हे 10.99% जास्त आहे. पंचांग वर्ष 2023 मध्ये, जनेप प्राधिकरणाने 6.35 दशलक्ष टीईयूएस हाताळले.

हितधारकांच्या बैठकीत केक कापण्याचा सोहळा पार पडल्यानंतर या कामगिरीची दखल घेत जनेप प्राधिकरणाचे अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से., म्हणाले, "जनेप प्राधिकरणाने 2024 मध्ये 7.05 दशलक्ष टीईयूएस कंटेनर थ्रूपुट साध्य केले आहे, आम्ही 10 पेक्षा जास्त दशलक्ष टीईयूएस हाताळण्याची क्षमता साध्य करून या महिन्यात भारताचे सर्वात मोठे बंदर बनण्यासाठी सज्ज आहोत. ही कामगिरी आमचे कर्मचारी, भागधारक आणि टर्मिनल ऑपरेटर्स यांच्या सामूहिक प्रयत्नांचे प्रतिबिंब आहे. सागरी क्षेत्रात जनेप प्राधिकरणाचे स्थान पुढे नेण्यासाठी त्यांचे कठोर परिश्रम आणि समर्पण महत्त्वपूर्ण ठरले आहे. जसजसे आपण वाढत जात आहोत, तसतसे आम्ही परिचालन उत्कृष्टता राखण्यावर आणि भारताच्या जागतिक व्यापार नेतृत्वात योगदान देण्यावर लक्ष केंद्रित करत आहोत."

पंचांग वर्ष 2024 आणि आर्थिक वर्ष 2024-2025 ची ठळक वैशिष्ट्ये:

- जनेप प्राधिकरणाने पंचांग वर्ष 2024 मध्ये (जानेवारी-2024 ते डिसेंबर-2024) 7.05 दशलक्ष टीईयूएस, आतापर्यंतचे सर्वाधिक कंटेनर थ्रूपुट हाताळले जे मागील कॅलेंडर वर्ष 2023 च्या तुलनेत 10.99% जास्त आहे.
- पंचांग वर्ष 2024 मध्ये जनेप प्राधिकरणाने आतापर्यंतची सर्वाधिक 90.27 दशलक्ष टन मालवाहतूक हाताळली. जी मागील वर्षाच्या तुलनेत 4.25% अधिक आहे.
- बीएमसीटीपीएल आणि एपीएमटीने पंचांग वर्ष 2024 मध्ये कंटेनर हाताळणीमध्ये 2 दशलक्ष टीईयूएस पार केले आणि बीएमसीटीपीएलने 2.12 दशलक्ष टीईयूएस हाताळले जी एका कॅलेंडर वर्षात कोणत्याही टर्मिनलद्वारे आतापर्यंतची सर्वाधिक कंटेनर हाताळणी आहे.
- एनएसडीटीने पंचांग वर्ष 2024 मध्ये 1.72 दशलक्ष टन सिमेंट आणि 0.39 दशलक्ष टन ब्रेक बल्क कार्गोची विक्रमी हाताळणी नोंदवली, जी मागील वर्षाच्या तुलनेत अनुक्रमे 9.79% आणि 166.65% वाढली आहे.

5. जनेप प्राधिकरणाने एप्रिल-2024 ते डिसेंबर-2024 या कालावधीत 5,377,421 टीईयूएस कंटेनर आणि 68.37 दशलक्ष टन एकूण माल हाताळला, जो मागील आर्थिक वर्षाच्या याच कालावधीच्या तुलनेत अनुक्रमे 13.09% आणि 6.96% अधिक आहे.

6. एप्रिल 2024 ते डिसेंबर 2024 या कालावधीत जनेप प्राधिकरणाने 4,989 कंटेनर रॅक आणि 789,825 टीईयूएस हाताळले, तर मागील आर्थिक वर्षात याच कालावधीत 4,796 रॅक आणि 766,401 टीईयूएस हाताळले होते.

जनेप प्राधिकरणामधील हितधारकांच्या बैठकीत बंदर आणि लॉजिस्टिक इकोसिस्टमचे प्रतिनिधित्व करणाऱ्या विविध सहभागीना एकत्र आणले आणि हे यश साजरे केले. या बैठकीला बीएमसीटी, डीपी वर्ल्ड, एपीएमटी, बीपीसीएल, एनएसएफटी, एनएसडीटी आणि जेजेएलटीपीएल या जवाहरलाल नेहरू पत्तनमधील टर्मिनल ऑपरेटर्स उपस्थित होते. एमएनएसए, सीएसएलए, एफएफएफएआय, सीएफएसएआय, एलसीबीयूए, आणि बीसीबीए सारख्या व्यापार संस्थेचे प्रतिनिधी उपस्थित होते. अभिप्रायाची देवाणघेवाण, नाविन्यपूर्ण कल्पना सामायिक करणे आणि अखंडित प्रचालन आणि शाश्वत विकास करण्यासाठीच्या भविष्यातील योजनांवर चर्चा करण्यासाठी एक माध्यम मंच म्हणूनही या बैठकीचा उपयोग झाला.

बंदर आपली क्षमता सदैव बळकट करत असताना, कंटेनर टर्मिनलचा विस्तार आणि पायाभूत सुविधांमध्ये सुधारणा यासारख्या चालू असलेल्या प्रकल्पांमुळे जागतिक व्यापारातील एक महत्त्वपूर्ण केंद्र म्हणून जनेप प्राधिकरणाचे स्थान आणखी मजबूत होईल. या विकासात्मक घडामोडींमुळे, भारताच्या आर्थिक विकासात आणि सागरी नेतृत्वात आणखी योगदान देत, जनेप प्राधिकरण भविष्यात आणखी अधिक मोठ्या प्रगतीसाठी सज्ज आहे.

जनेप प्राधिकरणाबद्दल :

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरण (जनेप प्राधिकरण) हे भारतातील प्रमुख कंटेनर हाताळणी बंदरांपैकी एक आहे. २६ मे १९८९ रोजी स्थापना झाल्यापासून, जनेप प्राधिकरण एक बल्क कार्गो टर्मिनलवरून देशातील प्रमुख कंटेनर बंदरात रूपांतरित झाले आहे.

सध्या, जनेप प्राधिकरण पाच कंटेनर टर्मिनल्स चालवते - एन एस एफ टी , एन एस आय सी टी, एन एस आय जी टी, बी एम सी टी आणि ए पी एम टी बंदरात सामान्य मालवाहतुकीसाठी उथळ पाण्याचा बर्थ देखील आहे. जनेप प्राधिकरण पोर्टवर उपस्थित असलेले लिक्विड कार्गो टर्मिनल बीपीसीएल-आयओसीएल कन्सोर्टियमद्वारे व्यवस्थापित केले जाते. याव्यतिरिक्त, नव्याने बांधलेला किनारी धक्का इतर भारतीय बंदरांना जोडतो आणि किनारपट्टीवरील कंटेनरची वाहतूक वाढवते.

277 हेक्टर जमिनीवर वसलेले, जनेप प्राधिकरण भारतातील निर्यात-केंद्रित उद्योगांना चालना देण्यासाठी, अत्याधुनिक पायाभूत सुविधांसह, काळजीपूर्वक डिझाइन केलेले बहुउत्पादक विशेष आर्थिक क्षेत्र (SEZ) देखील चालवते.



जनेप प्राधिकरण महाराष्ट्रातील वाढवण येथे सर्व हवामानात काम करण्यायोग्य, २० मीटर नैसर्गिक खोल, ग्रीनफिल्ड पोर्ट विकसित करत आहे. हे जागतिक स्तरावरील सर्वोत्कृष्ट १० बंदरांमध्ये स्थान मिळवणार आहे आणि स्थापनेपासून १००% हरित बंदर असेल.

मीडिया चौकशीसाठी, कृपया संपर्क साधा:

जनेप प्राधिकरण:

अंबिका सिंग

सीनियर मॅनेजर (मार्केटिंग), जनेप प्राधिकरण

मोबाईल क्रमांक: +919920372677

ईमेल: ambikasingh@jnport.gov.in

कैलेंडर वर्ष 2024 में जनेप प्राधिकरण का शानदार प्रदर्शन, अब तक का सबसे अधिक 7.05 दशलक्ष टीईयूएस का कंटेनर थ्रूपुट!

जनेप प्राधिकरण के अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से., ने टर्मिनल ऑपरेटरों की सराहना की और सभी हितधारकों को धन्यवाद दिया

मुंबई, 03 जनवरी, 2025: भारत का सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन करने वाला पत्तन जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण ने कैलेंडर वर्ष 2024 में नई ऊंचाइयों को छुआ, कंटेनर थ्रूपुट में रिकॉर्ड-ब्रेकिंग 7.05 दशलक्ष टीईयूएस हासिल किया, यह असाधारण प्रगति के एक वर्ष को दर्शाता है। यह पिछले कैलेंडर वर्ष 2023 की तुलना में 10.99% अधिक है। कैलेंडर वर्ष 2023 में, जनेप प्राधिकरण ने 6.35 दशलक्ष टीईयूएस का संचालन किया।

हितधारकों की बैठक में केक काटकर जश्न मनाने के बाद इस उपलब्धि को स्वीकार करते हुए जनेप प्राधिकरण के अध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से., ने कहा, “जैसा कि जनेप प्राधिकरण ने 2024 में 7.05 दशलक्ष टीईयूएस का कीर्तिमान कंटेनर थ्रूपुट हासिल किया है, इतना ही नहीं हम 10 से अधिक दशलक्ष टीईयूएस को संभालने की क्षमता प्राप्त करके इस महीने भारत का सबसे बड़ा पत्तन बनने के लिए भी तैयार हैं। यह उपलब्धि हमारे कर्मचारियों, हितधारकों और टर्मिनल ऑपरेटरों के सामूहिक प्रयासों को दर्शाती है। समुद्री क्षेत्र में जनेप प्राधिकरण के स्थान को आगे बढ़ाने में उनकी कड़ी मेहनत और समर्पण महत्वपूर्ण रहा है। जैसे-जैसे हम आगे बढ़ रहे हैं, हम प्रचालन उत्कृष्टता बनाए रखने और भारत के वैश्विक व्यापार नेतृत्व में योगदान देने पर ध्यान केंद्रित कर रहे हैं।”

कैलेंडर वर्ष 2024 और वित्त वर्ष 2024-2025 की मुख्य विशेषताएं:

- जनेप प्राधिकरण ने कैलेंडर वर्ष 2024 (जनवरी-2024 से दिसंबर-2024 तक) में 7.05 दशलक्ष टीईयूएस के उच्चतम कंटेनर थ्रूपुट का प्रहस्तन किया, जो पिछले कैलेंडर वर्ष 2023 की तुलना में 10.99% अधिक है।
- जनेप प्राधिकरण ने कैलेंडर वर्ष 2024 में 90.27 दशलक्ष टन के उच्चतम कार्गो थ्रूपुट का प्रहस्तन किया, जो पिछले कैलेंडर वर्ष की तुलना में 4.25% अधिक है।
- बीएमसीटीपीएल और एपीएमटी ने कैलेंडर वर्ष 2024 में कंटेनर प्रहस्तन में 2 दशलक्ष टीईयूएस को पार कर लिया और बीएमसीटीपीएल ने 2.12 मिलियन टीईयूएस का प्रहस्तन किया, जो एक कैलेंडर वर्ष में किसी भी टर्मिनल द्वारा अब तक का सबसे अधिक कंटेनर प्रहस्तन है।
- एनएसडीटी ने वर्ष 2024 में 1.72 दशलक्ष टन सीमेंट और 0.39 दशलक्ष टन ब्रेक बल्क कार्गो का कीर्तिमान प्रहस्तन किया, जो पिछले वर्ष की तुलना में क्रमशः 9.79 प्रतिशत और 166.65 प्रतिशत अधिक है।

5. जनेप प्राधिकरण ने अप्रैल-2024 से दिसंबर-2024 तक 5,377,421 टीईयूएस कंटेनरों और 68.37 दशलक्ष टन कुल कार्गो का प्रहस्तन किया, जो पिछले वित्त वर्ष की इसी अवधि की तुलना में क्रमशः 13.09 प्रतिशत और 6.96 प्रतिशत अधिक है।

6. अप्रैल 2024 से दिसंबर 2024 तक, जनेप प्राधिकरण ने पिछले वित्तीय वर्ष की इसी अवधि के दौरान 4,796 रेक और 766,401 टीईयूएस की तुलना में 4,989 कंटेनर रेक और 789,825 टीईयूएस का प्रहस्तन किया।

जनेप प्राधिकरण में हितधारकों की बैठक ने बंदरगाह और रसद पारिस्थितिकी तंत्र के प्रतिनिधित्व करने वाले प्रतिभागियों की विविध श्रृंखला को एक साथ लाया और इस उपलब्धि का जश्न मनाया। इस बैठक में जवाहरलाल नेहरू पत्तन के टर्मिनल ऑपरेटर बीएमसीटी, डीपी वर्ल्ड, एपीएमटी, बीपीसीएल, एनएसएफटी, एनएसडीटी और जेजेएलटीपीएल शामिल हुए। एमएएनएसए, सीएसएलए, एफएफएफएआई, सीएफएसएआई, एलसीबीयूए, बीसीबीए के प्रतिनिधि उपस्थित थे। इस बैठक ने प्रतिक्रिया के आदान-प्रदान, नवीन विचारों को साझा करने और निर्बाध प्रचालन और संवृद्धि के लिए भविष्य की योजनाओं पर चर्चा करने के लिए एक मंच के रूप में भी काम किया।

जैसे-जैसे पत्तन अपनी क्षमताओं को मजबूत करना जारी रखेगा, कंटेनर टर्मिनल के विस्तार और बुनियादी ढांचे में वृद्धि जैसी चल रही परियोजनाएं वैश्विक व्यापार में एक महत्वपूर्ण केंद्र के रूप में इसकी स्थिति को और मजबूत करेंगी। इन विकासों के साथ, जनेप प्राधिकरण भविष्य में और भी अधिक प्रगति के लिए तैयार है, जो भारत के आर्थिक विकास और समुद्री नेतृत्व में योगदान दे रहा है।

जनेप प्राधिकरण के बारे में:

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जनेप प्राधिकरण) भारत के प्रमुख कंटेनर-हैंडलिंग बंदरगाहों में से एक है। 26 मई 1989 को अपनी स्थापना के बाद से, जनेप प्राधिकरण ने एक बल्क कार्गो टर्मिनल से देश के प्रमुख कंटेनर पत्तन में परिवर्तन किया है।

वर्तमान में, जनेप प्राधिकरण पांच कंटेनर टर्मिनलों - एनएसएफटी, एनएसआईसीटी, एनएसआईजीटी, बीएमसीटी और एपीएमटी का संचालन करता है। बंदरगाह में सामान्य कार्गो के लिए उथले पानी की बर्थ भी है। जेएनपीए पोर्ट पर मौजूद लिक्विड कार्गो टर्मिनल का प्रबंधन बीपीसीएल-आईओसीएल कंसोर्टियम द्वारा किया जाता है। इसके अतिरिक्त, नवनिर्मित तटीय बर्थ अन्य भारतीय बंदरगाहों को जोड़ता है और तटीय कंटेनरों के यातायात को बढ़ाने की सुविधा प्रदान करता है।

277 हेक्टेयर भूमि पर बसा जनेप प्राधिकरण भारत में निर्यात-मुखी उद्योगों को बढ़ावा देने के लिए अत्याधुनिक बुनियादी ढांचे के साथ एक सावधानीपूर्वक डिज़ाइन किया गया बहु-उत्पाद एसईजेड भी संचालित करता है।



INDIA'S
BEST
PERFORMING
PORT

जनेप प्राधिकरण महाराष्ट्र के वाढवण में एक सभी मौसमों में सक्षम, गहरे ड्राफ्ट वाला, ग्रीनफील्ड पत्तन भी विकसित कर रहा है। यह वैश्विक स्तर पर शीर्ष 10 बंदरगाहों में शामिल होने की संभावना है और इसकी स्थापना से ही 100% ग्रीन पोर्ट होगा।

मीडिया पूछताछ के लिए, कृपया संपर्क करें:

जनेप प्राधिकरण:

अंबिका सिंह

वरिष्ठ प्रबंधक (मार्केटिंग), जनेप प्राधिकरण

मोबाइल नंबर: +919920372677

ईमेल: ambikasingh@jnport.gov.in

JNPA's Stellar Performance in CY 2024, a container throughput of 7.05 million TEUs, the highest ever!

Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Chairman, JNPA, applauds terminal operators and thanked all stakeholders

Mumbai, January 03, 2024: Jawaharlal Nehru Port Authority - India's Best Performing Port, scaled new heights in CY 2024, achieving a record-breaking 7.05 million TEUs in container throughput, reflecting a year of exceptional progress. In CY 2023, JNPA handled 6.35 million TEUs, marking a growth of 10.99% compared to the previous calendar year, 2023.

Acknowledging this achievement during the stakeholders' meeting which was followed by a cake-cutting celebration, Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Chairman, JNPA, said, "As JNPA achieves a record container throughput of 7.05 million TEUs in 2024, we also stand poised to become India's largest port this month by achieving the capacity to handle more than 10 Million TEUs. This achievement reflects the collective efforts of our employees, stakeholders, and terminal operators. Their hard work and dedication have been crucial in advancing JNPA's position in the maritime sector. As we continue to grow, we remain focused on maintaining operational excellence and contributing to India's global trade leadership."

Highlights of CY 2024 & FY 2024-2025:

1. JNPA handled highest highest-ever container throughput of 7.05 Million TEUs in the calendar year 2024 (from Jan-2024 to Dec-2024) which is 10.99% higher as compared to the previous calendar year 2023.
2. JNPA handled the highest-ever cargo throughput of 90.27 million Tonnes in the Calendar year 2024. which is higher by 4.25% as compared to the previous Calendar year.
3. BMCTPL and APMT crossed 2 Million TEUs in container handling in the calendar year 2024 and BMCTPL handled 2.12 Million TEUs which is highest highest-ever container handling by any terminal in a calendar year.
4. NSDT reported the record handling of 1.72 Million Tonnes of Cement and 0.39 Million Tonnes of Break Bulk cargo in CY 2024, which is up by 9.79% and 166.65% respectively as compared to the previous year.
5. In FY 2024-2025, JNPA handled **5,377,421 TEUs** of containers & **68.37 Million Tonnes** of total cargo from **Apr-2024 to Dec-2024** which is higher by **13.09%** & **6.96%** respectively as compared to the corresponding period in the previous financial year.



6. From April 2024 to Dec 2024, JNPA handled **4,989** container rakes and **789,825 TEUs** as compared to **4,796 rakes** and **766,401 TEUs** during the corresponding period in the previous financial year.

The stakeholders' meeting at JNPA brought together the full spectrum of the port and logistics ecosystem for celebrating this achievement. The meeting was attended by JN Port's terminal operators, including BMCT, DP World, APMT, BPCL, NSFT, NSDT, and JLTPL. Representatives from trade bodies like MANSa, CSLA, FFAI, CFSAI, LCBUA, and BCBA also attended the meeting. The meeting also served as a forum for exchanging feedback, sharing innovative ideas, and discussing future plans to drive seamless operations and sustainable growth.

As the port continues to strengthen its capabilities, ongoing projects such as the expansion of the container terminal and infrastructure enhancements will further bolster its position as a critical hub in global trade. With these developments, JNPA is poised for even greater strides in the future, further contributing to India's economic growth and maritime leadership.

About JNPA:

The Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) is one of the premier container-handling ports in India. Since its inception on May 26, 1989, JNPA has transformed from a bulk cargo terminal into the premier container port in the country.

Currently, JNPA operates five container terminals - NSFT, NSICT, NSIGT, BMCT and APMT. The Port also has a Shallow Water Berth for general cargo. A Liquid Cargo Terminal present at the JNPA Port is managed by the BPCL-IOCL consortium. Additionally, the newly constructed coastal berth links other Indian ports and facilitates enhancing the traffic of coastal containers.

Nestled across 277 hectares of land, JNPA also operates a meticulously designed multi-product SEZ, with state-of-the-art infrastructure, to boost export-oriented industries in India.

JNPA is also developing an all-weather, deep-draft, greenfield port at Vadhvan, in Maharashtra. It is poised to be among the top 10 ports globally and will be 100% green port since its inception.

For media enquiries, please contact:

JNPA:

Ambika Singh

Sr. Manager (Marketing), JNPA

Mob: +919920372677

E-mail: ambikasingh@jnport.gov.in