

जनेपप्रा ने वित्त वर्ष 2024-2025 के लिए पहली तिमाही के प्रदर्शन में 10.60% ट्रैफिक वृद्धि के साथ नई ऊंचाइयों को छुआ

मुंबई, 02 जुलाई, 2024: भारत का सबसे अच्छा प्रदर्शन करने वाला बंदरगाह, जवाहरलाल नेहरू पोर्ट अथॉरिटी (जनेपप्रा) अप्रैल 2024 से जून 2024 तक 1,688,145 टीईयू कंटेनरों को संभालकर नई ऊंचाइयों को छू रहा है। यह 1,526,284 की तुलना में 10.60% की वृद्धि दर्शाता है। पिछले वितीय वर्ष 2023-2024 की इसी अवधि में कंटेनरों का टीईयू।

इस वितीय वर्ष की पहली तिमाही में पर्याप्त वृद्धि की सराहना करते हुए, जनेपप्रा के अध्यक्ष, आईआरएस, श्री उन्मेश शरद वाघ ने कहा, "हमें यह बताते हुए खुशी हो रही है कि जनेपप्रा ने टीईयू को संभालने में महत्वपूर्ण वृद्धि के साथ अपने विकास पथ को जारी रखा है। यह तिमाही प्रदर्शन है एक्ज़िम में दक्षता और व्यापार करने में आसानी प्रदान करके लॉजिस्टिक्स लागत और समय को कम करने के जेएनपीए के प्रयासों का एक प्रमाण, मुझे कहना होगा कि यह तिमाही जेएन पोर्ट के लिए बहुत उपयोगी रही है क्योंकि हमें वाधवन की मेगा पोर्ट परियोजना के लिए कैबिनेट की मंजूरी भी मिली है। जो भारतीय समुद्री क्षेत्र के लिए गेम चेंजर साबित होने वाला है।"

उन्होंने आगे कहा, "यह परियोजना पैमाने की अर्थव्यवस्थाओं को मजबूत करने और भारत में बंदरगाह संचालन के पारंपरिक तरीके को पार करने के लिए एक उत्प्रेरक है। हमने अपनी स्थापना के 35 गौरवशाली वर्ष भी पूरे कर लिए हैं और तब से फल-फूल रहे हैं।"

जनेपप्रा ने जून 2024 में 567,392 टीईयू कंटेनरों को संभाला, जो जून 2023 में यातायात की तुलना में क्रमशः 19.11% की वृद्धि दर्शाता है, जो कि 476,350 टीईयू कंटेनर था। रेक शेयर में भी उल्लेखनीय वृद्धि हुई है। जून 2024 में रेक के माध्यम से संभाले गए कंटेनर 86333 टीईयू हैं, जो जून 2023 में 73707 टीईयू की तुलना में 17.13% की वृद्धि है।

जनेपप्रा देश की आर्थिक वृद्धि को मजबूत करने के लिए समर्पित है और वैश्विक मूल्य आपूर्ति शृंखला में सबसे आगे है। व्यवसाय संचालन के लिए शीर्ष स्तरीय तंत्र लागू करके, जेएनपीए भारत के समुद्री क्षेत्र में उत्कृष्टता और दक्षता सुनिश्चित करता है।

	-



जनेपप्रा के बारे में:

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट अथॉरिटी (जनेपप्रा) भारत के प्रमुख कंटेनर-हैंडलिंग बंदरगाहों में से एक है। 26 मई, 1989 को अपनी स्थापना के बाद से, जेएनपीए एक बल्क कार्गी टर्मिनल से देश के प्रमुख कंटेनर बंदरगाह में बदल गया है। इस प्रकार, जेएनपीए के समृद्ध अनुभव का लाभ उठाते हुए, भारत सरकार ने परियोजना के कार्यान्वयन का जिम्मा जेएनपीए को सौंपा है।

वर्तमान में, जनेपप्रा पांच कंटेनर टर्मिनलों - एनएसएफटी, एनएसआईसीटी, एनएसआईजीटी, बीएमसीटी और एपीएमटी का संचालन करता है। बंदरगाह में सामान्य कार्गों के लिए उथले पानी की बर्थ भी है। जेएनपीए पोर्ट पर मौजूद लिक्विड कार्गों टर्मिनल का प्रबंधन बीपीसीएल-आईओसीएल कंसोर्टियम द्वारा किया जाता है। इसके अतिरिक्त, नवनिर्मित तटीय बर्थ अन्य भारतीय बंदरगाहों को जोड़ता है और तटीय कंटेनरों के यातायात को बढ़ाने की स्विधा प्रदान करता है।

277 हेक्टेयर भूमि पर स्थित, जेएनपीए भारत में निर्यात-उन्मुख उद्योगों को बढ़ावा देने के लिए अत्याधुनिक बुनियादी ढांचे के साथ सावधानीपूर्वक डिजाइन किए गए बहु-उत्पाद एसईजेड का भी संचालन करता है।

मीडिया पूछताछ के लिए कृपया संपर्क करें:

जनेपप्रा:

अंबिका सिंह

वरिष्ठ प्रबंधक (विपणन), जनेपप्रा

मोबाइल क्रमांक: +919769769100

ई-मेल: ambikasingh@jnport.gov.in



JNPA Scales New Heights with 10.60% Traffic Growth in Q1 Performance for FY 2024-2025

Mumbai, July 02, 2024: Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA), India's best-performing port, continues to scale new heights by handling 1,688,145 TEUs of containers from April 2024 to June 2024. This represents a growth of 10.60%, compared to 1,526,284 TEUs of containers in the corresponding period in the previous financial year 2023-2024.

Appreciating the substantial growth in the first quarter of this fiscal year, Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Chairman, JNPA, stated, "We are delighted to share that JNPA has continued its growth trajectory with significant increase in handling TEUs. This quarterly performance is a testament to JNPA's efforts to reduce logistics costs and time by providing efficiency in EXIM and ease of doing business. I must say that this quarter has been very fruitful for JN Port as we also received the cabinet's approval for the mega port project of Vadhvan, which is going to be a game changer for the Indian Maritime sector."

"This project is a catalyst for strengthening economies of scale and transcending the conventional way of port operations in India. We also completed our 35 glorious years of establishment and have been thriving ever since," he further added.

JNPA handled 567,392 TEUs of containers in June 2024, representing an increase of 19.11%, respectively, compared to the traffic in June 2023 which was 476,350 TEUs of container. There is also a remarkable increase in the rakes share. In June 2024 containers handled through rakes were 86333 TEUs, an increase of 17.13% compared to 73707 TEUs in June 2023.

JNPA is dedicated to strengthening the nation's economic growth and is at the forefront of the global value supply chain. By implementing top-tier mechanisms for conducting business, JNPA ensures excellence and efficiency in India's maritime sector.

About JNPA:



The Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) is one of the premier container-handling ports in India. Since its inception on May 26, 1989, JNPA has transformed from a bulk cargo terminal into the premier container port in the country. As such, leveraging on the rich experience of JNPA, the Govt of India has entrusted the implementation of the project to JNPA.

Currently, JNPA operates five container terminals - NSFT, NSICT, NSIGT, BMCT and APMT. The Port also has a Shallow Water Berth for general cargo. A Liquid Cargo Terminal present at the JNPA Port is managed by the BPCL-IOCL consortium. Additionally, the newly constructed coastal berth links other Indian ports and facilitates enhancing the traffic of coastal containers.

Nestled across 277 hectares of land, JNPA also operates a meticulously designed multi-product SEZ, with state-of-the-art infrastructure, to boost export-oriented industries in India.

For media enquiries, please contact:

JNPA:

Ambika Singh

Sr. Manager (Marketing), JNPA

Mob: +919769769100

E-mail: ambikasingh@jnport.gov.in