



वार्षिक लेखा | 2014-15  
ANNUAL ACCOUNTS



भारत की वैश्विक आकांक्षाओं का वाहक  
Carrying India's global aspirations

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास  
**JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST**

वार्षिक लेखा - 2014-15 • ANNUAL ACCOUNTS - 2014-15





## विषय सूची / CONTENTS

मुख्य विशेषताएँ / Highlights	क / A - ख / B
तुलन-पत्र / Balance Sheet	1-3
लाभ एवं हानि लेखा / Profit & Loss Account	4-8
तुलन-पत्र की अनुसूचियाँ / Schedules to Balance Sheet	9-26
लाभ एवं हानि लेखों की अनुसूचियाँ Schedule to Profit & Loss Account	27-42
नकदी आवागमन विवरण / Cash Flow Statement	43-46
महत्वपूर्ण लेखाकरण नीतियाँ Significant Accounting Policies	47-54
लेखों पर टिप्पणियाँ / Notes on Accounts	55-74
वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा Financial Performance Profile	75-86
संघनित वित्तीय विवरण (वर्ष 2005-06 से 2014-15 तक) Condensed Financial Statements (Year 2005-06 to 2014-15)	87-110

## मुख्य विशेषताएँ / HIGHLIGHTS

अ. क्र. / SI No	विवरण / Description	इकाई / Unit	2014-15	2013-14
	<b>प्रहस्तित यातायात / Trffaic Handled</b>			
	क) जवाहरलाल नेहरू पत्तन कंटेनर टर्मिनल (जनेप कं.ट.) a) Jawaharlal Nehru Port Container Terminal - JNPCT		15.947	16.724
	ख) द्रव बल्क यातायात / b) Liquid Bulk Traffic		0.000	0.000
	ग) अन्य बल्क / खंडित बल्क कार्गो / c) Other Bulk / Break Bulk		1.120	0.231
	घ) सर्टिफिकेट सहित शुष्क बल्क / d) Bulk (Including Cement)		0	0.701
	<b>कुल जवाहरलाल नेहरू पत्तन कंटेनर टर्मिनल . जनेप कं.ट. Total Jawaharlal Nehru Port Container Terminal -JNPCT</b>	<b>मिलियन टनों में यातायात Trffaic in Million Tonnes</b>	<b>17.067</b>	<b>17.656</b>
	न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल प्रा.लि. (एनएसआईसीटी) / डी पी वर्ल्ड / Nhava Sheva International Container Terminal Pvt. Ltd. (NSICT) / DP World		14.134	13.189
	भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन लि. (बीपीसीएल) Bharat Petroleum Corporation Ltd. (BPCL)		5.748	6.167
1	गेटवे टर्मिनल इंडिया प्रा.लि. (जीटीआईपीएल) / एपीएम टर्मिनल Gateway Terminal India Pvt. Ltd. (GTIPL) / APM Terminal		26.853	25.321
	<b>कुल प्रहस्तित यातायात / Total Trffaic Handled</b>		<b>63.801</b>	<b>62.333</b>
	जवाहरलाल नेहरू पत्तन कंटेनर टर्मिनल – जनेप कं.ट. Jawaharlal Nehru Port Container Terminal - JNPCT		12,94,002	13,12,715
	न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल प्रा.लि. (एनएसआईसीटी) / डी पी वर्ल्ड / Nhava Sheva International Container Terminal Pvt. Ltd. (NSICT) / DP World	<b>कंटेनरों की संख्या टीईयू में Number of Containers in TEUs</b>	11,60,219	9,69,458
	गेटवे टर्मिनल इंडिया प्रा.लि. (जीटीआईपीएल) / एपीएम टर्मिनल Gateway Terminal India Pvt. Ltd.k (GTIPL) / APM Terminal		20,12,474	18,79,528
	<b>कुल कंटेनर / Total Containers</b>		<b>44,66,695</b>	<b>41,61,701</b>
	पत्तन में आए हुए कुल जलयान (बार्जों को छोड़कर) No. of Ships entered the Port (Excluding Barges)	<b>संख्या में / in Nos</b>	2,513	2,155
	पत्तन में आए हुए जलयानों का कुल सकल पंजीकृत टनभार Aggregate GRT of Ships entered the Port	<b>मिलियन टनों में in Million Tonnes</b>	98.23	85.73

## मुख्य विशेषताएँ / HIGHLIGHTS

अ. क्र. / SI No	विवरण / Description	इकाई / Unit	2014-15	2013-14
2	प्रचालनीय आय / Operating Income		1508-08	1345-29
3	प्रचालनीय व्यय / Operating Expenditure		671-51	611-03
4	कुल आय / Total Income		1809-41	1697-72
5	कुल व्यय / Total Expenditure		966-98	930-66
6	कराधान हेतु प्रावधान / Provision for Taxation	करोड रूपयों में	286-33	260-72
7	<b>निवल लाभ / Net Profit</b>	<b>Rs-in Crores</b>	<b>556-09</b>	<b>506-34</b>
8	बोनस सहित कुल मजदूरी / Total wage bill including bonus		197-59	187-83
9	नियोजित पूंजी / Capital Employed		3247-88	2010-91
10	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ / Return on Capital Employed		17.02%	21.72%
11	प्रचालनीय अनुपात (प्रचालन आय में प्रचालन व्यय का अनुपात) Operating Ratio (Operating Expenditure to Operating Income)	प्रतिशत में In Percentage	44.53%	45.42%
12	प्रचालन व्यय में वेतन एवं मजदूरी का अनुपात Ratio of Salaries & Wages to Operating Expenditure		29.42%	30.74%
13	कुल कर्मचारी / Number of employees	संख्या में / in Nos	1669	1697
14	पूंजीगत आरक्षित निधियां / Capital Reserves		3,608.32	3,301.26
15	राजस्व आरक्षित निधियां / Revenue Reserves		225-15	150-69
16	सांविधिक आरक्षित निधियां / Statutory Reserves		1,472.61	383.82
17	आधारिक संरचना की आरक्षित निधियाँ / Infrastructure Reserve		1,012.96	1,927.18
18	<b>निवल संपत्ति (कुल आरक्षित निधियां एवं अधिशेष) Net Worth (Total Reserves &amp; Surplus)</b>	करोड रूपयों में Rs-in Crores	<b>6,319.04</b>	<b>5,762.95</b>
19	पूंजीगत व्यय / Capital Expenditure			
	क) नियोजित उपरिव्यय / A) Plan Outlay		648.54	1403.93
	ख) वास्तविक नियोजित / B) Actual Plan		294.82	1035.96
	ग) वास्तविक अनियोजित / C) Actual Non Plan		12.24	17.24
	<b>कुल पूंजीगत व्यय / Total Capital Expenditure</b>		<b>307.06</b>	<b>1053.2</b>



यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है।  
This page is kept intentionally blank.



वार्षिक लेखा  
ANNUAL ACCOUNTS  
2014-15



यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है।  
This page is kept intentionally blank.





भाग I : तुलन पत्र  
PART I : BALANCE SHEET

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण PARTICULARS	अनुसूची SCHEDULE	31-03-2015 के अनुसार AS ON 31-03-2015	31-03-2014 के अनुसार AS ON 31-03-2014
<b>I. निधियों के स्रोत / SOURCES OF FUNDS</b>			
<b>आरक्षित निधियां एवं अधिशेष RESERVES AND SURPLUS</b>	<b>1</b>		
पूंजीगत आरक्षित निधि CAPITAL RESERVES	36,083,168,567		33,012,568,567
राजस्व आरक्षित निधियाँ REVENUE RESERVES	2,251,513,116		1,506,867,430
सांविधिक आरक्षित निधियाँ STATUTORY RESERVES	14,726,147,546		3,838,245,162
अवसंरचना आरक्षित निधि INFRASTRUCTURE RESERVE	10,129,588,419		19,271,801,025
		<b>63,190,417,647</b>	<b>57,629,482,184</b>
<b>ऋण निधियाँ LOAN FUNDS</b>	<b>2</b>		
जमानती ऋण SECURED LOANS	413,196,000		413,196,000
सरकारी ऋण GOVERNMENT LOANS	-		-
		413,196,000	413,196,000
आस्थगित कर देयता (निवल) DEFERRED TAX LIABILITY (NET)	5	1,443,822,599	1,024,838,126
<b>निधियों के कुल स्रोत TOTAL SOURCES OF FUNDS</b>		<b>65,047,436,246</b>	<b>59,067,516,310</b>



(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण PARTICULARS	अनुसूची SCHEDULE	31-03-2015 के अनुसार AS ON 31-03-2015	31-03-2014 के अनुसार AS ON 31-03-2014
<b>II. निधियों का उपयोग APPLICATION OF FUNDS</b>			
<b>नियत परिसम्पत्तियाँ / FIXED ASSETS</b>	<b>3</b>		
सकल खंड / GROSS BLOCK	30,053,344,695		17,728,151,283
घटाएं रु मूल्यहास / Less: DEPRECIATION	6,693,365,710		6,298,768,174
निवल खंड / NET BLOCK	23,359,978,984		11,429,383,109
चालू पूंजीगत कार्य CAPITAL WORK IN PROGRESS	1,076,771,182		11,945,653,012
		<b>24,436,750,166</b>	<b>23,375,036,121</b>
<b>नि.प्र.ह. प्रचालकों को सौंपे गए शेड SHEDS HANDED OVER TO BOT OPERATOR</b>		354,437,058	372,613,317
<b>निवेश / INVESTMENTS</b>	<b>4</b>		
वर्तमान निवेश / CURRENT INVESTMENTS	-		-
लम्बी अवधि के निवेश LONG TERM INVESTMENTS	580,000,000		550,000,000
		<b>580,000,000</b>	<b>550,000,000</b>
<b>आस्थगित कर परिसम्पत्तियाँ DEFERRED TAX ASSETS</b>	<b>5</b>		
<b>वर्तमान परिसम्पत्तियाँ ऋण एवं अग्रिम CURRENT ASSETS LOANS &amp; ADVANCES:</b>	<b>6</b>		
निवेशों पर प्रोद्भूत ब्याज INTEREST ACCRUED ON INVESTMENTS	1,935,075,726		1,766,188,183
वस्तु सूचियाँ / INVENTORIES	169,807,891		158,003,618
निवल विविध देनदार / NET SUNDRY DEBTORS	6,061,128,056		5,430,095,858
कैश एवं बैंक शेष (बैंकों की सावधि जमा रसीदों सहित) CASH & BANK BALANCES (including TDR with banks)	31,212,202,525		26,834,501,409
ऋण एवं अग्रिम / LOANS & ADVANCES	23,222,958,766		20,456,699,101
		<b>62,601,172,964</b>	<b>54,645,488,169</b>

(राशि रूपयों में / Amount in Rs)

विवरण PARTICULARS	अनुसूची SCHEDULE	31-03-2015 के अनुसार AS ON 31-03-2015	31-03-2014 के अनुसार AS ON 31-03-2014
घटाएँ - वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान <b>Less : CURRENT LIABILITIES &amp; PROVISIONS</b> 7			
<b>वर्तमान देयताएँ / CURRENT LIABILITIES</b>			
विविध लेनदार / SUNDRY CREDITORS	3,156,654,553		2,968,852,278
सेवाओं हेतु अन्य पत्तनों को देय राशि AMOUNTS DUE TO OTHER PORTS FOR SERVICES	3,395,264		4,696,676
अग्रिम भुगतान आदि / ADVANCE PAYMENTS ETC-	1,131,508,783		908,911,326
प्रोद्भूत व्यय / ACCRUED EXPENSES	731,696,330		535,803,372
प्रोद्भूत ब्याज किंतु ऋण पर देय नहीं INTEREST ACCRUED BUT NOT DUE ON LOANS	475,412		475,399
		<b>5,023,730,343</b>	<b>4,418,739,052</b>
<b>प्रावधान / PROVISIONS:</b>			
कराधान हेतु / FOR TAXATION	17,901,193,600		15,456,882,246
कुल प्रावधान कराधान हेतु / TOTAL PROVISIONS FOR TAXATION		17,901,193,600	15,456,882,246
<b>कुल वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान TOTAL CURRENT LIABILITIES &amp; PROVISIONS</b>		<b>22,924,923,943</b>	<b>19,875,621,298</b>
<b>निवल वर्तमान परिसम्पत्तियाँ / NET CURRENT ASSETS</b>		<b>39,676,249,021</b>	<b>34,769,866,871</b>
<b>निधियों का कुल उपयोग / TOTAL APPLICATION OF FUNDS</b>		<b>65,047,436,246</b>	<b>59,067,516,310</b>
लेखाकरण नीतियाँ / ACCOUNTING POLICIES 24			
लेखों पर टिप्पणियाँ / NOTES ON ACCOUNTS 25			

ऊपर संदर्भित अनुसूचियाँ तुलन पत्र का एक अभिन्न हिस्सा हैं ।

The schedules, referred to above, form an integral part of the Balance Sheet

ह— / Sd-

(ए. के. बोस / A. K. BOSE)

प्रभारी मुख्य प्रबंधक (वित्त) / CHIEF MANAGER (FINANCE) I/c

ह— / Sd-

(नीरज बंसल / NEERAJ BANSAL)

प्रभारी अध्यक्ष / CHAIRMAN I/c



भाग II : लाभ तथा हानि लेखा  
PART II : PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण PARTICULARS	अनुसूची SCHEDULE	31.03.2015 को समाप्त वर्ष For the Year Ended 31.03.2015	31.03.2014 को समाप्त वर्ष For the Year Ended 31.03.2014
<b>आय / Income</b>			
बल्क प्रहस्तन एवं भंडारण प्रभार Bulk Handling and Storage Charges	8	63,195,450	54,074,330
कंटेनर प्रहस्तन एवं भंडारण प्रभार Container Handling and Storage Charges	9	4,199,055,841	3,319,797,683
पत्तन एवं गोदी प्रभार / Port and Dock Charges	10	2,622,280,315	2,075,925,305
संपदा किराया Estate Rentals	11	965,875,838	928,848,423
बीओटी ठेकों से आय Income from Bot Contracts	12	7,230,371,788	7,074,277,312
<b>प्रचालनीय आय / Operating Income - (क / A)</b>		<b>15,080,779,231</b>	<b>13,452,923,053</b>
<b>व्यय / Expenditure</b>			
बल्क प्रहस्तन एवं भंडारण Bulk Handling and Storage	13	78,843,952	83,169,559
कंटेनर प्रहस्तन एवं भंडारण Container Handling and Storage	14	2,770,967,261	2,596,425,558
पत्तन एवं गोदी व्यय Port and Dock Expenditure	15	1,100,698,686	886,915,804
रेल कार्यचालन Railway Workings	16	12,141,823	12,141,823



(राशि रूपयों में / Amount in Rs)

विवरण PARTICULARS	अनुसूची SCHEDULE	31.03.2015 को समाप्त वर्ष For the Year Ended 31.03.2015	31.03.2014 को समाप्त वर्ष For the Year Ended 31.03.2014
किराए योग्य भूमि एवं भवन Rentable Land and Building	17	527,351,349	433,986,508
बीओटी ठेकों पर व्यय Expenditure on Bot Contracts	18	743,324,261	622,423,768
प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन Management and General Administration	19	1,481,803,106	1,475,200,855
<b>प्रचालनीय व्यय / Operating Expenditure - (ख / B)</b>		<b>6,715,130,438</b>	<b>6,110,263,875</b>
<b>प्रचालनीय अधिशेष (ग=क-ख) / Operating Surplus - (C = A - B)</b>		<b>8,365,648,793</b>	<b>7,342,659,178</b>
जोड़ें : वित्त एवं विविध आय (घ) / Add : Finance and Miscellaneous Income - (D)	20	3,013,273,963	3,524,300,049
घटाएं : वित्त एवं विविध व्यय (च) / Less : Finance and Miscellaneous Expenditure - (E)	21	2,938,684,703	3,112,432,471
घटाएं : निवल पूर्व अवधि प्रभार (छ) / Less : Net Prior Period Charges (F)	22	16,006,762	83,921,943
<b>कर पूर्व लाभ एवं असाधारण मदें (ज = ग + घ - च - छ) / Profit Before Tax and Extra-ordinary Item - (G = C + D - E - F)</b>		<b>8,424,231,291</b>	<b>7,670,604,812</b>
घटाएं : कराधान हेतु प्रावधान Less : Provision for Taxation - (झ/H)	23		
वर्तमान कर Current Tax		2,444,311,354	2,554,188,811
आस्थगित कर Deferred Tax		418,984,473	53,049,764



(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण PARTICULARS	अनुसूची SCHEDULE	31.03.2015 को समाप्त वर्ष For the Year Ended 31.03.2015	31.03.2014 को समाप्त वर्ष For the Year Ended 31.03.2014
कर के बाद लाभ (ट = ज - झ) Profit After Tax - (I = G - H)		5,560,935,464	5,063,366,237
असाधारण मद (ठ) Extra-ordinary Item (J)		-	-
निवल लाभ (ड.=ट-ठ) Net Profit (K = I - J)		5,560,935,464	5,063,366,237
जोड़ें : कल्याणकारी निधि से आहरित राशि Add: Amount Withdrawn from Welfare Fund		3,050,731	1,518,913
जोड़ें : अवसंरचना निधि से आहरित राशि Add: Amount Withdrawn from Infrastructure Reserve		-	150,000,000
विनियोगों हेतु कुल उपलब्ध राशि Total Amount Available for Appropriations		5,563,986,194	5,214,885,150
<b>विनियोग / Appropriations</b>			
विकास, ऋणों की अदायगी एवं आकस्मिक व्यय हेतु आरक्षित निधि Reserve for Development, Repayment of Loans & Contingencies			
अर्जित ब्याज Interest Earned		50,670,929	16,926,865
सीमांतरित लाभ Profit Transferred		923,692,970	586,346,402



(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण PARTICULARS	अनुसूची SCHEDULE	31.03.2015 को समाप्त वर्ष For the Year Ended 31.03.2015	31.03.2014 को समाप्त वर्ष For the Year Ended 31.03.2014
पूँजीगत परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास एवं आधुनिकीकरण हेतु आरक्षित निधि <b>Reserve for Replacement, Rehabilitation &amp; Modernisation of Capital Asset</b>			
अर्जित ब्याज / Interest Earned		40,326,295	12,030,274
सीमांतारित लाभ / Profit Transferred		934,037,604	591,242,992
आधारिक संरचना की आरक्षित निधि / Infrastructure Reserve		2,867,561,979	3,030,450,494
डिबेंचर मोचन आरक्षित निधि / Debenture Redemption Reserve		-	-
कर्मचारी कल्याण निधि / Employees Welfare Fund 1,518,913			3,050,731
<b>कुल विनियोग / Total Appropriations</b>		<b>4,819,340,509</b>	<b>4,238,515,941</b>
सामान्य आरक्षित निधि में स्थानांतरित लाभ <b>Profit Transferred to General Reserve</b>		<b>744,645,686</b>	<b>976,369,210</b>
लेखाकरण नीतियाँ / Accounting Policies	24		
लेखों पर टिप्पणियाँ / Notes on Accounts	25		

ऊपर संदर्भित अनुसूचियाँ लाभ एवं हानि लेखों के ही साथ हैं।

ह— / Sd-

(ए. के. बोस / A. K. BOSE)

प्रभारी मुख्य प्रबंधक (वित्त) / CHIEF MANAGER (FINANCE) I/c

ह— / Sd-

(नीरज बंसल / NEERAJ BANSAL)

प्रभारी अध्यक्ष / CHAIRMAN I/c



यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है।  
This page is kept intentionally blank.





# तुलन-पत्र की अनुसूचियाँ

## Schedules to Balance Sheet

### 2014-15

तुलन-पत्र की अनुसूचियां / SCHEDULES TO BALANCE SHEET  
अनुसूची-1 : 31, मार्च, 2015 के अनुसार आरक्षित निधि एवं अधिशेष /  
SCHEDULE - 1 : RESERVES AND SURPLUS AS ON 31st MARCH, 2015

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	योग / TOTAL	पूँजीगत आरक्षित निधि / CAPITAL RESERVES	अन्य आरक्षित निधियाँ / OTHER RESERVES		
			सामान्य आरक्षित निधि / GENERAL RESERVES	कर्मचारी कल्याणकारी निधि / EMPLOYEE WELFARE FUND	डिबेंचर मोचन आरक्षित निधि / DEBENTURE REDEMPTION RESERVE
क/A प्रारंभिक जमा / OPENING BALANCE	57,629,482,184	33,012,568,567	1,091,171,430	2,500,000	413,196,000
ख/B जोड़ें / ADD					
1) राजस्व लेखे से स्थानांतरण / TRANSFER FROM REVENUE ACCOUNT	5,563,986,194	—	744,645,686	3,050,731	—
2) पूँजीगत आरक्षित निधि से स्थानांतरण / AMOUNT TRANSFERRED FROM CAPITAL RESERVE	—	—	—	—	—
3) आधुनिक संरचना की आरक्षित निधि से स्थानांतरण / TRANSFER FROM INFRASTRUCTURES RESERVE	12,009,774,585	—	—	—	—
4) पूँजीगत ऋण की अदायगी / REPAYMENT OF CAPITAL DEBT	—	—	—	—	—
5) सामान्य आरक्षित निधि से स्थानांतरण / TRANSFER FROM GENERAL RESERVE	—	—	—	—	—
6) योजना एवं गैर-योजना व्यय / PLAN & NON-PLAN EXPENDITURE	3,070,600,000	3,070,600,000	—	—	—
<b>योग (ग = क+ख) / TOTAL (C= A + B)</b>	<b>78,273,842,963</b>	<b>36,083,168,567</b>	<b>1,835,817,116</b>	<b>5,550,731</b>	<b>413,196,000</b>
घ/D घटाएं / LESS					
आंतरिक आरक्षित निधियाँ/अन्य स्थानांतरण / INTER & RESERVE/OTHER TRANSFERS					
1) पूँजीगत ऋण (अदा किया गया/समायोजित) / CAPITAL DEBT REPAYED/ADJUSTED	—	—	—	—	—
2) योजना एवं गैर-योजना व्यय / PLAN & NON-PLAN EXPENDITURE	3,070,600,000	—	—	—	—
3) पूँजीगत परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास एवं आधुनिकीकरण हेतु आरक्षित निधि में स्थानांतरित / TRANSFER TO RES. FOR REPL. REHAB. & MODER. OF CAPITAL ASSETS	12,009,774,585	—	—	—	—
4) राजस्व लेखों में स्थानांतरित / TRANSFERRED TO REVENUE ACCOUNT	3,050,731	—	—	3,050,731	—
5) सामान्य आरक्षित निधि में स्थानांतरित / TRANSFERRED TO GENERAL RESERVES	—	—	—	—	—
<b>योग (घ) TOTAL (D)</b>	<b>15,083,425,316</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3,050,731</b>	<b>—</b>
<b>च / E अंत शेष (च = ग - घ) CLOSING BALANCE (E = C - D)</b>	<b>63,190,417,647</b>	<b>36,083,168,567</b>	<b>1,835,817,116</b>	<b>2,500,000</b>	<b>413,196,000</b>

तुलन-पत्र की अनुसूचियां / SCHEDULES TO BALANCE SHEET  
अनुसूची-1 : 31, मार्च, 2015 के अनुसार आरक्षित निधि एवं अधिशेष /  
SCHEDULE - 1 : RESERVES AND SURPLUS AS ON 31st MARCH, 2015

(राशि रुपये में / Amount in Rs)

विवरण PARTICULARS	सांविधिक आरक्षित निधियाँ / STATUTORY RESERVES		
	विकास, ऋणों की अदायगी एवं आकस्मिक व्यय हेतु आरक्षित निधि RES. FOR DEV. REPMT. OF LOANS AND CONTINGENCIES	पूँजीगत परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास एवं आधुनिकीकरण हेतु आरक्षित निधि RES. FOR REPL. REHAB. & MODER. OF CAPITAL ASSETS	आधारिक संरचना की आरक्षित निधि INFRASTRUCTURE RESERVE
क/A प्रारंभिक जमा / OPENING BALANCE	3,019,730,073	818,515,089	19,271,801,025
ख/B जोड़ें / ADD			
1) राजस्व लेखे से स्थानांतरण / TRANSFER FROM REVENUE ACCOUNT	974,363,899	974,363,899	2,867,561,979
2) पूँजीगत आरक्षित निधि से स्थानांतरण / AMOUNT TRANSFERRED FROM CAPITAL RESERVE			
3) आधारिक संरचना की आरक्षित निधि से स्थानांतरण / TRANSFER FROM INFRASTRUCTURES RESERVE	—	12,009,774,585	—
4) पूँजीगत ऋण की अदायगी / REPAYMENT OF CAPITAL DEBT	—	—	—
5) सामान्य आरक्षित निधि से स्थानांतरण / TRANSFER FROM GENERAL RESERVE	—	—	—
6) योजना एवं गैर-योजना व्यय / PLAN & NON-PLAN EXPENDITURE	—	—	—
<b>योग (ग = क+ख) / TOTAL (C= A + B)</b>	<b>3,994,093,972</b>	<b>13,802,653,573</b>	<b>22,139,363,004</b>
घ/D घटाएं / LESS			
आंतरिक आरक्षित निधियाँ/अन्य स्थानांतरण / INTER & RESERVE/OTHER TRANSFERS			
1) पूँजीगत ऋण (अदा किया गया /समायोजित) / CAPITAL DEBT REPAYED/ADJUSTED	—	—	—
2) योजना एवं गैर-योजना व्यय / PLAN & NON-PLAN EXPENDITURE	—	3,070,600,000	—
3) पूँजीगत परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास एवं आधुनिकीकरण हेतु आरक्षित निधि में स्थानांतरित / TRANSFER TO RES. FOR REPL. REHAB. & MODER. OF CAPITAL ASSETS	—	—	12,009,774,585
4) राजस्व लेखों में स्थानांतरित / TRANSFERRED TO REVENUE ACCOUNT	—	—	—
5) सामान्य आरक्षित निधि में स्थानांतरित / TRANSFERRED TO GENERAL RESERVES	—	—	—
<b>योग (घ) TOTAL (D)</b>	<b>—</b>	<b>3,070,600,000</b>	<b>12,009,774,585</b>
च / E अंत शेष (च = ग - घ) CLOSING BALANCE (E = C - D)	<b>3,994,093,972</b>	<b>10,732,053,573</b>	<b>10,129,588,419</b>



तुलन-पत्र की अनुसूचियां  
SCHEDULES TO BALANCE SHEET

अनुसूची-2 : ऋण निधियाँ  
SCHEDULE -2 : LOAN FUNDS

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2015 के अनुसार AS ON 31.03.2015	31.03.2014 के अनुसार AS ON 31.03.2014
जमानती ऋण / SECURED LOANS		
लम्बी अवधि के ऋण / LONG TERM LOAN :		
कर मुक्त बॉण्ड / TAX FREE BONDS	413,196,000	413,196,000
कुल जमानती ऋण / TOTAL SECURED LOAN	413,196,000	413,196,000



तुलन-पत्र की अनुसूचियां  
SCHEDULES TO BALANCE SHEET

अनुसूची-2 : ऋण निधियाँ  
SCHEDULE -2 : LOAN FUNDS

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2015 के अनुसार AS ON 31.03.2015	31.03.2014 के अनुसार AS ON 31.03.2014
सरकारी ऋण / GOVERNMENT LOANS		
गैर योजना भारत सरकार ऋण / NON - PLAN GOI LOAN	—	—
कुल सरकारी ऋण / TOTAL GOVERNMENT LOAN	—	—
कुल बकाया ऋण / TOTAL LOANS OUTSTANDING	413,196,000	413,196,000

तुलन-पत्र की अनुसूचियां  
SCHEDULES TO BALANCE SHEET

अनुसूची-3 : 31, मार्च, 2015 के अनुसार नियत परिसम्पत्तियाँ  
SCHEDULE - 3 : FIXED ASSETS AS ON 31st MARCH, 2015

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

क्र.सं./ Sr. No.	पूंजीगत परिसम्पत्तियाँ/CAPITAL ASSETS PARTICULARS OF ASSETS	सकल खण्ड / GROSS BLOCK			
		01.04.2014 के अनुसार AS AT 01.04.2014	वर्ष के दौरान योग / ADDITION DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान विलोपन / DELETION DURING THE YEAR	31.03.2015 को / AS AT 31.03.2015 (3) + (4) - (5)
1	2	3	4	5	6
I (क/A)	जमीन LAND	2,737,143,353.36	149,967,177.82	—	2,887,110,531.18
I (ख/B)	पर्यावरणीय-संरक्षण के उपाय ENVIRONMENTAL PROTECTION MEASURES	41,522,592.53	1,087,670.00	—	42,610,262.53
II	अभूतपूर्व निकर्षण CAPITAL DREDGING	802,646,463.90	11,868,485,515.29	—	12,671,131,999.19
III	इमारतें, शेड एवं अन्य संरचनाएँ BUILDING SHEDS & OTHER STRUCTURES				
(ख/B)	माल गोदाम WARE HOUSES	48,138,245.12	—	—	48,138,245.12
(ग/C)	मकान QUARTERS	534,534,687.81	—	—	534,534,687.81
(घ/D)	अन्य संरचनाएँ OTHER STRUCTURES	544,997,279.29	11,497,966.85	—	556,495,246.14
(च/E)	लघु संरचनाएँ MINOR STRUCTURES	35,826,019.03	—	—	35,826,019.03
(छ/F)	कें.औ.सु.बल आवास CISF ACCOMMODATION	41,972,741.25	—	—	41,972,741.25
(ज/G)	प्राथमिक अध्ययन तथा कार्य PRELIMINARY STUDIES & WORKS	42,866,997.87	—	—	42,866,997.87



तुलन-पत्र की अनुसूचियां  
SCHEDULES TO BALANCE SHEET

अनुसूची-3 : 31, मार्च, 2015 के अनुसार नियत परिसम्पत्तियाँ  
SCHEDULE - 3 : FIXED ASSETS AS ON 31st MARCH, 2015

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

मूल्यहास / DEPRECIATION				निवल खण्ड / NET BLOCK	
01.04.2014 को / AS AT 01.04.2014	वर्ष के दौरान किए समायोजन अथवा विलोपन / ADJ. OR DEL. DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान किए प्रावधान / PROVISIONS DURING THE YEAR	31.03.2015 को कुल / TOTAL AS AT 31.03.2015 (7) + (8) + (9)	31.03.2015 को / AS AT 31.03.2015 (6) - (10)	31.03.2014 को / AS AT 31.03.2014 (3) - (7)
7	8	9	10	11	12
—	—	—	—	2,887,110,531.18	2,737,143,353.36
11,987,738.77	—	348,511.37	12,336,250.14	30,274,012.39	29,534,853.76
188,190,857.25	—	126,711,319.79	314,902,177.04	12,356,229,802.15	614,455,606.65
22,865,667.67	—	1,203,456.13	24,069,123.80	24,069,121.32	25,272,577.45
254,036,817.17	—	10,669,542.16	264,706,359.33	269,828,328.48	280,497,870.64
222,860,578.47	—	13,736,641.07	236,597,219.54	319,898,026.60	322,136,700.82
3,488,619.74	—	895,650.48	4,384,270.22	31,441,748.81	32,337,399.29
14,353,444.55	—	839,454.83	15,192,899.38	26,779,841.88	27,619,296.70
37,204,997.87	—	5,662,000.00	42,866,997.87	—	5,662,000.00



(राशि रूपयों में / Amount in Rs)

क्र.सं./ Sr. No.	पूंजीगत परिसम्पत्तियाँ/CAPITAL ASSETS परिसंपत्तियों का विवरण PARTICULARS OF ASSETS	सकल खण्ड / GROSS BLOCK			
		01.04.2014 के अनुसार AS AT 01.04.2014	वर्ष के दौरान योग / ADDITION DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान विलोपन / DELETION DURING THE YEAR	31.03.2015 को / AS AT 31.03.2015 (3) + (4) - (5)
1	2	3	4	5	6
IV	<b>घाट, सड़कें और परिसीमाएं WHARVES, ROADS &amp; BOUNDARIES</b>				
(क/A)	घाट और पटरियां WHARVES & PAVEMENTS	4,314,852,990.58	145,163,050.30	—	4,460,016,040.88
(ख/B)	परिसीमा दीवारें और बाड़ BOUNDARY WALLS & FENCES	58,524,191.64	—	—	58,524,191.64
(ग/C)	सड़कें ROADS	1,590,448,328.94	23,185,350.08	—	1,613,633,679.02
(घ/D)	नालियाँ और पुलिये DRAINS & CULVERTS	230,618,208.65	893,691.45	—	231,511,900.10
(च/E)	पुल BRIDGES	92,742,919.23	—	—	92,742,919.23
V	<b>तैरते पोत FLOATING CRAFTS</b>	36,317,347.58	—	—	36,317,347.58
VI	<b>रेलमार्ग और चल स्टॉक RAILWAY AND ROLLING STOCK</b>				
(ग/C)	रेल मार्ग पत्तन के अन्दर PERMANENT WAY INSIDE THE PORT	88,956,633.85	—	—	88,956,633.85
	रेल मार्ग पत्तन के बाहर PERMANENT WAY OUTSIDE THE PORT	637,647,527.65	—	—	637,647,527.65
VII	<b>गोदी, घाट, समुद्री दीवारें, पोत घाट एवं नौ-संचालन साधन DOCKS, JETTIES, SEA &amp; WALLS, PIERS &amp; NAVIGATIONAL AIDS</b>				
(क/A)	गोदी और जेट्टी / DOCKS & JETTIES	121,830,179.71	—	—	121,830,179.71
(घ/D)	रक्षिकाएं, प्लव संकेतक और नौबंध FENDERS, BUOYS AND MOORINGS	51,808,655.52	49,368,919.53	—	101,177,575.05





(राशि रूपयों में / Amount in Rs)

मूल्यहास / DEPRECIATION				निवल खण्ड / NET BLOCK	
01.04.2014 को / AS AT 01.04.2014	वर्ष के दौरान किए समायोजन अथवा विलोपन / ADJ. OR DEL. DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान किए प्रावधान / PROVISIONS DURING THE YEAR	31.03.2015 को कुल / TOTAL AS AT 31.03.2015 (7) + (8) + (9)	31.03.2015 को / AS AT 31.03.2015 (6) - (10)	31.03.2014 को / AS AT 31.03.2014 (3) - (7)
7	8	9	10	11	12
1,820,150,381.69	—	109,695,187.24	1,929,845,568.93	2,530,170,471.95	2,494,702,608.89
31,995,747.16	—	2,382,223.39	34,377,970.55	24,146,221.09	26,528,444.48
438,022,070.26	—	41,169,050.36	479,191,120.63	1,134,442,558.39	1,152,426,258.68
119,665,465.90	—	5,787,797.50	125,453,263.41	106,058,636.69	110,952,742.75
44,635,603.97	—	2,698,189.89	47,333,793.86	45,409,125.37	48,107,315.26
24,090,179.89	—	1,815,867.38	25,906,047.27	10,411,300.31	12,227,167.69
33,312,170.03	—	1,482,610.56	34,794,780.60	54,161,853.25	55,644,463.82
247,084,429.63	—	10,627,458.79	257,711,888.42	379,935,639.23	390,563,098.02
31,184,531.42	—	1,648,047.55	32,832,578.97	88,997,600.74	90,645,648.29
33,238,910.26	—	2,730,905.06	35,969,815.32	65,207,759.72	18,569,745.26

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

क्र.सं./ Sr. No.	पूंजीगत परिसम्पत्तियाँ/CAPITAL ASSETS परिसंपत्तियों का विवरण PARTICULARS OF ASSETS	सकल खण्ड / GROSS BLOCK			
		01.04.2014 के अनुसार AS AT 01.04.2014	वर्ष के दौरान योग / ADDITION DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान विलोपन / DELETION DURING THE YEAR	31.03.2015 को / AS AT 31.03.2015 (3) + (4) - (5)
1	2	3	4	5	6
(च/E)	गोदी प्रवेश द्वार DOCK ENTRANCE GATES	23,192,537.05	—	—	23,192,537.05
(ज/G)	नौसंचालन साधन NAVIGATIONAL AIDS	115,236,946.38	—	—	115,236,946.38
VIII	<b>क्रेन और वाहन CRANES AND VEHICLES</b>				
(घ/D)	अन्य उपस्कर OTHER EQUIPMENTS	55,524,820.29	—	—	55,524,820.29
IX	<b>संयंत्र और मशीनरी PLANT &amp; MACHINERY</b>				
(क/A)	कर्मशाला तथा मशीनों के औजार WORKSHOP & MACHINE TOOLS	4,972,498.05	2,070,448.00	—	7,042,946.05
(घ/D)	अन्य उपस्कर OTHER EQUIPMENTS	50,481,531.87	8,589,594.81	494,776.00	58,576,350.68
(छ/F)	तुलन कांट WEIGH BRIDGES	5,045,399.15	—	—	5,045,399.15
(ज/G)	अस्पताल फर्नीचर HOSPITAL FURNITURE	37,992,894.48	1,556,497.00	—	39,549,391.48
(झ/H)	तेल की पाइपे OIL PIPE LINE	3,243,357.00	—	—	3,243,357.00
X	<b>पानी, बिजली, दूरसंचार और अग्निशमन के लिए संस्थापनाएँ INSTALLATIONS FOR WATER, ELECT., COMMUNICATION &amp; FIRE FIGHTING</b>				
(क/A)	बिजली के लिए संस्थापनाएँ INSTALLATIONS FOR ELECTRICITY	1,057,673,910.22	36,715,279.80	—	1,094,389,190.02



(राशि रूपयों में / Amount in Rs)

मूल्यहास / DEPRECIATION				निवल खण्ड / NET BLOCK	
01.04.2014 को / AS AT 01.04.2014	वर्ष के दौरान किए समायोजन अथवा विलोपन / ADJ. OR DEL. DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान किए प्रावधान / PROVISIONS DURING THE YEAR	31.03.2015 को कुल / TOTAL AS AT 31.03.2015 (7) + (8) + (9)	31.03.2015 को / AS AT 31.03.2015 (6) - (10)	31.03.2014 को / AS AT 31.03.2014 (3) - (7)
7	8	9	10	11	12
9,814,102.03	—	304,392.38	10,118,494.40	13,074,042.65	13,378,435.02
39,900,035.16	—	10,997,074.10	50,897,109.26	64,339,837.13	75,336,911.23
48,054,905.79	—	2,160,067.66	50,214,973.46	5,309,846.83	7,469,914.50
3,928,456.23	—	191,758.40	4,120,214.64	2,922,731.41	1,044,041.82
19,163,510.13	(494,776.00)	6,371,774.35	25,040,508.48	33,535,842.20	31,318,021.74
5,009,889.15	—	8,877.50	5,018,766.65	26,632.50	35,510.00
32,138,331.26	—	1,529,786.45	33,668,117.71	5,881,273.78	5,854,563.23
2,513,601.68	—	162,167.85	2,675,769.53	567,587.48	729,755.33
556,906,184.78	—	26,979,557.22	583,885,742.00	510,503,448.02	500,767,725.44



(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

क्र.सं./ Sr. No.	पूंजीगत परिसम्पत्तियाँ/CAPITAL ASSETS परिसंपत्तियों का विवरण PARTICULARS OF ASSETS	सकल खण्ड / GROSS BLOCK			
		01.04.2014 के अनुसार AS AT 01.04.2014	वर्ष के दौरान योग / ADDITION DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान विलोपन / DELETION DURING THE YEAR	31.03.2015 को / AS AT 31.03.2015 (3) + (4) - (5)
1	2	3	4	5	6
(ख/B)	दूरसंचार के लिए संस्थापनाएँ INSTALLATIONS FOR TELECOMMUNICATIONS	8,470,746.18	2,703,705.00	4,105,809.00	7,068,642.18
(ग/C)	पानी के लिए संस्थापनाएँ INSTALLATIONS FOR WATER	117,115,391.11	53,399,664.00	—	170,515,055.11
(घ/D)	अग्निशमन / FIRE FIGHTING	395,203,895.02	115,966,363.93	—	511,170,258.95
XII	कंटेनर प्रहस्तन उपकरण CONTAINER HANDLING EQUIPMENTS	3,422,535,732.95	3,410,502.00	304,474,381.08	3,121,471,853.87
XIII	कम्प्यूटर और इलेक्ट्रॉनिक उपस्कर COMPUTER & ELECTRONIC EQUIPMENT				
(क/A)	कम्प्यूटर / COMPUTER	216,337,570.89	168,535,687.80	—	384,873,258.69
(ख/B)	इलेक्ट्रॉनिक उपस्कर ELECTRONIC EQUIPMENT	39,854,586.67	2,877,927.80	248,597.37	42,483,917.10
(ग/C)	अन्य इलेक्ट्रॉनिक उपस्कर OTHER ELECTRONIC EQUIPMENTS	4,214,029.46	—	—	4,214,029.46
XIV	वाहन तथा अन्य कार्यालय मशीने VEHICLES & OTHER OFFICE MACHINES				
(क/A)	वीएचएफ ट्रान्सरिसीवर VHF TRANSRECEIVER	5,102,049.00	289,150.40	—	5,391,199.40
(ख/B)	झेरोक्स और फोटोकॉपी मशीन ZEROX & PHOTOCOPYING MACHINE	8,395,253.17	47,619.00	—	8,442,872.17
(ग/C)	कार्यालय उपस्कर / OFFICE EQUIPMENTS	14,741,490.75	34,000.00	10,699,428.00	4,076,062.75
(घ/D)	वाहन / VEHICLES	17,060,933.59	—	629,377.50	16,431,556.09
XV	पूंजीकृत पुर्जे / CAPITAL SPARES	72,360,346.10	—	—	72,360,346.10
	<b>योग / TOTAL</b>	<b>17,728,151,282.8912</b>	<b>645,845,780.86</b>	<b>320,652,368.9530,053</b>	<b>344,694.80</b>
	चल रहे पूंजीगत कार्य CAPITAL WORKS IN PROGRESS	11,945,653,012.34	5,573,606,020.66	16,442,487,850.82	1,076,771,182.18
	<b>कुल योग / GRAND TOTAL</b>	<b>29,673,804,295.2318,219</b>	<b>451,801.5216,763</b>	<b>140,219.7731,130</b>	<b>115,876.98</b>



(राशि रूपयों में / Amount in Rs)

मूल्यहास / DEPRECIATION				निवल खण्ड / NET BLOCK	
01.04.2014 को / AS AT 01.04.2014	वर्ष के दौरान किए समायोजन अथवा विलोपन / ADJ. OR DEL. DURING THE YEAR	वर्ष के दौरान किए प्रावधान / PROVISIONS DURING THE YEAR	31.03.2015 को कुल / TOTAL AS AT 31.03.2015 (7) + (8) + (9)	31.03.2015 को / AS AT 31.03.2015 (6) - (10)	31.03.2014 को / AS AT 31.03.2014 (3) - (7)
7	8	9	10	11	12
7,796,573.88	(4,105,809.00)	611,748.95	4,302,513.83	2,766,128.35	674,172.30
70,326,609.71	—	4,871,487.97	75,198,097.68	95,316,957.43	46,788,781.40
356,333,080.60	—	16,537,441.00	372,870,521.60	138,299,737.35	38,870,814.42
1,248,926,911.96	(304,474,381.08)	153,582,594.13	1,098,035,125.02	2,023,436,728.85	2,173,608,820.99
183,082,713.43	—	144,760,795.32	327,843,508.76	57,029,749.93	33,254,857.46
22,072,543.87	(149,158.42)	3,126,911.38	25,050,296.82	17,433,620.28	17,782,042.80
4,214,029.46	—	—	4,214,029.46	—	—
4,819,382.33	—	223,947.73	5,043,330.07	347,869.33	282,666.67
6,320,597.38	—	634,692.90	6,955,290.28	1,487,581.89	2,074,655.79
14,646,583.25	(10,699,428.00)	44,763.00	3,991,918.25	84,144.50	94,907.50
12,071,575.25	(367,136.88)	1,684,472.85	13,388,911.22	3,042,644.87	4,989,358.34
72,360,346.10	—	—	72,360,346.10	—	—
<b>6,298,768,175.16</b>	<b>(320,290,689.38)</b>	<b>714,888,224.70</b>	<b>6,693,365,710.48</b>	<b>23,359,978,984.31</b>	<b>11,429,383,107.73</b>
—	—	—	—	1,076,771,182.18	11,945,653,012.34
<b>6,298,768,175.16</b>	<b>(320,290,689.38)</b>	<b>714,888,224.70</b>	<b>6,693,365,710.48</b>	<b>24,436,750,166.49</b>	<b>23,375,036,120.07</b>

तुलन-पत्र की अनुसूचियां / SCHEDULES TO BALANCE SHEET  
अनुसूची-4 : निवेश / SCHEDULE - 4 INVESTMENT

(राशि रुपये में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	पूजीकृत आरक्षित निधि CAPITAL RESERVE FUND	विकास, ऋण की अदायगी एवं आकस्मिक व्यय आरक्षित निधि / DEVELOPMENT, REPAYMENT OF LOAN & CONTINGENCIES RESERVE FUND	पूजी परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास एवं आधुनिकीकरण की आरक्षित निधि / REPLACEMENT & MODERNISATION OF CAPITAL ASSETS RESERVE FUND	राजस्व आरक्षित निधि REVENUE RESERVE FUND	सामान्य बीमा निधि GENERAL INSURANCE FUND	कल्याणकारी निधि WELFARE FUND	31.03.2015 को योग TOTAL AS ON 31.03.2015	31.03.2014 को योग TOTAL AS ON 31.03.2014
<b>वर्तमान निवेश / CURRENT INVESTMENTS</b>								
डिबेंचर या बॉण्ड / DEBENTURES OR BONDS	-	-	-	-	-	-	-	-
अन्य / OTHERS	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>कुल वर्तमान निवेश / TOTAL CURRENT INVESTMENTS</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>लम्बी अवधि के निवेश / LONG TERM INVESTMENTS</b>								
निर्दिष्ट निवेश / QUOTED INVESTMENTS								
अनिर्दिष्ट निवेश / UNQUOTED INVESTMENTS								
डिबेंचर या बॉण्ड / DEBENTURES OR BONDS	-	-	-	150,000,000	-	-	150,000,000	150,000,000
मुंबई जनेप न्यास पत्तन सडक के लिमिटेड में हिस्सेदारी / SHARES IN MJNPTPRCL	400,000,000	-	-	-	-	-	400,000,000	400,000,000
इंडिया पोर्ट ग्लोबल प्रा. लिमिटेड में हिस्सेदारी / SHARES IN INDIA PORT GLOBAL PVT. LTD.	30,000,000	-	-	-	-	-	30,000,000	-
अन्य / OTHERS	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>लम्बी अवधि के कुल निवेश / TOTAL LONG TERM INVESTMENTS</b>	<b>430,000,000</b>	-	-	<b>150,000,000</b>	-	-	<b>580,000,000</b>	<b>550,000,000</b>
<b>कुल योग / GRAND TOTAL</b>	<b>430,000,000</b>	-	-	<b>150,000,000</b>	-	-	<b>580,000,000</b>	<b>550,000,000</b>

तुलन-पत्र की अनुसूचियां  
SCHEDULES TO BALANCE SHEET

अनुसूची-5 : आस्थगित कर परिसम्पत्तियाँ  
SCHEDULE -5 : DEFERRED TAX ASSETS / LIABILITIES

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2015 के अनुसार / AS ON 31.03.2015	31.03.2014 के अनुसार / AS ON 31.03.2014
<b>मूल्यहास पर आस्थगित कर परिसम्पत्तियां/देयताएं DEFERRED TAX ASSETS/LIABILITY ON DEPRECIATION</b>		
प्रारंभिक शेष / OPENING BALANCE	(1,076,523,168)	(1,023,473,404)
वर्तमान वर्ष के आस्थगित कर प्रभार / CURRENT YEAR DEFERRED TAX CHARGE	(418,984,473)	(53,049,764)
<b>वर्ष के अंत में शेष / BALANCE AT THE END OF THE YEAR</b>	<b>(1,495,507,641)</b>	<b>(1,076,523,168)</b>
<b>43(ख) मदों पर आस्थगित कर परिसम्पत्तियां / DEFERRED TAX ASSETS ON 43B ITEMS</b>		
प्रारंभिक शेष समायोजन / OPENING BALANCE ADJUSTMENTS	51,685,042	51,685,042
वर्तमान वर्ष के आस्थगित कर जमा / CURRENT YEAR DEFERRED TAX CREDIT	—	—
<b>वर्ष के अंत में शेष / BALANCE AT THE END OF THE YEAR</b>	<b>51,685,042</b>	<b>51,685,042</b>
<b>वर्ष के अंत में कुल आस्थगित कर परिसम्पत्तियां (देयता) / TOTAL DEFERRED TAX ASSETS (LIABILITY) AT THE END OF THE YEAR</b>	<b>(1,443,822,599)</b>	<b>(1,024,838,126)</b>

नोट : वर्ष के दौरान प्रचलित आयकर दर को आस्थगित कर परिसम्पत्ति/देयता के अभिकलन के लिए लिया गया।

Note : Income Tax Rate prevalent during the year has been considered for computing the different tax Asset/Liability

तुलन-पत्र की अनुसूचियां  
SCHEDULES TO BALANCE SHEET

अनुसूची-6 : वर्तमान परिसम्पत्तियाँ ऋण एवं अग्रिम  
SCHEDULE -6 : CURRENT ASSETS LOANS AND AVANACES

(राशि रुपये में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2015 के अनुसार AS ON 31.03.2015	31.03.2014 के अनुसार AS ON 31.03.2014
<b>वर्तमान परिसम्पत्तियां / CURRENT ASSETS</b>		
निवेशों पर प्रोद्भूत ब्याज / INTEREST ACCRUED ON INVESTMENTS	1,935,075,726	1,766,188,183
वस्तु सूचियां / INVENTORIES	169,807,891	158,003,618
<b>विविध देनदार / SUNDRY DEBTORS</b>		
<b>सरकारी देयताएं / GOVERNMENT DUES</b>		
छ: माह से कम पुराने / LESS THAN SIX MONTHS OLD	29,840,749	87,848,942
छ: माह से अधिक पुराने / MORE THAN SIX MONTHS OLD	1,617,881,189	1,408,189,863
<b>पत्तन की आंतरिक देयताएं / INTER PORT DUES</b>		
छ: माह से कम पुराने / LESS THAN SIX MONTHS OLD	—	—
छ: माह से अधिक पुराने / MORE THAN SIX MONTHS OLD	—	—
<b>गैर-सरकारी देयताएं / NON GOVERNMENT DUES</b>		
छ: माह से कम पुराने / LESS THAN SIX MONTHS OLD	410,165,730	191,769,104
छ: माह से अधिक पुराने / MORE THAN SIX MONTHS OLD	3,406,870,286	2,994,595,880
<b>कुल देयताएं / TOTAL DUES</b>	<b>5,464,757,954</b>	<b>4,682,403,789</b>
जोड़ें : प्रोद्भूत आय / ADD ACCRUED INCOME	1,011,402,258	919,033,796
	<b>6,476,160,212</b>	<b>5,601,437,585</b>
घटाएँ : अग्रिम तौर पर बिल में दर्शाई गई आय के लिए प्रावधान / LESS PROVISION FOR INCOME BILLED IN ADVANCE	405,032,536	161,342,107
घटाएँ : संदिग्ध ऋणों के लिए प्रावधान / LESS PROVISION FOR DOUBTFUL DEBTS	9,999,620	9,999,620
<b>निवल विविध देनदार / NET SUNDRY DEBTORS</b>	<b>6,061,128,056</b>	<b>5,430,095,858</b>





(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2015 के अनुसार AS ON 31.03.2015	31.03.2014 के अनुसार AS ON 31.03.2014
<b>रोकड़ एवं बैंक शेष / CASH &amp; BANK BALANCES</b>		
अपने पास रोकड़ / CASH IN HAND	396,483	290,376
अग्रदाय रोकड़ / IMPREST CASH	331,500	293,500
बैंक में रोकड़ / CASH AT BANK	299,606,124	371,163,131
राष्ट्रीयकृत बैंको में सावधि जमा रसीदें / T D R WITH NATIONALISED BANKS	30,911,868,418	26,462,754,402
	<b>31,212,202,525</b>	<b>26,834,501,409</b>
<b>ऋण एवं अग्रिम / LOANS &amp; ADVANCES</b>		
ठेकेदारों को अग्रिम / ADVANCES TO CONTRACTORS	712,085,757	450,719,099
कर्मचारियों को अग्रिम / ADVANCES TO EMPLOYEES	28,498,577	30,179,438
वि.उ.सा. में ऋण (मुं.ज.पत्तन सड़क कं.लि.) / LOAN TO SPV (MJNPTPRCL)	—	—
सांविधिक जमा / STATUTORY DEPOSITS	21,699,348,040	19,261,958,785
विविध नामे शेष / MISCELLANEOUS DEBIT BALANCES	(306,458)	26,325,019
भारतीय जीवन बीमा निगम के पास छुट्टी नकदीकरण का निवेश / LEAVE ENCASHMENT INVESTMENT WITH LIC	616,528,740	534,212,651
मुरगांव पत्तन न्यास को ऋण / LOAN TO MURGAO PORT TRUST	166,804,110	153,304,110
	<b>23,222,958,766</b>	<b>20,456,699,101</b>
<b>कुल वर्तमान परिसम्पत्तियां / TOTAL CURRENT ASSETS</b>	<b>62,601,172,964</b>	<b>54,645,488,169</b>



तुलन-पत्र की अनुसूचियां  
SCHEDULES TO BALANCE SHEET

अनुसूची-7 : वर्तमान देयताएं एवं प्रावधान  
SCHEDULE -7 : CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2015 के अनुसार / AS ON 31.03.2015	31.03.2014 के अनुसार / AS ON 31.03.2014
<b>वर्तमान देयताएं / CURRENT LIABILITIES</b>		
<b>विविध लेनदार / SUNDRY CREDITORS</b>		
पूंजीगत कार्य हेतु देनदार / CREDITORS FOR CAPITAL WORKS	1,876,379,589	1,392,856,343
कर्मचारियों को देय राशि / DUES PAYABLE TO EMPLOYEES	325,278,132	660,491,974
व्यापारी ठेकेदारों आदि की जमा राशियां / DEPOSITS FROM MERCHANT CONTRACTORS ETC.	307,952,698	289,028,702
विविध लेनदार एवं जमा शेष / MISCELLANEOUS CREDITORS & CREDIT BALANCES	25,276,009	85,680,382
सेवानिवृत्ति लाभ लेनदार / CREDITORS FOR RETIREMENT BENEFITS	621,768,126	540,794,877
	<b>3,156,654,553</b>	<b>2,968,852,278</b>
सेवाओं हेतु अन्य पत्तनों को देय राशियां / AMOUNTS DUE TO OTHER PORTS FOR SERVICES	3,395,264	4,696,676
अग्रिम भुगतान एवं असमाप्त छूट / ADVANCE PAYMENTS & UNEXPIRED DISCOUNTS	1,131,508,783	908,911,326
प्रोद्भूत व्यय / ACCRUED EXPENSES	731,696,330	535,803,372
प्रोद्भूत ब्याज किंतु ऋणों पर देय नहीं / INTEREST ACCRUED BUT NOT DUE ON LOANS	475,412	475,399
<b>प्रावधान / PROVISIONS:</b>		
कराधान हेतु / FOR TAXATION	17,901,193,600	15,456,882,246
<b>कुल वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान / TOTAL CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS</b>	<b>22,924,923,943</b>	<b>19,875,621,298</b>



लाभ एवं हानि लेखों  
की अनुसूचियाँ  
Schedules to Profit & Loss Account  
**2014-15**



लाभ और हानि लेखे की अनुसूचियाँ  
SCHEDULES TO PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(राशि रुपये में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2015 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2015	31.03.2014 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2014
<b>आय / INCOME</b>		
<b>अनुसूची / SCHEDULE - 8</b>		
<b>बल्क प्रहस्तन और भंडारण प्रभार BULK HANDLING AND STORAGE CHARGES</b>		
बल्क कार्गो पर घाट भाड़ा WHARFAGE ON BULK CARGO	62,157,977	27,247,468
बल्क भंडारण प्रभार BULK STORAGE CHARGES	781,477	26,758,146
बल्क कार्गो पर घाट भाड़ा (उथला जल घाट) WHARFAGE ON BULK CARGO SHALLOW WATER BERTH	—	—
विविध बल्क आय MISCELLANEOUS BULK INCOME	255,996	68,716
<b>बल्क प्रहस्तन और भंडारण प्रभार से कुल आय TOTAL INCOME FROM BULK HANDLING AND STORAGE CHARGES</b>	<b>63,195,450</b>	<b>54,074,330</b>



(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2015 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2015	31.03.2014 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2014
<b>आय / INCOME</b>		
<b>अनुसूची / SCHEDULE - 9</b>		
<b>कंटेनर प्रहस्तन और भंडारण प्रभार CONTAINER HANDLING AND STORAGE CHARGES</b>		
कंटेनर प्रहस्तन प्रभार CONTAINER HANDLING CHARGES	3,468,086,017	2,737,803,697
कंटेनर भंडारण प्रभार CONTAINER STORAGE CHARGES	243,329,325	179,706,849
कं. व. स्था. की रायल्टी से आय ROYALTY INCOME FROM CFS	57,446,315	57,617,676
अमानक कार्गो पर घाट भाड़ा WHARFAGE ON NON STANDARD CARGO	10,854,010	24,201,220
अमानक कार्गो का विराम समय DWELL TIME ON NON STANDARD CARGO	79,263	431,666
विद्युत एवं अनुवीक्षण प्रभार ELECTRICITY AND MONITORING CHARGES	198,914,501	164,281,523
उथले जल घाट पर कंटेनर प्रहस्तन CONTAINER HANDLING AT SHALLOW WATER BERTH	179,574,603	128,827,077
कंटेनर भंडारण प्रभार – उथला जल घाट CONTAINER STORAGE CHARGES & SHALLOW WATER BERTH	38,886,468	25,343,173
विविध कंटेनर आय MISCELLANEOUS CONTAINER INCOME	1,885,338	1,584,802
<b>कंटेनर प्रहस्तन और भंडारण प्रभार से कुल आय TOTAL INCOME FROM CONTAINER HANDLING AND STORAGE CHARGES</b>	<b>4,199,055,841</b>	<b>3,319,797,683</b>



(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2015 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2015	31.03.2014 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2014
<b>आय / INCOME</b>		
<b>अनुसूची / SCHEDULE - 10</b>		
<b>पत्तन और गोदी प्रभार / PORT AND DOCK CHARGES</b>		
<b>पत्तन को देय राशि से आय / PORT DUES INCOME</b>		
पत्तन को देय राशियां – बल्क जलयान PORT DUES - BULK VESSELS	1,141,820	1,843,839
पत्तन को देय राशियां – विदेशी कंटेनर जलयान PORT DUES - FOREIGN CONTAINER VESSELS	115,017,212	97,764,189
पत्तन को देय राशियां – ओएनजीसी के जलयान PORT DUES - ONGC VESSELS	3,408,441	2,796,930
पत्तन को देय राशियां – आपूर्ति जलयान PORT DUES - SUPPLY VESSELS	2,364,340	2,372,612
पत्तन को देय राशियां – तटवर्ती कंटेनर जलयान PORT DUES - COASTAL CONTAINER VESSELS	1,292,764	640,242
पत्तन को देय राशियां – एनएसआईसीटी डीपी वर्ल्ड जलयान PORT DUES - NSICT / DP WORLD VESSELS	225,787,583	158,023,837
पत्तन देय – टैंकर जलयान PORT DUES - TANKER VESSELS	853,612	—
पत्तन को देय राशियां – बीपीसीएल जलयान PORT DUES - BPCL VESSELS	67,151,629	57,083,116
पत्तन को देय राशियां – उथला जल घाट PORT DUES - SHALLOW WATER BERTH	20,764,278	10,034,849
पत्तन को देयताएं – जीटीआईपीएल एपीएम टर्मिनल PORT DUES - GTIPL/ APM TERMINAL	264,928,629	220,301,659
<b>पत्तन को देय राशियों से कुल आय TOTAL INCOME FROM PORT DUES</b>	<b>702,710,308</b>	<b>550,861,273</b>



(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2015 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2015	31.03.2014 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2014
<b>आय / INCOME</b>		
<b>पाइलटेज PILOTAGE INCOME</b>		
पाइलटेज – बल्क जलयान PILOTAGE - BULK VESSELS	2,951,382	5,337,655
पाइलटेज – विदेशी कंटेनर जलयान PILOTAGE - FOREIGN CONTAINER VESSELS	213,722,134	183,613,322
पाइलटेज – ओएनजीसी जलयान PILOTAGE - ONGC VESSELS	9,457,583	7,630,137
पाइलटेज – आपूर्ति जलयान PILOTAGE - SUPPLY VESSELS	3,001,561	3,317,837
पाइलटेज – तटवर्ती कंटेनर जलयान PILOTAGE - COASTAL CONTAINER VESSELS	2,113,909	780,885
पाइलटेज – एनएसआईसीटी / डी पी वर्ल्ड जलयान PILOTAGE - NSICT / DP WORLD VESSELS	380,479,876	269,748,949
पाइलटेज – टैंकर जलयान PILOTAGE - TANKER VESSELS	1,616,842	—
पाइलटेज – बीपीसीएल जलयान PILOTAGE - BPCL VESSELS	128,516,714	118,437,910
पाइलटेज – उथला जल घाट – कं.ट. PILOTAGE - SHALLOW WATER BERTH - CT	21,578,247	11,714,910
पाइलटेज – उथला जल घाट – ब.ट. PILOTAGE - SHALLOW WATER BERTH - BT	23,153,877	9,566,708
पाइलटेज – जीटीआईपीएल एपीएम टर्मिनल PILOTAGE - GTIPL/ APM TERMINAL	450,662,773	377,497,713
<b>पाइलटेज से कुल आय TOTAL INCOME FROM PILOTAGE</b>	<b>1,237,254,898</b>	<b>987,646,026</b>



(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2015 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2015	31.03.2014 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2014
<b>आय / INCOME</b>		
<b>घाट किराया BERTH HIRE INCOME</b>		
घाट किराया – बल्क जलयान BERTH HIRE - BULK VESSELS	620,151	1,736,790
घाट किराया – विदेशी कंटेनर जलयान BERTH HIRE - FOREIGN CONTAINER VESSELS	152,687,809	134,136,126
घाट किराया – ओएनजीसी आपूर्ति जलयान BERTH HIRE - ONGC VESSELS/SUPPLY VESSELS	610,749	575,271
घाट किराया – तटवर्ती कंटेनर जलयान BERTH HIRE - COASTAL CONTAINER VESSELS	1,039,240	725,446
घाट किराया – एनएसआईसीटी डीपी वर्ल्ड जलयान BERTH HIRE - NSICT / DP WORLD VESSELS	181,623,618	132,759,357
घाट किराया – टैंकर जलयान BERTH HIRE - TANKER VESSELS	1,138,563	—
घाट किराया – बीपीसीएल जलयान BERTH HIRE - BPCL VESSELS	91,493,680	81,721,474
घाट किराया – उथला जल घाट BERTH HIRE - SHALLOW WATER BERTH	24,338,547	13,647,458
घाट किराया – जीटीआईपीएल एपीएम टर्मिनल BERTH HIRE - GTIPL/ APM TERMINAL	220,573,344	167,030,725
<b>घाट किराए से कुल आय TOTAL INCOME FROM BERTH HIRE</b>	<b>674,125,701</b>	<b>532,332,647</b>
<b>विविध आय – मॅरीन MISCELLANEOUS INCOME - MARINE</b>	<b>8,189,408</b>	<b>5,085,359</b>
<b>पत्तन एवं गोदी प्रभारों से कुल आय TOTAL INCOME FROM PORT &amp; DOCK CHARGES</b>	<b>2,622,280,315</b>	<b>2,075,925,305</b>





(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2015 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2015	31.03.2014 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2014
<b>आय / INCOME</b>		
<b>अनुसूची / SCHEDULE – 11</b>		
<b>सम्पदा किराया ESTATE RENTALS</b>		
भूमि किराया RENT ON LAND	837,547,135	816,077,211
भवन किराया RENT ON BUILDING	29,369,551	41,192,483
नगरक्षेत्र से किराया RENT FROM TOWNSHIP	19,039,435	1,797,091
विद्युत प्रभारों की वसूली RECOVERY OF ELECTRICITY CHARGES	59,433,073	51,348,309
जल प्रभारों की वसूली RECOVERY OF WATER CHARGES	18,559,408	16,875,486
विविध आय – संपदा MISCELLANEOUS INCOME&ESTATE	1,927,236	1,557,843
<b>सम्पदा किराए से कुल आय TOTAL INCOME FROM ESTATE RENTALS</b>	<b>965,875,838</b>	<b>928,848,423</b>



(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2015 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2015	31.03.2014 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2014
<b>आय / INCOME</b>		
<b>अनुसूची / SCHEDULE - 12</b>		
<b>बीओटी ठेकों से आय / INCOME FROM BOT CONTRACTS</b>		
एनएसआईसीटी / डी पी वर्ल्ड से आय <b>INCOME FROM NSICT / DP WORLD</b>		
रायल्टी आय - एनएसआईसीटी डीपी वर्ल्ड ROYALTY INCOME - NSICT / DP WORLD	3,052,335,020	2,398,323,880
अन्य प्रभार एनएसआईसीटी डीपी वर्ल्ड OTHER CHARGES - NSICT / DP WORLD	431,956,424	176,538,554
<b>एनएसआईसीटी डीपी वर्ल्ड से कुल आय TOTAL INCOME FROM NSICT / DP WORLD</b>	<b>3,484,291,444</b>	<b>2,574,862,434</b>
<b>बीपीसीएल से प्राप्त आय / INCOME FROM BPCL</b>		
रायल्टी आय - बीपीसीएल / ROYALTY INCOME - BPCL	155,361,449	145,618,382
अन्य प्रभार - बीपीसीएल / OTHER CHARGES = BPCL	8,036,674	17,495,794
<b>बीपीसीएल से कुल आय / TOTAL INCOME FROM BPCL</b>	<b>163,398,123</b>	<b>163,114,176</b>
<b>जीटीआईपीएल / एपीएम टर्मिनल से प्राप्त आय INCOME FROM GTIPL/ APM TERMINAL</b>		
पट्टे के किराए - जीटीआईपीएल / एपीएम टर्मिनल LEASE RENTALS - GTIPL/ APM TERMINAL	392,589,905	378,228,926
राजस्व शेयर जीटीआईपीएल / एपीएम टर्मिनल REVENUE SHARE - GTIPL/ APM TERMINAL	2,527,427,489	3,516,958,725
अन्य प्रभार - जीटीआईपीएल / एपीएम टर्मिनल OTHER CHARGES - GTIPL/ APM TERMINAL	544,125,138	441,113,051
<b>जीटीआईपीएल / एपीएम टर्मिनल से कुल आय TOTAL INCOME FROM GTIPL/ APM TERMINAL</b>	<b>3,464,142,532</b>	<b>4,336,300,702</b>
पट्टे के किराए - चौथा कंटेनर टर्मिनल LEASE RENTALS - FOURTH CONTAINER TERMINAL	77,173,295	—
<b>चौथे कंटेनर टर्मिनल से कुल आय TOTAL INCOME FROM FOURTH CONTAINER TERMINAL</b>	<b>77,173,295</b>	<b>—</b>
पट्टे के किराए - 330 मीटर टर्मिनल LEASE RENTALS - 330 METER TERMINAL	35,836,927	—
अन्य प्रभार - 330 मीटर टर्मिनल OTHER CHARGES - 330 METER TERMINAL	5,529,467	—
<b>330 मीटर टर्मिनल से कुल आय TOTAL INCOME FROM 330 METER TERMINAL</b>	<b>41,366,394</b>	<b>—</b>
<b>बीओटी ठेकों से प्राप्त कुल आय TOTAL INCOME FROM BOT CONTRACTS</b>	<b>7,230,371,788</b>	<b>7,074,277,312</b>



(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2015 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2015	31.03.2014 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2014
<b>व्यय / EXPENDITURE</b>		
<b>अनुसूची / SCHEDULE – 13</b>		
<b>बल्क प्रहस्तन और भंडारण पर व्यय EXPENDITURE ON BULK HANDLING AND STORAGE</b>		
बल्क कार्गो शेड का प्रहस्तन और भंडारण HANDLING AND STORAGE OF BULK CARGO SHED	4,468,916	4,491,607
गोदी में सामान्य सुविधाओं पर व्यय EXPENDITURE ON GENERAL FACILITIES AT DOCK	64,090,832	69,255,676
प्रशासनिक और सामान्य व्यय ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES	6,060,286	5,292,172
नए लघु कार्य NEW MINOR WORKS	—	27,523
मूल्यहास – बल्क DEPRECIATION - BULK	4,223,917	4,102,581
<b>बल्क प्रहस्तन और भंडारण पर कुल व्यय TOTAL EXPENDITURE ON BULK HANDLING AND STORAGE</b>	<b>78,843,952</b>	<b>83,169,559</b>



(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2015 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2015	31.03.2014 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2014
<b>व्यय / EXPENDITURE</b>		
<b>अनुसूची / SCHEDULE - 14</b>		
<b>कंटेनर प्रहस्तन और भंडारण पर व्यय EXPENDITURE ON CONTAINER HANDLING AND STORAGE</b>		
घाट क्रेनों का प्रचालन और अनुरक्षण OPERATION AND MAINTENANCE OF QUAY CRANES	384,093,060	324,966,397
यार्ड क्रेनों का प्रचालन और अनुरक्षण OPERATION AND MAINTENANCE OF YARD CRANES	454,244,570	405,372,497
अन्य उपस्करों का प्रचालन और अनुरक्षण OPERATION AND MAINTENANCE OF OTHER EQUIPMENTS	69,685,131	52,899,852
ट्रैक्टर ट्रेलरों का प्रचालन और अनुरक्षण OPERATION AND MAINTENANCE OF TRACTOR TRAILORS	167,615,888	152,909,954
अन्य कंटेनर प्रहस्तन उपस्करों का किराया HIRE OF OTHER CONTAINER HANDLING EQUIPMENTS	483,223,300	468,281,250
सुविधा प्रबंधन FACILITY MANAGEMENT	145,762,077	154,205,605
अन्य कंटेनर प्रहस्तन व्यय OTHER CONTAINER HANDLING EXPENDITURE	438,885,124	549,930,359
प्रशासनिक और सामान्य व्यय ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES	211,488,641	154,149,547
मूल्यहास DEPRECIATION - CONTAINER	415,969,471	333,710,097
<b>कंटेनर प्रहस्तन और भंडारण पर कुल व्यय TOTAL EXPENDITURE ON CONTAINER HANDLING AND STORAGE</b>	<b>2,770,967,261</b>	<b>2,596,425,558</b>



(राशि रुपये में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2015 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2015	31.03.2014 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2014
<b>व्यय / EXPENDITURE</b>		
<b>अनुसूची / SCHEDULE – 15</b>		
<b>पत्तन और गोदी व्यय PORT AND DOCK EXPENDITURE</b>		
घाटायन और नौबंध / BERTHING AND MOORING	228,812,950	180,660,850
प्रदूषण नियंत्रण / POLLUTION CONTROL	1,002,416	883,073
पाइलटेज और नौकर्षण / PILOTAGE AND TOWING	440,579,011	446,451,605
निर्जल गोदी व्यय / DRY DOCKING EXPENSES	2,166,238	1,331,769
नौवहन को जल आपूर्ति / WATER SUPPLY TO SHIPPING	3,183,346	3,210,372
अग्निशमन / FIRE FIGHTING	61,221,682	51,669,872
पंकोत्सरण और समुद्री सर्वेक्षण / DREDGING AND MARINE SURVEY	9,528,618	5,614,554
नौचालन सहायता का प्रचालन और अनुरक्षण OPERATION & MAINTENANCE OF NAVIGATIONAL AIDS	15,830,589	14,367,432
प्रशासनिक और सामान्य व्यय ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES	171,458,513	143,804,290
मूल्यहास – मॅरीन / DEPRECIATION - MARINE	166,915,323	38,921,987
<b>पत्तन और गोदी पर कुल व्यय TOTAL EXPENDITURE ON PORT AND DOCK</b>	<b>1,100,698,686</b>	<b>886,915,804</b>
<b>अनुसूची / SCHEDULE – 16</b>		
<b>रेल कार्य RAILWAY WORKING</b>		
मूल्यहास – रेल / DEPRECIATION - RAILWAY	12,141,823	12,141,823
<b>रेल गतिविधियों पर कुल व्यय TOTAL EXPENDITURE ON RAILWAY WORKING</b>	<b>12,141,823</b>	<b>12,141,823</b>



(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2015 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2015	31.03.2014 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2014
<b>व्यय / EXPENDITURE</b>		
<b>अनुसूची / SCHEDULE - 17</b>		
<b>किराए योग्य भूमि एवं भवन RENTABLE LAND AND BUILDINGS</b>		
सम्पदा अनुरक्षण ESTATE MAINTENANCE	348,031,858	319,569,218
प्रशासनिक और सामान्य व्यय ADMINISTRATIVE AND GENERAL EXPENSES	120,455,432	68,545,909
नए लघु कार्य – सम्पदा NEW MINOR WORKS - ESTATE	18,781,018	7,725,013
मूल्यहास – सम्पदा DEPRECIATION - ESTATE	40,083,041	38,146,369
<b>किराए योग्य भूमि एवं भवनों पर कुल व्यय TOTAL EXPENDITURE ON RENTABLE LAND AND BUILDINGS</b>	<b>527,351,349</b>	<b>433,986,508</b>
<b>अनुसूची / SCHEDULE – 18</b>		
<b>बीओटी ठेकों पर व्यय EXPENDITURE ON BOT CONTRACTS</b>		
एनएसआईसीटी / डीपी वर्ल्ड पर व्यय EXPENDITURE ON NSICT / DP WORLD	237,857,613	189,979,615
बीपीसीएल पर व्यय EXPENDITURE ON BPCL	13,640,368	12,449,055
जीटीआईपीएल / एपीएम टर्मिनल पर व्यय EXPENDITURE ON GTIPL/ APM TERMINAL	441,935,064	370,103,881
मूल्यहास – बीओटी DEPRECIATION - BOT	49,891,216	49,891,216
<b>बीओटी ठेकों पर कुल व्यय TOTAL EXPENDITURE ON BOT CONTRACTS</b>	<b>743,324,261</b>	<b>622,423,768</b>



(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2015 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2015	31.03.2014 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2014
<b>व्यय / EXPENDITURE</b>		
<b>अनुसूची / SCHEDULE – 19</b>		
<b>प्रबंधन और सामान्य प्रशासन MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION</b>		
प्रबंधन और सचिवालय व्यय MANAGEMENT AND SECRETARIAL EXPENSES	663,167,824	587,221,191
लेखाकरण और लेखा परीक्षा ACCOUNTING AND AUDIT	74,874,908	74,959,865
श्रम और कल्याण व्यय LABOUR & WELFARE EXPENSES	86,792,622	69,209,805
चिकित्सा व्यय MEDICAL EXPENSES	245,853,238	233,825,583
भंडार देख-रेख STORE KEEPING	70,071,351	78,556,001
भवन एवं सड़कों पर व्यय EXPENDITURE ON BUILDINGS & ROADS	92,683,076	187,962,342
पत्तन प्रबंधन कम्प्यूटर केन्द्र PORT MANAGEMENT COMPUTER CENTRE	46,318,270	41,439,096
अभियांत्रिकी और कार्यशाला ENGINEERING AND WORKSHOP	176,378,386	181,232,110
मूल्यहास – प्रशासन DEPRECIATION - ADMINISTRATION	25,663,433	20,794,861
<b>प्रबंधन और सामान्य प्रशासन पर कुल व्यय TOTAL EXPENDITURE ON MANAGEMENT AND GENERAL ADMINISTRATION</b>	<b>1,481,803,106</b>	<b>1,475,200,855</b>



(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2015 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2015	31.03.2014 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2014
<b>आय / INCOME</b>		
<b>अनुसूची / SCHEDULE – 20</b>		
<b>वित्त और विविध आय FINANCE AND MISCELLANEOUS INCOME</b>		
निवेशों एवं ऋणों की ब्याज से आय INTEREST INCOME FROM INVESTMENTS AND LOANS	2,923,005,986	3,303,900,891
कर्मचारी अग्रिम/देरी से किए गए भुगतानों पर ब्याज INTEREST ON STAFF ADV/ DELAYED PAYMENTS	26,075,162	120,423,254
पूंजी परिसम्पत्तियों की बिक्री पर लाभ PROFIT ON SALE OF CAPITAL ASSETS	24,512,393	11,783,325
बेकार माल की बिक्री SALE OF UNSERVICEABLE MATERIALS	1,419,318	10,303,948
लॉच पास से आय INCOME FROM LAUNCH PASS	3,699,190	3,152,585
अतिथि-गृह से आय INCOME FROM GUEST HOUSE	264,750	271,790
गैस-एजेन्सी से आय INCOME FROM GAS AGENCY	4,899,403	19,725,758
नीलामी बिक्री से आय INCOME FROM AUCTION SALE	232,209	14,575
विविध लेनदारों से आय SUNDRY INCOME	29,165,551	54,723,924
<b>कुल वित्त और विविध आय TOTAL FINANCE AND MISCELLANEOUS INCOME</b>	<b>3,013,273,963</b>	<b>3,524,300,049</b>





(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2015 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2015	31.03.2014 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2014
<b>व्यय / EXPENDITURE</b>		
<b>अनुसूची / SCHEDULE – 21</b>		
<b>वित्त और विविध व्यय FINANCE AND MISCELLANEOUS EXPENDITURE</b>		
बीमाकिंक मूल्यांकन के अनुसार निवृत्ति उपदान/पेन्शन/छुट्टी नकदीकरण RETIREMENT GRATUITY/PENSION/LEAVE ENCASHMENT AS PER ACTUARIAL VALUATION	2,865,448,726	2,907,997,418
<b>ऋणों पर ब्याज INTEREST ON LOANS</b>		
करमुक्त बांडों पर ब्याज INTEREST ON TAX FREE BONDS	26,694,546	—
<b>ऋणों पर कुल ब्याज / TOTAL INTEREST ON LOANS</b>	<b>26,694,546</b>	—
गैस एजेन्सी व्यय / GAS AGENCY EXPENSES	4,931,948	20,153,322
बैंक प्रभार (बंधपत्र निर्गम के व्यय सहित) BANK CHARGES (Incl- Bond Issue Expenses)	1,953,678	204,905
लॉचों को किराए पर लेने से हुआ व्यय EXPENDITURE ON HIRE OF LAUNCHES	25,454,154	22,981,296
अतिथि गृह व्यय GUEST HOUSE EXPENDITURE	14,122,366	10,969,732
एसाइड योजना के तहत पी डब्लू डी को अंशदान CONTRIBUTION TO PWD UNDER ASIDE SCHEME	—	150,000,000
पूँजी परिसम्पत्तियों की बिक्री पर हानि LOSS ON SALE OF CAPITAL ASSETS	77,217	—
विविध देनदारों पर व्यय SUNDRY EXPENSES	2,068	125,799
<b>कुल वित्त और विविध व्यय TOTAL FINANCE AND MISCELLANEOUS EXPENDITURE</b>	<b>2,938,684,703</b>	<b>3,112,432,471</b>

(राशि रुपयों में / Amount in Rs)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2015 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2015	31.03.2014 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2014
<b>निवल आय / NET INCOME</b>		
<b>अनुसूची / SCHEDULE – 22</b>		
<b>निवल पूर्व अवधि प्रभार / NET PRIOR PERIOD CHARGES</b>		
पूर्व अवधि आय / PRIOR PERIOD INCOME	—	(37,428,972)
पूर्व अवधि मूल्यहास / PRIOR PERIOD DEPRECIATION	—	—
पूर्व अवधि व्यय / PRIOR PERIOD EXPENSES	16,006,762	121,350,915
<b>कुल निवल पूर्व अवधि प्रभार / TOTAL NET PRIOR PERIOD CHARGES</b>	<b>16,006,762</b>	<b>83,921,943</b>
<b>निवल व्यय / NET EXPENDITURE</b>		
<b>अनुसूची / SCHEDULE – 23</b>		
<b>कराधान के लिए प्रावधान / PROVISION FOR TAXATION</b>		
<b>वर्तमान कर / CURRENT TAX</b>		
आयकर के लिए प्रावधान / PROVISION FOR INCOME TAX	2,444,311,354	2,554,188,811
<b>आस्थगित कर / DEFERRED TAX</b>		
आस्थगित कर क्रेडिट – 43 ख मद DEFERRED TAX CREDITS - 43B ITEMS	—	—
आस्थगित कर प्रभार – मूल्यहास DEFERRED TAX CHARGES - DEPRECIATION	418,984,473	53,049,764
<b>अनुषंगी लाभ कर / FRINGE BENEFIT TAX</b>	—	—
<b>कराधान के लिए प्रावधान TOTAL PROVISION FOR TAXATION</b>	<b>2,863,295,827</b>	<b>2,607,238,575</b>

नोट : वर्ष के दौरान प्रचलित आयकर दर को आस्थगित कर परिसम्पत्तिध्देयता के अभिकलन के लिए लिया गया।  
Note: Income Tax rate prevalent during the year has been considered for computing the Deferred Tax Asset/Liability



# नकदी आवागमन विवरण Cash Flow Statement 2014-15



नकदी आवागमन विवरण  
CASH FLOW STATEMENT

(राशि करोड़ों में / Rs. in Crores)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2015 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2015	31.03.2014 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2014
<b>क. प्रचालनीय गतिविधियों से नकदी आवागमन</b> <b>A. CASH FLOW FROM OPERATING ACTIVITIES</b>		
कर पूर्व निवल अधिशेष / NET SURPLUS BEFORE TAX	842.42	767.06
के लिए समायोजन / ADJUSTMENTS FOR		
पूर्व अवधि सहित मूल्यहास / DEPRECIATION INCL- PRIOR PERIOD	71.49	49.77
शेडों का परि गोधन / AMORTISATION OF SHEDS	1.82	1.82
परिसम्पत्तियों की विक्री पर लाभ/हानि PROFIT/LOSS ON SALE OF ASSETS	(2.44)	(1.18)
ब्याज/लाभांश आय / INTEREST/DIVIDEND INCOME	(292.30)	(330.39)
ब्याज व्यय / INTEREST EXPENDITURE	2.67	—
<b>कार्यशील पूंजी परिवर्तन से पूर्व प्रचालनीय लाभ</b> <b>OPERATING PROFIT BEFORE WORKING CAPITAL CHANGES</b>	<b>623.65</b>	<b>487.08</b>
<b>कार्यशील पूंजी समायोजन</b> <b>WORKING CAPITAL ADJUSTMENTS</b>		
विविध देनदार / SUNDRY DEBTORS	(63.10)	(48.99)
वस्तुसूचियाँ / INVENTORIES	(1.18)	0.63
अग्रिम/नामे शेष / ADVANCES/DEBIT BALANCES	(276.63)	(310.51)
लेनदार और देय / CREDITORS & PAYABLE	60.50	(100.22)
<b>कुल कार्यशील पूंजी समायोजन</b> <b>TOTAL WORKING CAPITAL ADJUSTMENTS</b>	<b>(280.41)</b>	<b>(459.09)</b>
<b>प्रचालनीय गतिविधियों से निवल नकदी आवागमन - क</b> <b>NET CASH FLOW FROM OPERATING ACTIVITIES - A</b>	<b>343.24</b>	<b>27.99</b>



नकदी आवागमन विवरण  
CASH FLOW STATEMENT

(राशि करोड़ों में / Rs. in Crores)

विवरण / PARTICULARS	31.03.2015 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2015	31.03.2014 को समाप्त वर्ष For the Year ended 31.03.2014
<b>ख. निवेशीय गतिविधियों से नकदी आवागमन B. CASH FLOW FROM INVESTING ACTIVITIES</b>		
नियत परिसम्पत्तियों (निवल) की खरीद/बिक्री PURCHASE/SALE OF FIXED ASSETS(NET)	(175.22)	(1,016.32)
प्राप्त ब्याज/लाभांश / INTEREST/DIVIDEND RECEIVED	275.41	244.37
निवेशों में परिवर्तन / CHANGE IN INVESTMENTS	(3.00)	(15.00)
<b>निवेशीय गतिविधियों से कुल नकदी आवागमन - ख TOTAL CASH FLOW FROM INVESTING ACTIVITIES - B</b>	<b>97.20</b>	<b>(786.95)</b>
<b>ग. वित्तीय गतिविधियों से नकदी आवागमन C. CASH FLOW FROM FINANCING ACTIVITIES</b>		
बैंको से ऋण / LOAN FROM BANK	—	—
ऋण का पुनर्भुगतान / REPAYMENT OF LOANS	—	—
ऋण पर ब्याज / INTEREST ON LOANS	(2.67)	(0.00)
<b>वित्तीय गतिविधियों से कुल नकदी का आवागमन - ग TOTAL CASH FLOW FROM FINANCING ACTIVITIES - C</b>	<b>(2.67)</b>	<b>(0.00)</b>
<b>घ. नकदी / बैंक शेष (कृखृग) में वृद्धि/(कमी) D. INCREASE/(DECREASE) IN CASH AND BANK BALANCES(A+B+C)</b>	<b>437.77</b>	<b>(758.96)</b>
<b>न. सावधि जमा रसीदों सहित कैश एवं बैंक का आरंभिक शेष E. OPENING CASH AND BANK BALANCES INCL- TDRs</b>	<b>2,683.45</b>	<b>3,442.41</b>
सावधि जमा रसीदों सहित कैश एवं बैंक का अंत शेष CLOSING CASH AND BANK BALANCES INCL- TDRs	3,121.22	2,683.45
<b>वृद्धि/(कमी) INCREASE/(DECREASE)</b>	<b>437.77</b>	<b>(758.96)</b>



यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है।  
This page is kept intentionally blank.



# महत्वपूर्ण लेखाकरण नीतियाँ

## Significant Accounting Policies

### 2014-15

## अनुसूची - 24 / SCHEDULE –24

### महत्वपूर्ण लेखाकरण नीतियाँ / SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES

#### 1. आय की पहचान :

पत्तन की आय के मुख्य स्रोतों को निम्नलिखित रूप से वर्गीकृत किया गया है :

- क) जलयान से संबंधित प्रभारों में पाइलटेज, पत्तन बकाया और घाट किराया प्रभार मुख्य रूप से शामिल हैं,
- ख) कार्गो संबंधित प्रभारों में कंटेनर और बल्क दोनों के लिए प्रहस्तन प्रभार और घाट शुल्क मुख्य रूप से शामिल हैं,
- ग) कंटेनर और बल्क दोनों प्रकार के कार्गो पर विराम समय प्रभार,
- घ) भूमि और इमारतों के लिए सम्पदा संबंधी प्रभार, यथा –किराया, जल और विद्युत,
- च) निवेशों पर ब्याज/लाभांश आय,
- छ) बी.ओ.टी. परियोजनाओं एवं न्यूनतम निश्चित व्यवसाय से प्राप्त रॉयल्टी/राजस्व,
- ज) बी.ओ.टी. प्रचालकों को दी गई सेवाएँ।

उपर्युक्त (क) एवं (ख) पर बताए गए जलयान संबंधी प्रभार और कार्गो संबंधित प्रभारों को सेवा पूर्ण होते ही पहचान लिया जाता है। जलयान और संबंधित कार्गो के लिए, लेखाकरण अवधि के अंत तक सेवा पूरी नहीं होने पर राजस्व को अगली लेखाकरण अवधि में लिया जाता है। यह पूर्ण सेवा ठेका विधि लेखाकरण मानक-9 (आय पहचान) के अनुसार है। बिंदु (ग) में दर्शाई गई विराम समय आय निशुल्क समय को निकालकर जितनी अवधि तक कार्गो पत्तन में था उतने समय के लिए ही प्रभारित की जाती है और जब कार्गो पत्तन से जाता है तभी लेखे में ली जाती है। विराम समय प्रभार दैनिक आधार पर उपाार्जित नहीं होते हैं।

सम्पदा संबंधी प्रभार, किराए हर महीने या उसके अंश में देय हैं। इसलिए, किराए की आय महीने के आरंभ में ही लेखे में ली जाती है। जल प्रभारों के मामले में, जहाँ प्रभार निश्चित हैं वहाँ महीने के आरंभ में और जहाँ खपत मीटर रीडिंग के आधार पर निर्धारित की जाती है, वहाँ राजस्व को आने वाले महीने की बिलिंग में लिया जाता है। बिजली के मामले में, आय बिलिंग के आधार पर अगले महीने लेखे में ली जाती है।

बंधपत्र, सावधि जमा की ब्याज को प्रोद्भूत आधार पर लेखे में लिया जाता है।

बी.ओ.टी. परियोजना से प्राप्त होने वाली रॉयल्टी/राजस्व को बीओटी प्रचालकों के वास्तविक निष्पादन और न्यूनतम

#### 1. Revenue Recognition

The Port's major sources of income are classified as follows:

- a) Vessel Related Charges consisting mainly of Pilotage, Port dues and berth hire charges,
- b) Cargo related charges consisting mainly of handling charges and wharfage charges for both Container and Bulk,
- c) Dwell time charges on cargo both Container and Bulk,
- d) Estate Related Charges for land and buildings, namely, Rent, Water and Electricity,
- e) Interest/Dividend Income on investments,
- f) Royalty/Revenue sharing from BOT Projects & MGT.
- g) Services rendered to BOT operators.

Vessel Related Charges and Cargo Related Charges at (a) & (b) above are recognized immediately on completion of the services to be rendered. For vessels and related cargo, where the service is not completed at the end of the accounting period, the revenue is recognized in the next accounting period. This is as per the completed service contract method under AS-9 (Revenue Recognition). Dwell time income at (c) is recognized only when the cargo departs from the Port premises, for the period the cargo was in the Port, after reducing any free period applicable. Dwell time charges are not accrued on day to day basis.

For Estate Related Charges, rents are payable per month or part thereof. Therefore, rental income is recognized in the beginning of the month. In the case of water charges, where the charge is fixed the income is recognized in the beginning of the month and where the consumption is dependent on the meter reading, revenue is recognized on the billing done in the subsequent month. In the case of electricity, income is recognized on billing i.e. in the subsequent month.

Interest on Bonds, Fixed Deposits is recognized on accrual basis.

Royalty/Revenue sharing from BOT projects are recognized on accrual basis, on the BOT operators' actual performance



सुनिश्चित व्यवसाय पर प्रोद्भवन आधार पर लेखे में लिया जाता है। वित्तीय वर्ष 2005-06 तक टैंक फार्म के न्यूनतम सुनिश्चित व्यवसाय सम्बंधी अर्थदण्ड को प्रोद्भवन आधार पर लेखित किया गया है जो संबंधित टैंक फार्म प्रचालकों की पट्टे की अवधि की वार्षिक तारीखों पर आधारित है। वित्तीय वर्ष 2006-07 के दौरान टैंक फार्म प्रचालकों के न्यूनतम सुनिश्चित व्यवसाय में कमी होने पर घाट शुल्क के बिल न उगाहने का निर्णय लिया गया क्योंकि इस प्रकार की आय अनिश्चित होती है और तथ्य यह है कि इस पूरे मामले को विवाचन के लिए भेजा गया है। किन्तु, वित्तीय वर्ष 2008-09 के दौरान इस तथ्य को ध्यान में रखते हुए कि न्यूनतम सुनिश्चित व्यवसाय एक संविदागत बाध्यता भी है तथा उनके नाम से बिलों को न उगाहना बाद में हमारे दावे को प्रभावित कर सकता है, वर्ष 2006-07 से बिल पूर्वव्यापी प्रभाव से वसूलने का निर्णय लिया गया। तदनुसार, 2008-09 तक के बिल उगाहे गए हैं। अन्य प्रचालकों से भी संविदागत बाध्यता के अनुसार न्यूनतम सुनिश्चित व्यवसाय दण्ड उपार्जित आधार पर लेखे में लिया गया है। साथ ही, लेखाकरण नीति सं. 12 भी देखिए।

परिरक्षित और यथोचित आवश्यकता को देखते हुए कर्मचारियों के अग्रिमों पर ब्याज सहित सभी प्रकार की आय को नकद रूप से लेखे में लिया गया है।

## 2. नियत परिसम्पत्तियाँ

क) वास्तविक लागत को बहियों में ऐतिहासिक मूल्य पर दर्ज किया गया है जिसमें निर्माण लागत, आयात कर सहित क्रय मूल्य, अन्य कर और परिसम्पत्तियों को उनके अभीष्ट रूप से प्रयोग करने के लिए चालू हालत में लाने की प्रत्यक्ष आरोप्य लागत भी है।

निर्माण की अवधि में परिसम्पत्तियों के पूंजीगत होने के मामले में आरंभ होने की तिथि अर्थात् 26 मई, 1989 तक ऋणों पर प्रोद्भूत हुआ ब्याज भी पूंजीगत किया गया है। परियोजना के आरंभ की तिथि से सभी प्रकार के व्यय पूंजीगत किए गए हैं।

ख) प्रशासन और अन्य सामान्य उपरिव्यय जब तक परियोजना/परिसम्पत्तियों पर विशिष्ट रूप से आरोप्य और सीधे सम्बंधित न हों तब तक नियत परिसम्पत्तियों से अलग रखे गए हैं।

ग) नियत परिसम्पत्तियों की बिक्री/निपटान पर लाभ/(हानि) को लाभ और हानि लेखे में लेखित किया जाता है।

घ) पट्टे की परिसम्पत्तियाँ : भारतीय सनदी लेखाकार संस्थान के लेखाकरण मानक-19 के अनुसार दि. 1/4/2001 को या उसके बाद आरंभ होने वाली लेखाकरण अवधि के दौरान किसी वित्तीय पट्टे के अधीन पट्टे पर दी गई परिसम्पत्तियों को पूंजीगत किया जाना चाहिए। जनेप न्यास में वित्तीय पट्टे की तरह की कुछ पट्टा परिसम्पत्तियाँ हैं जिन्हें 1995 और 1997 में पट्टे पर

and Minimum Guaranteed Throughput. MGT penalty for tank farms is recognized on accrual basis based on anniversary dates of the lease period of respective tank farm operators up to financial year 2005-06. During financial year 2006-07, a decision had been taken not to raise bills in respect of wharfage on shortfall in Minimum Guaranteed Throughput of tank farm operators keeping in view the uncertainty associated with such an income and the fact that entire matter has been referred to arbitration. However, during financial year 2008-09 keeping in view the fact that MGT is also a contractual obligation and non raising of bills may effect our claim at a later date, a decision was taken to raise bills retrospectively from 2006-07 onwards. Accordingly bills upto 2008-09 have also been raised. MGT penalty for other operators is also recognized on accrual basis as per contractual obligation. Also refer accounting policy no. 12.

All other income including interest on employee advances are recognized on cash basis in keeping with need to be conservative and prudent.

## 2. Fixed Assets

a) Fixed assets are stated in the books at historical value, based on actual cost consisting of construction cost, purchase price including import duties, other taxes and directly attributable cost of bringing the asset to its working condition for its intended use.

In the case of assets capitalized during the period of construction, interest accrued on loans till the date of commissioning i.e. 26th May 1989 has also been capitalized. All expenses upto Date of Commissioning of the project have been capitalized.

b) Administration and other general overhead expenses, unless they are specifically attributable and directly identifiable with the project/assets, are excluded from the cost of fixed assets.

c) Profit/(Loss) on sale/disposal of Fixed assets are accounted for in the Profit and Loss Account.

d) Leased Assets- As per AS-19 of the ICAI, assets leased under a financial lease during accounting periods commencing on or after 1.4.2001, should be capitalized. JNPT had certain leased assets, in the nature of Financial Lease, leased in 1995 and 1997. Therefore, they were not covered by the standard and the lease payments were charged to the Profit

दिया गया था। इसलिए वे लेखाकरण मानक की परिधि में नहीं आती थीं और पट्टे के भुगतान लाभ एवं हानि/राजस्व लेखे में दर्ज किए जाते थे। पट्टे की अवधि की समाप्ति पर भविष्य के पूंजीगत व्यय पर नियंत्रण रखने एवं उनकी पहचान करने के लिए इन परिसम्पत्तियों को रु. 1/- के प्रतीक मूल्य पर लेखाबही में पूंजीगत किया गया है। क्योंकि पट्टे की अवधि अगस्त, 2007 में समाप्त हो चुकी है, इसलिए भविष्य के पट्टे के भुगतानों को लेखों पर की गई टिप्पणियों में नहीं दिखाया गया है।

**नियत परिसम्पत्तियों को बट्टे खाते डालना :** नियत परिसम्पत्तियों को महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 के खंड 96 (क) और बट्टे खाते डालने की शक्तियों के प्रत्यायोजन के अधीन आवश्यक उचित प्राधिकार मिलने पर ही बट्टे खाते में डाला जाता है। परिसम्पत्तियों की बिक्री पर होने वाली हानि का प्रावधान किया गया है।

### 3. मूल्यहास

नियत परिसम्पत्तियों पर मूल्यहास सरकार द्वारा जारी अनुदेशों/परिपत्रों/मार्गदर्शी निर्देशों में दी गई परिसम्पत्तियों की आर्थिक आयु के आधार पर सीधे-सीधे लगाया जाता है।

वर्ष के दौरान पूंजीगत परिसम्पत्तियों का मूल्यहास निम्नलिखित रूप से किया गया है :-

#### प्रयोग में लाई गई परिसम्पत्तियाँ

1. 30 दिनों से कम : शून्य
  2. 30 दिनों से अधिक पर 180 दिनों तक : आधा (50%)
  3. 180 दिनों से अधिक : पूरा मूल्यहास (100%)
- रु. 1,00,000/- से कम लागत की विशेष परिसम्पत्तियों को क्रय वर्ष में राजस्व व्यय के रूप में पूरी तरह प्रभारित किया जाता है।

### 4. निवेश

पत्तन ने मोटे तौर पर निम्नलिखित में निवेश किया है :-

- क) सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों के बंधपत्र
- ख) विशेष उद्देश्य कम्पनी में इक्विटी/अधीनस्थ ऋण
- ग) बैंक में सावधि जमा

सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों के बंधपत्रों में निवेश समान मूल्य पर किया गया है और सामान्यतया दीर्घ अवधि निवेश है जिसे मियाद पूरी होने पर मूल्य के समकक्ष भुना लिया जाएगा। इसलिए उनका मूल्यांकन लागत के समकक्ष (मूल्य समकक्ष) होगा।

### 5. सेवा निवृत्ति लाभ

- क) कर्मचारियों को पेंशन, उपदान एवं छुट्टी नकदीकरण के देय लाभ तीन वर्ष में एक बार किए गए बीमांकिक मूल्यांकन के आधार पर उपार्जित रूप से दिए जाते हैं। इस उद्देश्य को पूरा

and Loss/Revenue Account. Upon expiry of lease period these assets have been capitalized in our books of accounts for a token sum of Re.1 each to have control and identifying future capital expenditure. Since the lease period has expired in Aug'07, future lease payments are not indicated in the notes to Account.

**Write-off of Fixed Assets-** Fixed assets are written off only after proper authorization as required under clause 96A of the Major Port Trusts Act and the Delegation of Powers for write-off of assets. Provision is made for loss on sale of Assets.

### 3. Depreciation

Depreciation of fixed assets is provided on straight-line basis based on the economic life of assets given in the directives / circulars / guidelines issued by the Government.

Assets capitalized during the year are depreciated as follows:

#### Assets put to use

1. upto 30 days - Nil
2. Above 30 days & upto 180 days - Half (50%)
3. Above 180 days - Full depreciation (100%)

Individual assets costing less than Rs.1,00,000/- are fully charged to revenue expenditure in the year of purchase.

### 4. Investments

The Port's investments broadly consist of the following:-

- a) PSU Bonds,
- b) Equity/Sub-ordinate loan in SPV,
- c) Fixed Deposits with Bank.

The investment in PSU Bonds have been made at par and generally in the nature of long term investments to be redeemed on maturity at par value. Therefore, they are valued at cost (par value).

### 5. Retirement Benefits

- a) Pension, Gratuity and leave encashment liability to employees are provided for on accrual basis based on actuarial valuation done once in three years. Contributions are made to Pension Fund and Gratuity Fund created in Trusts set up for this purpose and the funds are managed by LIC of India. The leave encashment liability has also been



करने के लिए न्यासों में सृजित निवृत्ति निधि और उपदान निधि में अंशदान किया जाता है। निधियों का प्रबंधन भारतीय जीवन बीमा निगम द्वारा किया जाता है। छुट्टी नकदीकरण देयता का भी प्रावधान 31 मार्च, 2004 से किया गया है एवं भारतीय जीवन बीमा निगम द्वारा संचालित छुट्टी नकदीकरण निधि में वार्षिक अंशदान किया जा रहा है।

- ख) किया जाने वाला वार्षिक योगदान उस वित्तीय वर्ष में की गई संवितरण की राशि से कम नहीं होगा।
- ग) सभी तीनों अधिवर्षिता निधियों की देयता का नवीनतम बीमांकिक मूल्यांकन प्रत्येक निधि द्वारा किए गए निवेशों की राशि तथा यदि कोई कमी हो तो उसे पत्तन के वित्तीय विवरणों के लेखों की टिप्पणियों में प्रकट किया जाएगा।
- घ) अंशदायी भविष्य निधि में कर्मचारियों के अंशदान को लाभ एवं हानि खातों में प्रभाषित किया गया है।
- च) भविष्य निधि के लिए सामान्य भविष्य निधि के सदस्यों से वसूली गई राशियों को इसी के लिए बनाए गए भविष्य निधि न्यास में स्थानांतरित कर दिया गया है।

## 6. निवेश पर ब्याज

वर्ष 2002-03 तक, निवेश पर अर्जित ब्याज राजस्व खाते में जमा की जाती थी। लेखा परीक्षा के जोर देने एवं बिलिमोरिया रिपोर्ट की आवश्यकता के अनुसार, निम्नलिखित आरक्षित निधियों के निवेशों पर अर्जित ब्याज को वित्तीय वर्ष 2003-04 से सीधे आरक्षित निधियों में जमा किया गया :

- क) पूंजीगत परिसम्पत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास, और आधुनिकीकरण के लिए आरक्षित निधि,
- ख) विकास, ऋणों की अदायगी एवं आकस्मिक व्यय के लिए आरक्षित निधि।

यह लेखाकरण नीतियों में एक बदलाव था एवं इसका प्रभाव वर्ष 2003-04 के लेखों पर की गई टिप्पणियों में बताया गया था।

पत्तन बिलिमोरिया रिपोर्ट द्वारा निर्धारित विधि से सहमत नहीं था इसलिए उसने भारतीय सनदी लेखाकार संस्थान की विशेषज्ञ परामर्शदात्री समिति की सलाह ली। विशेषज्ञ परामर्शदात्री समिति ने कहा कि पत्तन द्वारा पूर्व में अपनाई जा रही पद्धति सही है। इसलिए मुख्य महालेखा परीक्षक के अनुमोदन से पत्तन इन दो निधियों से प्राप्त ब्याज को राजस्व लेखों में जमा कर रहा है एवं फिर पूर्व की पद्धति के अनुसार लाभ निकालकर विनियोग कर रहा है।

## 7. वस्तुसूचियाँ

वस्तुसूचियों में मुख्यतया अनुरक्षण के पुर्जे, औजार और

provided for w.e.f. 31<sup>st</sup> March'2004 and annual contributions are being made to the Leave Encashment fund managed by LIC of India.

- b) Annual contribution to be made shall not be less than the amount of disbursement made in that financial year.
- c) The latest actuarial valuation of liability of all the three superannuation funds, the amount of investments held by each of this fund and the shortfall if any shall be disclosed in the Notes on Accounts to the financial statements of the Port
- d) Employers contribution to Contributory Provident Fund are charged to the Profit & Loss Account.
- e) The amounts recovered from the members of General Provident Fund towards Provident Fund are transferred to Provident Fund Trust formed for this purpose.

## 6. Interest on Investments

Until the year 2002-03, interest earned on investment was credited to Revenue Account. At the insistence of audit, and as per the requirements of the Billimoria Report, the interest earned on investments pertaining to the following reserves was credited directly to the reserves in financial year 2003-04.

- a) Reserve for replacement, rehabilitation and modernization of capital assets.
- b) Reserve for development, repayment of loans and contingencies.

This was a change in accounting policy, and the impact is disclosed in the Notes on Accounts for the year 2003-04.

The Port was not in agreement with the method prescribed by the Billimoria Report and therefore sought the opinion of the Expert Advisory Committee of the Institute of Chartered Accountants of India. Expert Advisory Committee opined that the earlier practice followed by Port is correct. Therefore, with the approval of CAG, the Port is crediting the interest on these two funds to revenue accounts then making appropriation below the line as per earlier practice.

## 7. Inventories

Inventories mainly consist of maintenance spares, tools and consumables and are valued at cost determined on weighted average method. With effect from F.Y. 2007-08 Inventories lying at sub-stores at the end of the year have also been

उपभोग्य वस्तुएं होती हैं और उनका मूल्य औसत भार पद्धति पर नियत होता है। वित्तीय वर्ष 2007-08 से उप-भंडार में पड़ी वस्तुसूचियों का वर्ष के अंत में आकलन करके उन्हें उपभोग से हटा लिया गया और फिर तदनुसार लेखों में दिखाया गया है।

#### 8. उधार लागत

उधार लागत जो सीधे ही परिसम्पत्तियों के अर्जन और निर्माण के लिए होती हैं, परिसम्पत्ति के प्रवर्तित होने की तिथि को पूंजीकृत की जाती है। पूंजीकरण के बाद ऋणों पर ब्याज उपार्जित आधार पर राजस्व में प्रभारित होता है।

#### 9. विदेशी मुद्रा का लेन-देन

कलपुर्जों और पूंजी उपस्करों के आयात के लिए विदेशी मुद्रा के लेन-देन को लेन-देन की तारीख के समय की विनिमय दर के अनुसार दर्ज किया जाता है। आज तक पत्तन के ऊपर कलपुर्जों/पूंजी उपस्कर के आयात करने का विदेशी मुद्रा ऋण नहीं है, और न इस संबंध में उसने कोई ठेका दिया है। जब कभी ऐसी कोई स्थिति आएगी तो संबंधित लेखाकरण मानकों को ध्यान में रखते हुए नीति निर्धारित की जाएगी।

तथापि पत्तन को कंटेनरों से संबंधित जलयान संबंधी प्रभारों एवं विराम समय प्रभारों के रूप में कुछ आमदनियाँ होती हैं जिनकी गणना अमेरिकी डालर में की जाती है लेकिन उसे जलयान के पत्तन में प्रवेश की तिथि के समय भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा अधिसूचित विनिमय दर पर रूपयों में प्राप्त किया जाता है। निर्यात कंटेनरों के लिए विनिमय दर पत्तन क्षेत्र में कंटेनरों के आगमन की तिथि को मौजूदा दर के अनुसार होगी।

#### 10. बीमा सुरक्षा—व्यापक पत्तन पैकेज नीति :

पत्तन ने निम्नलिखित जोखिमों से सुरक्षा के लिए नीतिगत रूप से व्यापक बीमा सुरक्षा ली है :

1. भूकम्प जोखिम की पॉलिसी के साथ मानक अग्नि एवं विशेष जोखिम पॉलिसी (पत्तन प्रचालन क्षेत्र एवं नगर क्षेत्र से बाहर परिसम्पत्तियों के लिए)
2. व्यापक पत्तन पैकेज—सम्पत्ति
3. व्यापक पत्तन पैकेज—देयता
4. व्यापक पत्तन पैकेज—व्यापार व्यवधान (एफएलओपी / एमएलओपी / पत्तन कामकाज में बाधा / मलबा निकालना)
5. समुद्री पोत—प्लवन नौकाएँ
6. निष्ठा गारंटी पालिसी
7. इलेक्ट्रॉनिक उपकरणों का बीमा

valued and reduced from consumption and accordingly reflected in the Accounts.

#### 8. Borrowing Costs

Borrowing costs that are directly attributable to the acquisition, constructions of assets are capitalized till the date on which the asset is commissioned. Interest on loans after capitalization is charged to Revenue on accrual basis.

#### 9. Foreign Currency Transactions

Foreign currency transactions for import of spares and capital equipment are recorded at the exchange rate prevailing on the date of the transaction. Till date the Port does not have any loans in foreign currency for import of spares/ capital equipment, nor has it entered into any forward contracts. As and when such a situation arises, the policy will be framed keeping in view the relevant accounting standards.

However, the Port has certain incomes like vessel related charges and dwell time charges on container which are denominated in US\$, but collected in Indian Rupees using the reference rate of RBI as on date of entry of vessel into Port. For export containers, the exchange rate shall be as on the date of arrival of containers in the Port premises.

#### 10. Insurance Cover – Comprehensive Port Package Policy

The Port as a matter of policy has taken the comprehensive insurance for covering the following risks :

1. Standard Fire & Special Perils Policy with Earthquake extension (for assets outside Port operational area and township).
2. Comprehensive Port Package – Property
3. Comprehensive Port Package - Liability
4. Comprehensive Port Package – Business Interruption (FLOP/MLOP/Port Blockage, Wreck removal)
5. Marine Hull – Floating Crafts
6. Fidelity Guarantee Policy
7. Electronic Equipment Insurance
8. Directors and Officers Liability Policy
9. Standalone terrorism cover

8. निदेशकों एवं अधिकारियों के दायित्व की पालिसी
9. आतंकवाद से विशेष सुरक्षा
11. आय पर करों का लेखाकरण (लेखाकरण मानक-22)

पत्तन ने वित्तीय विवरण में लेखाकरण मानक-22 अपनाया है जो कि अनिवार्य हो चुका है। यह आस्थगित कराधान को शामिल करने के लिए तुलन-पत्रा तथा लाभ एवं हानि लेखे में बदल गया है। तदनुसार, मुख्य रूप से मूल्यह्रास लेखा और आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 43(ख) के अंतर्गत आने वाले मदों के कारण समय में अन्तर के परिणामस्वरूप आस्थगित कर परिसम्पत्तियों एवं देयताओं, प्रभारों एवं क्रेडिटों को लेखों में मान्यता दी गई है।

12. विवादित आय के संबंध में लेखाकरण नीतियों में वित्तीय वर्ष 2010-11 से प्रभावी परिवर्तन

जनेप न्यास के न्यासी मंडल की 29 मार्च, 2011 को हुई 13 वीं बैठक में लिया गया निर्णय देखें जिसमें निम्नलिखित संकल्प पारित किया गया है :

भारतीय सनदी लेखाकार संस्थान द्वारा जारी लेखाकरण मानक 9 की अपेक्षाओं और पोत परिवहन मंत्रालय के अनुदेशों को पूरा करने, नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक द्वारा लेखा परीक्षा के संबंध में उठाई गई आपत्तियों को दूर करने तथा वित्तीय विवरणों की अधिक उपयुक्त तैयारी और प्रस्तुतीकरण को पेश करने के लिए एवं जनेप न्यास को 'कमी और व्यवसाय पर अर्थदण्ड', 'बकाया देयों पर दण्डस्वरूप ब्याज' एवं 'जनेप न्यास की कोई अन्य आय' जो संबंधित पत्तन उपभोक्ताओं द्वारा विवादित है, के लेखाकरण की नीति में परिवर्तन को अनुमोदन देने के लिए यह संकल्प लिया जाता है कि ऐसी विवादित आय उस वित्तीय वर्ष में लेखों में शामिल की जाएगी जब वास्तविक वसूली की संभावना अनुचित नहीं होगी।

आगे यह संकल्प भी किया जाता है कि यह परिवर्तन वित्तीय वर्ष 2010-11 से प्रभावी होगा।

उपर्युक्त के अनुपालन में, वर्ष 2014-15 की न्यूनतम सुनिश्चित व्यवसाय की आय को वित्तीय विवरणों में शामिल नहीं किया गया है।

लेखाकरण नीति में परिवर्तन के परिणामस्वरूप वर्ष 2014-15 की आय/लाभ रु. 13.86 करोड़ कम है।

11. Accounting for Taxes on Income AS - 22

The Port has adopted AS-22 in the Financial Statement, which has become mandatory. This has resulted in the Balance Sheet and Profit and Loss Account to include Deferred Taxation. Accordingly, timing differences mainly on account of depreciation and items covered under Sec.43 (B) of the Income Tax Act, 1961 resulting in Deferred Tax Assets and liabilities, charges and credits have been recognized in the accounts.

12. Change in accounting policy effective from FY 2010-11 in respect of disputed income.

Reference is invited to the decision taken in the 13<sup>th</sup> Board Meeting held on 29<sup>th</sup> March 2011 wherein following resolution was passed.

“RESOLVED in compliance with the requirements of Accounting Standard 9 issued by the Institute of Chartered Accountants of India and the Instruction of the Ministry of Shipping and Transport, to address the audit objections raised by C&AG and to present a more appropriate preparation and presentation of the financial statements, to approve the change in the policy of accounting for the income arising to JNPT from “Penalty for Shortfall and Throughput”. “Penal interest on outstanding dues” and “any other income of JNPT” which are disputed by the concerned Port users, to the effect that such disputed income shall be recognised in the financial year in which it is not unreasonable to expect the ultimate collection.

Resolved further that this change shall be effective from the financial year 2010-11”.

In compliance with the above, MGT income for the year 2014-15 has not been recognised in the financial statements.

As a result of change in the accounting policy, income/profit for the year 2014-15 is lower by Rs. 13.86 Crs.



यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है।  
This page is kept intentionally blank.



# लेखों पर टिप्पणियाँ

Notes on Accounts

**2014-15**

अनुसूची - 25 / SCHEDULE –25  
31 मार्च, 2015 को समाप्त वर्ष के लेखे पर टिप्पणियाँ  
Notes on Accounts for the Year Ended 31<sup>st</sup> March 2015

1. अभूतपूर्व निकर्षण

मुंबई हॉरबर चैनल एवं ज. ने. पत्तन चैनल (चरण-I) को रु. 1571.60 करोड़ की अनुमानित लागत से चौड़ा एवं गहरा करने की योजना का पोत परिवहन मंत्रालय ने अनुमोदन कर दिया है। वैश्विक प्रतिस्पर्धात्मक बोली प्रक्रिया के माध्यम से 01/08/2012 को रु. 1370.65 करोड़ (सेवा कर सहित) के उद्धृत मूल्य पर अभूतपूर्व निकर्षण का कार्य करने के लिए मे. बोस्कालिस इंटरनेशनल को सौंप दिया गया है। लघु पत्तन सर्वेक्षण संगठन द्वारा 28/04/2014 को अंतिम सर्वेक्षण चार्टों के पूर्ण होने पर अभियंता मे. टी सी ई द्वारा अपेक्षित गहराई को सुनिश्चित करने के बाद मे. बोस्कालिस को अधिग्रहण प्रमाण-पत्र जारी कर दिया गया है। इस अभूतपूर्व निकर्षण के करार के अनुसार जनेप न्यास ने न्हावा शेवा (इंडिया) गेटवे टर्मिनल प्रा.लि. से उनके घाट परिक्षेत्रों के बराबर रु. 53.29 करोड़ की तथा मुंबई पत्तन न्यास से निकर्षण के 1/8 वें हिस्से – साझा चैनल परिक्षेत्र के लिए रु. 81.43 करोड़ एवं मुंबई पत्तन न्यास के लंगरगाह के परिक्षेत्र के लिए रु. 78.40 करोड़ की राशि प्राप्त की है। अंतिम पूंजीकृत राशि रु. 1186.85 करोड़ है जिसमें निर्माण के दौरान रु. 5.22 करोड़ का पूंजीकृत ब्याज शामिल है।

2. जनेप पत्तन में कंटेनर घाट का विस्तार तथा अन्य सुविधाएँ :

कंटेनर यातायात में अपेक्षित वृद्धि को ध्यान में रखते हुए पत्तन उत्तर की दिशा में 330 मी. घाट लम्बाई की एक विशिष्ट कंटेनर प्रहस्तन सुविधा का डीबीएफओटी आधार पर विकास कर रहा है। इस परियोजना की अनुमानित लागत रु. 600 करोड़ है तथा इससे क्षमता में प्रतिवर्ष लगभग 9.6 मिलियन टनों (अर्थात् 0.8 मिलियन टीईयू) की वृद्धि होगी। पत्तन ने 28.09 प्रतिशत राजस्व अंश उद्धृत करने वाले मेसर्स डी पी वर्ल्ड प्रा. लि. को स्वीकृति पत्र जारी किया है। पत्तन ने डी पी वर्ल्ड की विशेष उद्देश्य कम्पनी न्हावा शेवा(इंडिया) गेटवे टर्मिनल प्रा.लि के साथ 19 जून 2013 को एक छूट करार किया है। पत्तन ने मे. सी ई एस को परियोजना के लिए एक स्वतंत्र अभियंता के रूप में नियुक्त किया है। 02 वर्षों की निर्माण अवधि के साथ 03.07.2014 को छूट करार सौंपा गया तथा कार्य जारी है। परियोजना सुविधाओं की आंशिक रूप से शुरुआत मई / जून 2015 तक होने की संभावना है।

3. ज. ने. पत्तन में चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास –

विभिन्न अध्ययनों पर विचार करने से पता लगता है कि पत्तन को वर्ष 2018-19 तक 10 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का प्रहस्तन करना पड़ेगा। अतिरिक्त यातायात के प्रहस्तन के लिए अतिरिक्त टर्मिनल सुविधा की आवश्यकता होगी। इसे ध्यान में रखते हुए जनेप न्यास ने डीबीएफओटी आधार पर चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास करने का निर्णय लिया है।

1. CAPITAL DREDGING :

The deepening & widening of Mumbai Harbour Channel & JN Port Channel (Phase – I) with estimated cost of Rs.1571.60 Crs. was approved by Ministry of Shipping. The Capital Dredging work was awarded to M/s. Boskalis International at the quoted price of Rs.1370.65 Crs. (including service tax) on 01/08/2012 through global competitive bidding. The taking over certificate is issued to M/s Boskalis by the Engineer M/s TCE on completion of final survey charts by Minor Ports Survey Organisation to designed depth on 28.04.2014. In line with the agreement of Capital Dredging, JNPT received an amount of Rs.53.29 Crs. from Nhava Sheva (India) Gateway Terminal Pvt. Ltd. towards share of dredging carried out at their berth pockets and 1/8th share of Dredging from MbPT being Rs.81.43 Crs. towards common channel & Rs. 78.40 Crs. towards MbPT Anchorage. Final capitalised amount is Rs.1186.85 Crs. which includes Rs.5.22 Crs. towards interest capitalised during construction.

2. EXTENSION OF CONTAINER BERTH AND OTHER FACILITIES AT JN PORT.

In view of the expected growth in container traffic, the Port is developing a standalone container handling facility with a quay length of 330 m towards the North on DBFOT basis. The estimated cost of the project is Rs.600 Crores with an estimated capacity addition of about 9.6 million tonnes (i.e. 0.8 million TEUs) per annum. The Port has issued LOA to M/s DP World Pvt. Ltd. who has quoted a revenue share of 28.09%. The Port has entered into a Concession Agreement with the SPV Company of M/s DP World (Nhava Sheva (India) Gateway Terminal Pvt. Ltd.) on 19th June 2013. The Port has appointed M/s. CES as the Independent Engineer for the Project. The concession was awarded on 03.07.2014 with construction period of 2 years and the work is in progress. Partial commissioning of the project facilities is expected in May/June, 2015.

3. DEVELOPMENT OF FOURTH CONTAINER TERMINAL AT JN PORT.

It is envisaged from various studies that the Port would be required to handle container traffic to the tune of 10 million TEUs in the year 2018-19. In order to handle the additional traffic volume, further Terminal facility will be required. In view of this, JNPT has decided to develop Fourth Container Terminal on DBFOT basis.



4.8 मिलियन टी ई यू कंटेनरीकृत कारगो का प्रहस्तन करने के लिए परियोजना में बैक-अप सुविधाओं के साथ 2 किमी. लम्बे घाट का निर्माण शामिल है। परियोजना को दो चरणों में शुरू किया जाएगा। 2.4 मिलियन टी ई यू की प्रहस्तन क्षमता के साथ पहला चरण (वित्तीय निपटान एवं पूर्व की शर्तों के पूर्ण हो जाने के बाद) कार्य सौंपे जाने की तारीख से तीन वर्षों में पूर्ण कर लिया जाएगा, तथा दूसरा चरण कार्य सौंपे जाने की तारीख से आठ वर्षों के अंदर प्रारंभ हो जाएगा।

पत्तन ने परियोजना के लिए डी बी एफ ओ टी आधार पर वैश्विक निविदा सूचना के माध्यम से बोलियाँ आमंत्रित की थीं जिसके बाद में पी एस ए भारत इनवेस्टमेंट प्रा. लि. (पी एस ए, सिंगापुर) ने परियोजना की सकल राजस्व आय में जनेप न्यास को 35.790 प्रतिशत की हिस्सेदारी का प्रस्ताव दिया और जनेप न्यास के न्यासी मंडल ने 26 फरवरी 2014 को हुई बैठक में पी एस ए के प्रस्ताव को स्वीकार कर लिया तथा उसी दिन अधिनिर्णय-पत्र जारी कर दिया। छूट करार पर 6 मई 2014 को हस्ताक्षर हुए। वित्तीय निपटान की शर्त के पूरा हो जाने के बाद 22.12.2014 को छूट करार सौंपा गया। भूमि-सुधार का कार्य मार्च 2015 में प्रारंभ हुआ।

#### 4. जनेप न्यास में अतिरिक्त द्रव टर्मिनल का विकास :

बढ़ते द्रव कार्गो यातायात की आवश्यकता को पूर्ण करने के लिए पत्तन ने डी बी एफ ओ टी आधार पर अतिरिक्त द्रव कार्गो घाट का विकास करने का निर्णय लिया है। पत्तन ने मेसर्स एल एन्ड टी रामबोल को सलाहकार के रूप में नियुक्त किया है जिन्होंने विस्तृत परियोजना रिपोर्ट एवं मुख्य योजना प्रस्तुत की है। परियोजना डी बी एफ ओ टी आधार पर कार्यान्वित की जाएगी। पत्तन ने मेसर्स राइट्स लि. को लेन-देन सलाहकार के रूप में नियुक्त किया है। पत्तन को सात एजेन्सियों से 11 नवम्बर, 2013 को योग्यता के लिए अनुरोध (आर एफ क्यू) प्राप्त हुए हैं। सार्वजनिक और निजी भागीदारी मूल्यांकन समिति ने कैबिनेट समिति की सिफारिश के लिए प्रस्ताव को मंजूरी दे दी है।

इसी बीच में पोत परिवहन मंत्रालय ने यातायात की क्षमता के वर्तमान परिदृश्य को ध्यान में रखते हुए परियोजना को फिर से तैयार करने का निदेश दिया और वर्तमान परिदृश्य में सलाहकार द्वारा समीक्षित यातायात पूर्वानुमान को ध्यान में रखकर पत्तन ने 6 घाटों के बजाय 2 घाटों को विकसित करते हुए परियोजना को फिर से तैयार करने का निर्णय लिया। अग्रिम प्रशुल्क के निर्धारण के प्रस्ताव की प्रक्रिया अभी चल रही है।

#### 5. अवसंरचना आरक्षित निधि (टैम्प) :

पोत परिवहन, सड़क परिवहन तथा राजमार्ग मंत्रालय ने प्रशुल्क निर्धारित करने के लिए महापत्तन न्यास अधिनियम की धारा 111 के अन्तर्गत पुनरीक्षित मार्गदर्शी सिद्धांतों पर टैम्प को नीति-निर्देश जारी किए हैं। मार्गदर्शी सिद्धांतों के अनुसार 5 वर्ष के अंदर पत्तन की बुनियादी सुविधाओं को तैयार करने एवं उनको आधुनिक बनाने के उद्देश्य से रायल्टी / राजस्व का कम से कम 50 प्रतिशत हिस्सा निलंब लेखे में रखा जाना चाहिए। तदनुसार टैम्प के मार्गदर्शी निर्देशों के अनुपालन के क्रम में पत्तन ने उक्त राजस्व में रु. 286.76 करोड़ का विनियोग किया

The project consists of construction of 2 Km. long berth with back-up facilities to handle 4.8 million TEUs containerised cargo. The project will be taken up in two phases. The 1st phase will be completed in three years from the date of award (After financial closure and fulfilment of conditions precedent) with a handling capacity of 2.4 million TEUs, and the 2nd phase will be commissioned within eight years from the date of award.

The Port has invited bids through Global Tender Notice for the project on DBFOT basis. M/s. PSA Bharat Investments Pte. Ltd. (PSA, Singapore) has offered 35.790% of the Gross Revenue income to JNPT. The Board of Trustees of JNPT, in its meeting held on 26th Feb 2014, has accepted the offer of PSA and the Letter of Award (LOA) was issued on the same day. The Concession Agreement is signed on 6th May 2014. The concession was awarded on 22.12.2014 after fulfillment of condition of financial closure. The work of reclamation is started in March 2015.

#### 4. DEVELOPMENT OF ADDITIONAL LIQUID TERMINAL AT JNPT:

In order to cater the increased liquid cargo traffic, the Port has decided to develop an Additional Liquid Cargo Terminal on DBFOT basis. The Port had appointed M/s L & T Ramboll as the Consultant, who have submitted the DPR and the Master Plan. The project will be implemented on DBFOT basis. The Port has appointed M/s. RITES Ltd. as the Transaction Advisor. The Port had received RFQs from seven agencies on 11th Nov. 2013. The PPPAC has cleared the proposal for recommendation of the Cabinet Committee.

In meantime, MOS has directed to restructure the project taking into consideration of the present scenario of traffic potential. In view of the reviewed traffic forecast by the consultant at present scenario, the Port has decided to restructure the project by developing 2 berths instead of 6 berths. The proposal for fixing of upfront tariff is under process.

#### 5. INFRASTRUCTURE RESERVE (TAMP)

The Ministry of Shipping, Road Transport and Highways has issued a policy direction to TAMP under section 111 of the MPT Act on revised guidelines for tariff fixation. As per the guidelines at least 50% of the royalty/revenue share should be maintained in an escrow account, for the purpose of creation and or modernization of Port infrastructure facilities within a period of five years. Accordingly the Port has appropriated an amount of Rs 286.76 Crs. to the said

है जो कि वित्तीय वर्ष 2014-15 के दौरान प्राप्त रायल्टी / राजस्व हिस्से का 50 प्रतिशत है। वित्तीय वर्ष 2014-15 में रु. 1200.98 करोड़ की परिसम्पत्तियाँ अवसंरचना आरक्षित निधियों से उत्पन्न की गई हैं।

#### 6. 12.5 प्रतिशत की भूमि योजना :

न्यासियों की उप-समिति द्वारा प्रस्तुत सिफारशों के अनुसार वर्ष 2006 एवं 2008 में हुई न्यासी मंडल की दो बैठकों में इस संबंध में प्रस्ताव का अनुमोदन कर दिया गया एवं उक्त को अनुमोदन हेतु पोत परिवहन मंत्रालय को भेजा गया। इसके प्रत्युत्तर में पोत परिवहन मंत्रालय ने अपने 7 सितम्बर 2012 के पत्र सं. पीटी-17011/52/2011-पीटी के द्वारा नई मुंबई परियोजना (सिडको) के परियोजना प्रभावित व्यक्तियों के लिए महाराष्ट्र सरकार की योजना के अनुरूप जनेप न्यास के परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को आबंटन के लिए जनेप न्यास की 111 हेक्टेयर भूमि को महाराष्ट्र सरकार को निःशुल्क स्थानांतरित करने हेतु भारत सरकार के अनुमोदन के बारे में सूचित किया। तदनुसार 111 हेक्टेयर भूमि का सर्वेक्षण किया गया एवं भूमि को इस प्रयोजन के लिए अलग रखा गया।

परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को 111 हेक्टेयर भूमि स्थानांतरित करने के लिए महाराष्ट्र सरकार/सिडको की 2012 की दरों के आधार पर रु. 172.58 करोड़ की अनुमानित लागत के व्यय एवं वित्त समिति के ज्ञापन को तैयार किया गया तथा इसे दिसम्बर, 2012 में अनुमोदन हेतु पोत परिवहन मंत्रालय को भेजा गया। व्यय एवं वित्त समिति के ज्ञापन के संबंध में पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा माँगे गए कुछ स्पष्टीकरणों के उत्तर दिए गए। व्यय एवं वित्त समिति के ज्ञापन के संबंध में पोत परिवहन मंत्रालय ने 21 अक्टूबर, 2013 को नई दिल्ली में एक बैठक बुलाई थी। पोत परिवहन मंत्रालय से व्यय एवं वित्त समिति के ज्ञापन का अनुमोदन प्रतीक्षित है। नई दिल्ली में 21/10/2013 को व्यय एवं वित्त समिति की एक बैठक हुई थी तथा विचार-विमर्श के बाद समिति ने निर्णय लिया कि (1) जनेप न्यास द्वारा सिडको में राशि जमा कर दिए जाने के बाद किसी प्रकार की बढ़ोतरी की अनुमति नहीं दी जाएगी। (2) महाराष्ट्र सरकार एवं सिडको के साथ एक त्रिपक्षीय करार पर हस्ताक्षर के बाद ही राशि जमा की जाएगी तथा (3) रु 212.34 की संपूर्ण प्राक्कलित राशि न्यूनतम बुनियादी सुविधाओं के विकास के लिए किए जाने वाले व्यय की ऊपरी सीमा होगी।

जनेप न्यास द्वारा महाराष्ट्र सरकार को स्थानांतरित न्यास की भूमि पर बुनियादी सुविधाओं के विकास हेतु जिसे सिडको की नवी मुंबई परियोजना के परियोजना प्रभावित व्यक्तियों के लिए महाराष्ट्र सरकार की 12.5 : भूमि आबंटन योजना के अनुरूप जनेप न्यास के परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को आवंटित किया जाने वाला है, जनेप न्यास द्वारा महाराष्ट्र सरकार/सिडको को रु. 212.34 करोड़ स्थानांतरित करने के लिए पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के अवर सचिव से सरकार के अनुमोदन को संप्रेषित करने वाला 27 जनवरी, 2014 का एक पत्र प्राप्त हुआ है। इसके प्रत्युत्तर में दि. 27 फरवरी 2014 का एक पत्र भारत सरकार के अवर सचिव को यह सूचित करते हुए भेजा गया है कि सिडको द्वारा प्रस्तुत रु. 212.34 करोड़ की प्राक्कलित राशि में टेंडर प्रीमियम, वृद्धि आदि शामिल नहीं हैं, अतः आज की तारीख में अंतिम लागत की पुष्टि नहीं की जा सकती है।

Reserve representing 50% of the royalty/revenue share received during financial year 2014-15 to comply with the TAMP guidelines. Assets amounting to Rs. 1200.98 Crs. have been created out of Infrastructure reserve in financial year 2014-15.

#### 6. 12.5% LAND SCHEME

As per the recommendations of the sub-committee of Trustees, the Board of Trustees have approved the subject proposal twice in its meeting in the year 2006 and 2008 and the same was sent to Ministry of Shipping, for approval. In response to this, the Ministry of Shipping, vide its letter No.PT-17011/52/2011-PT 7th September, 2012, communicated the approval of the Govt. of India for transfer of 111 hectares of JNPT land free of cost to the Govt. of Maharashtra for allotment to PAPs of JNPT in line with the Govt. of Maharashtra Scheme for PAPs of Navi Mumbai Project (CIDCO). Accordingly, survey of 111 hectares of land has been carried out and the land has been earmarked.

For transfer of 111 hectares of land to PAPs, EFC memo for estimated cost of Rs.172.58 Crs. was prepared based on the Govt. Of Maharashtra/CIDCO's Schedule of Rates of 2012 and the same has been sent to Ministry of Shipping, in December, 2012 for approval. Certain clarifications asked by MoS with regard to EFC memo were replied. A meeting was called by Ministry of Shipping on 21st October, 2013 at New Delhi regarding EFC Memo. Approval of EFC Memo is awaited from Ministry of Shipping. A EFC meeting was held at New Delhi on 21.10.2013 and after deliberations, the committee decided that (i) no further escalation will be allowed after deposit of the amount by JNPT with CIDCO (ii) The money will be deposited only after signing a tripartite agreement with Govt. of Maharashtra and CIDCO and (iii) the block estimates of Rs. 212.34 crores shall be the upper limit of expenditure to be made for development of minimum basic amenities.

A letter dated 27th January, 2014 has been received from the Under Secretary to the Govt. of India, MoS conveying the approval of the Government to the transfer of Rs.212.34 crores by JNPT to Govt. of Maharashtra/CIDCO for the development of basic amenities on the JNPT land transferred by it to Govt. of Maharashtra to be allotted to PAPs of JNPT in line with the 12.5% land allotment scheme of the Govt. of Maharashtra for PAPs of New Bombay Project of CIDCO. In response to this, a letter dated 27th February, 2014 has been sent to the Under Secretary to Gol intimating that the estimate amounting to Rs.212.34 crores submitted by CIDCO does not include tender premium, escalation etc. and hence the final cost cannot be confirmed as on date.



महाराष्ट्र एवं राष्ट्र के हित में इस जटिल एवं अंतहीन मामले को निपटाने का अनुरोध करते हुए जनेप न्यास के अध्यक्ष की ओर से महाराष्ट्र सरकार के मुख्य सचिव को दिनांक 24 फरवरी 2014 को एक पत्र भेजा गया है। हाल ही में जनेप न्यास की ओर से पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के अवर सचिव को दिनांक 4 अप्रैल, 2014 को एक पत्र भेजा गया है जिसमें इस मामले को देखने तथा महाराष्ट्र सरकार से इस मामले में आवश्यक कार्रवाई करने की सिफारिश करने का अनुरोध किया गया है।

#### 7. जनेप न्यास में सैप (ई आर पी ) कार्यान्वयन :

जनेप न्यास ने रु. 29.65 करोड़ की कुल लागत पर 15 फरवरी 2014 को सॉटवेयर विकास, एकीकरण एवं पत्तन प्रचालनों के उन्नयन का कार्य मे. सी एम सी लिमिटेड को सौंपा था।

मे. सी एम सी लिमिटेड ने 13 मार्च 2014 को उनका कार्य प्रारंभ किया। मे. सी एम सी लिमिटेड सैप (एक अग्रणी उद्यम संसाधन योजना) को कार्यान्विति करेगी जिसका पूरा नाम सिस्टम्स एप्लीकेशन प्रोडक्ट्स इन डेटा प्रासेसिंग है।

मे. सी एम सी लिमिटेड जनेप न्यास में सैप का कार्यान्वयन आवश्यक सर्वरों, स्टोरेज, नेटवर्क के साथ करेंगे तथा एक आधुनिकतम डेटा सेंटर भी बनाएंगे। इससे नेविस टर्मिनल प्रचालन प्रणाली (टी ओ एस) के अलावा सभी मौजूदा एप्लीकेशनों के लिए एक साझा मंच पर एकीकृत समाधान तैयार हो सकेगा।

जनेप न्यास ने परियोजना के नियमित अनुवीक्षण के लिए उच्च प्रबंधन के स्तर की संचालन समिति गठित की है एवं सूचना प्रद्योगिकी के संसाधनों का अधिकतम उपयोग करने के लिए व्यवसायिक प्रक्रिया पुनर्रचना के साथ मौजूदा प्रक्रिया को जानने हेतु सभी विभागों / अनुभागों के प्रक्रिया विशेषज्ञों की सहायता द्वारा एक आधारिक (कोर) टीम बनाई है।

#### सैप ई आर पी कार्यान्वयन के तहत मॉड्यूल :

- वित्तीय एवं प्रबंधन लेखाकरण
- जमीन जायदाद प्रबंधन
- लोक सेवा प्रापण
- प्रापण वस्तु-सूची एवं गुणवत्ता प्रबंधन
- मानव संसाधन / वेतन चिह्ना / कर्मचारी की स्वयं सेवाएं
- उद्यम शिक्षा
- परियोजना प्रणालियां
- अनुरक्षण प्रबंधन
- सैप रोगी देखभाल (रोगी प्रबंधन प्रणाली)
- सैप जी आर सी – पहुंच नियंत्रण
- दस्तावेज प्रबंधन प्रणाली

A letter dated 24th February, 2014 has been sent by Chairman-JNPT to the Chief Secretary to the Govt. of Maharashtra requesting to resolve this vexed ad unending issue in the interest of the State of Maharashtra and the nation. Recently, a letter dated 4th April, 2014 has been sent by the JNPT to the Under Secretary to the GOI, Ministry of Shipping requesting to look into the matter and recommend to the Govt. of Maharashtra to take necessary action in this regard.

#### 7. SAP (ERP) IMPLEMENTATION AT JNPT:

JNPT awarded the work of Software Development, Integration & Upgrade of Port Operations to M/s.CMC Limited at a total cost of Rs.29.65 Crores on 15th February, 2014.

M/s.CMC Limited started their work from 13th March, 2014. M/s.CMC Limited will be implementing SAP (one of the leading Enterprise Resource Planning) stands for System, Application, Products in Data Processing.

M/s.CMC Limited will be implementing SAP at JNPT along with required servers, storage, network and also making state of the art Data Centre. This will enable integrated solution for all the existing application on a common platform, other than NAVIS Terminal Operating System (TOS).

JNPT constituted Steering Committee for regular monitoring of the project at Senior Management Level and constituted Core Team assisted by Process Champions of all the departments/sections for mapping the existing process with Business Process Reengineering to optimise the IT resources.

#### Modules under SAP ERP implementation are :

- FINANCIAL & MANAGEMENT ACCOUNTING
- REAL ESTATE MANAGEMENT
- PUBLIC SERVICE PROCUREMENT
- PROCUREMENT INVENTORY & QUALITY MANAGEMENT
- HUMAN RESOURCE / PAYROLL / EMPLOYEE SELF SERVICES
- ENTERPRISE LEARNING
- PROJECT SYSTEMS
- MAINTENANCE MANAGEMENT
- SAP PATIENT CARE (PATIENT MANAGEMENT SYSTEM)
- SAP GRC – ACCESS CONTROL
- DOCUMENT MANAGEMENT SYSTEM

#### Third Party application module integration with SAP :



**सैप के साथ तृतीय पक्ष एप्लीकेशन मॉड्यूल का एकीकरण**

- ग्रंथालय प्रबंधन प्रणाली
- आगंतुक प्रबंधन प्रणाली

मौजूदा नेविस टी ओ एस, जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली एवं पत्तन समुदाय प्रणाली के साथ सैप एकीकरण, कर्मचारी अभिलेखों के लिए डाटा डिजिटलीकरण, मंडल प्रकोष्ठ दस्तावेजों / वित्त विभाग के वाउचरों तथा दस्तावेज प्रबंधन प्रणाली (डी एम एस) के माध्यम से उन तक पहुंचने के लिए सुगम बनाने की प्रक्रिया भी इस परियोजना के तहत संपादित की जा रही है ।

**8. ज.ने.प. परियोजना प्रभावित ग्राम पंचायतों को सम्पत्ति कर :**

12 ग्राम पंचायतों ने जनेप न्यास से सम्पत्ति कर के रूप में 1984 के आगे से रु. 129 करोड़ की राशि का दावा किया है । पत्तन माननीय उच्चतम न्यायालय में गया । उच्चतम न्यायालय ने दि. 18 अक्टूबर, 2010 के आदेश के अनुसार पत्तन को 8 सप्ताह के अंदर ग्राम पंचायतों के दावे की राशि का 20 प्रतिशत जमा करने का आदेश दिया । जिला परिषद, रायगड में 13 दिसम्बर, 2010 को रु. 9.90 करोड़ जमा किए गए तथा 1 फरवरी, 2011 को उच्चतम न्यायालय में रु. 16.07 करोड़ जमा किए गए । इसके बाद, माननीय उच्चतम न्यायालय के निर्देशों के अनुसार, जिला परिषद के निर्णय की समीक्षा के लिए पत्तन ने एक बार फिर अधिवक्ता के माध्यम से राज्य सरकार से सम्पर्क किया । राज्य सरकार ने नवम्बर, 2011 में हुई बैठक में दोनों पार्टियों की बातें सुनने के बाद ग्राम पंचायतों को सम्पत्ति कर की राशि का भुगतान करने का निदेश पत्तन को दिया । राज्य सरकार के उपर्युक्त निर्देशों को पत्तन ने मुंबई उच्च न्यायालय में एक आवेदन के माध्यम से चुनौती दी । वर्ष 2012 की रिट याचिका सं. 4300 में माननीय उच्च न्यायालय के निर्देशों के अनुसार, रु. 33 करोड़ की राशि मुंबई उच्च न्यायालय के महारजिस्ट्रार के पास 2 अगस्त 2012 को जमा की गई । माननीय उच्च न्यायालय के निदेश के अनुसार जिला भूमि अभिलेख प्राधिकरण, अलीबाग द्वारा भूमि का सर्वेक्षण किया जा रहा है । याचिका का परिणाम आने तक जनेप न्यास द्वारा जमा की गई राशि किसी राष्ट्रीयकृत बैंक के पास सावधि जमा में निवेश की जाएगी । याचिका पर अंतिम रूप से सुनवाई की जाएगी तथा राज्य प्राधिकरण द्वारा सर्वेक्षण योजनाएं प्रस्तुत करने के 8 सप्ताह बाद उसका निपटान किया जाएगा । यह मामला माननीय उच्च न्यायालय, मुंबई में चल रहा है ।

**9. 3 नये आर.एम.क्यू.सी. की प्राप्ति एवं मुख्य कंटेनर घाट से उथले डुबाव घाट पर 3 पुराने आर.एम.क्यू.सी. का स्थानान्तरण :**

ठेकेदार मे. अनुपम – एम.एच.आई. इंडस्ट्रीज लि. ने नव. / दिस. 2014 के महीने में क्रेनों की आपूर्ति की थी । जांच एवं शुरुआत के कार्य के समापन के बाद इन क्रेनों को परीक्षण प्रचालनों के लिए तैनात कर दिया गया । तथापि मार्च 2015 में

- LIBRARY MANAGEMENT SYSTEM
- VISITOR MANAGEMENT SYSTEM

Integration with existing Navis TOS, Vessel Traffic Management System, Port Community System, Data Digitization for Employee Records, Board Cell documents / Finance vouchers and facilitate to access them through Document Management System (DMS).

**8. PROPERTY TAX TO JNP-PAP VILLAGE PANCHAYATS :**

The 12 Nos of village panchayats have claimed for Rs.129 Crs. of property tax from JNPT from the year 1984 onwards. The Port approached the Hon'ble Supreme Court. The Hon'ble Supreme Court vide its order dated 18th October, 2010 directed the Port to deposit 20% of the amount claimed by village panchayats within 8 weeks time. An amount of Rs.9.90 Crs. was deposited with Zilla Parishad-Raigad District on 13th December, 2010 and Rs.16.07 Crs. deposited in the Supreme Court on 1st February, 2011. Thereafter, as per the directives of the Hon'ble Supreme Court, the Port has again approached the State Government through advocate for review of the decision of the Zilla Parishad. The State Government after hearing both the parties in the meeting held in Nov-2011 directed the Port to pay amount of property tax to the village panchayats. The aforesaid directions of the State Govt. Was challenged by the Port vide an application filed before Mumbai High Court. As per directives of Hon'ble High Court in writ petition no.4300 of 2012, an amount of Rs.33 Crs. has been deposited with the Registrar General, High Court, Mumbai on 2nd August, 2012. As directed by the Hon'ble High Court, the survey of the land is being carried out by the District Land Records authorities, Alibag. The amount deposited by JNPT will be invested in the fixed deposit with a Nationalised Bank till outcome of the petition. The petition will be finally heard and disposed off after 8 weeks of survey plans submitted by State Authority. The matter is in progress in Honourable High Court, Mumbai.

**9. ACQUISITION OF 3 NEW RMQCs AND SHIFTING OF OLD 3 RMQCs FROM MCB TO SDB :**

The contractor M/s. Anupam-MHI Industries Ltd. supplied the cranes in the month of Nov./ Dec., 2014. After completion of testing and commissioning work these cranes were deployed for trial operations. However, due to accident on 2 new cranes in the month of March, 2015 these 3 new cranes have been taken out of operation to identify the root cause of

02 नई क्रेनों पर दुर्घटना के कारण, टेकेदार द्वारा दुर्घटना का मूल कारण जानने के लिए इन 03 नई क्रेनों को प्रचालन कार्य से हटा लिया गया। टेकेदार द्वारा मूल कारण का विश्लेषण कर लिए जाने तथा सुधारक कार्रवाई के उपरांत 03 नई आर एम क्यू सी क्रेनों को व्यावसायिक प्रचालनों के लिए तैनात किया जाएगा। पत्तन ने इस दुर्घटना को ध्यान में रखते हुए इन क्रेनों की तकनीकी एवं सुरक्षा संबंधी जाँच को संपादित करने के लिए एक स्वतंत्र एजेंसी मे. आई आर एस, मुम्बई को भी नियुक्त किया है।

मुख्य कंटेनर घाट से उथले डुबाव घाट पर 03 पुरानी आर एम क्यू सी क्रेनों के स्थानान्तरण एवं फिर से शुरुआत करने का कार्य जनवरी 2015 में पूरा हो गया और फरवरी 2015 से उथले डुबाव घाट पर व्यावसायिक प्रचालनों के लिए क्रेनों को तैनात कर दिया गया।

#### 10. जनेप न्यास में पत्तन अधारित विशेष आर्थिक क्षेत्र का विकास

##### क) एकीकृत अवधारणा के रूप में विशेष आर्थिक क्षेत्र

जनेप न्यास अपने बढ़ते हुए वैश्विक महत्व, परिकल्पित व्यवसाय एवं विभिन्न वैश्विक केन्द्रों की सफलता को ध्यान में रखते हुए एकीकृत विशेष आर्थिक क्षेत्र की अवधारणाओं द्वारा अपने स्थानीय लाभ का दोहन करना चाहता है। प्रस्तावित विशेष आर्थिक क्षेत्र में सभी प्रकार की एकीकृत सुविधाएं शामिल होंगी और जो अन्य विश्वस्तरीय पत्तन अधारित विशेष आर्थिक क्षेत्रों के समान ही स्वयं में एक पत्तन शहर होगा।

एक बड़े सामाजिक आर्थिक लाभ के हिस्से के रूप में प्रस्तावित विशेष आर्थिक क्षेत्र पत्तन के लिए निश्चित व्यवसाय की ओर अग्रसर निर्यात अधारित उद्योगों के प्रोत्साहन को सुनिश्चित करेगा।

##### ख) निम्नलिखित का अनुमोदन प्राप्त हुआ है :

वाणिज्य मंत्रालय का सैध्दांतिक अनुमोदन	: 10 मार्च, 2010
वाणिज्य मंत्रालय की औपचारिक मंजूरी	: 16 जुलाई, 2014
वाणिज्य मंत्रालय से जारी भूमि की अधिसूचना	: 11 अगस्त, 2014
राज्य पर्यावरण प्रभाव आकलन प्राधिकरण, महाराष्ट्र सरकार से पर्यावरण मंजूरी	: 5 दिसम्बर, 2014

##### ग) वर्तमान परियोजना स्थिति :

विशेष आर्थिक क्षेत्र परियोजना से संबंधित निम्नलिखित गतिविधियों को पूरा किया गया है :-

- संकल्पनागत मुख्य योजना तैयारी, बुनियादी संरचना के लिए प्राक्कलन की तैयारी, विशेष आर्थिक क्षेत्र में नियोजित विभिन्न इकाईयों की पहचान और अनुक्रमण।
- जमीन की भराई और उसे समतल करने का कार्य शुरू किया गया है तथा वह जारी है।
- स्वतंत्र सर्वेक्षकों के जरिए विशेष आर्थिक क्षेत्र के लिए सीमांकन करने का कार्य शुरू किया गया है।

accident by the contractor. After completion of root cause analysis and remedial action by the contractor the 3 new RMQCs will be deployed for commercial operations. Port has also engaged an independent agency M/s. IRS, Mumbai, for carrying out technical and safety audit of these cranes in the light of this accident.

Shifting and re-commissioning of 3 old RMQCs from MCB to SDB has been completed in January, 2015 and the cranes are deployed for commercial operations at SDB from Feb., 2015.

#### 10. DEVELOPMENT OF PORT BASED SPECIAL ECONOMIC ZONE IN JNPT:

##### A. SEZ as an integrated concept :

In view of JNPT's growing global importance, envisaged throughput and success of various global hubs, JNPT intends to harness its locational advantage by an integrated SEZ concepts. The proposed SEZ is conceived to have all the integrated facilities and shall be a Port City in itself along the similar lines of other world class port based SEZs.

The proposed SEZ, apart from having a huge socio-economic advantage, shall ensure promotion of export-based industries leading to assured throughput for the Port.

##### B. Approvals received :

In-principle approval from Ministry of Commerce	: 10th March, 2010
Formal approval from Ministry of Commerce	: 16th July, 2014
Notification of the land from Ministry of Commerce	: 11th August, 2014
Environmental clearance from SEIAA, GoM	: 5th December, 2014

##### C. Current Project Status :

The following activities have been completed with respect to the SEZ Project :

- i) Preparation of Conceptual Master Plan, preparation of estimate for basic infrastructure, identification and sequencing of various units planned within SEZ.
- ii) Site filling and levelling activities have been undertaken and are under way.
- iii) Boundary demarcation for the Special Economic Zone has been undertaken through independent surveyors.
- iv) The construction of protection wall of the Special Economic

- विशेष आर्थिक क्षेत्र के लिए संरक्षित दीवार का निर्माण कार्य जारी है।
- मेसर्स एल एन्ड टी इन्फ्रास्ट्रक्चर इंजीनियरिंग लि. द्वारा विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) और मुख्य योजना मार्च, 2015 में प्रस्तुत कर दी गई है।

**घ) क्षेत्र का भूमि उपयोग विवरण निम्नानुसार है :**

- कुल क्षेत्र : 277.38 हेक्टेयर  
प्रसंस्करण क्षेत्र : 200.24 हेक्टेयर  
निम्नलिखित सेक्टरों और उद्योगों के अति प्रमुख क्षेत्र के लिए भूमि का उपयोग नियोजित किया गया है।
- अभियांत्रिकी :** भारी अभियांत्रिकी सामान, औद्योगिक मशीनरी और प्रक्रिया नियंत्रण उपस्कर, विद्युत मशीनरी, उपभोक्ता उपयोग की वस्तुएं, हल्के अभियांत्रिकी सामान, धातु उत्पादों और ऑटो घटकों को बनाना।
  - परिधान एवं वस्त्र :** संसाधित वस्त्रों का संयोजन और सिलाई।
  - गैर-परंपरागत :** पवनचक्की, टर्बाइन और घटक, सौर कोशिका और पैनल, सौर जल पम्पिंग प्रणाली, लघु हाइड्रो टर्बाइन, सौर तापीय प्रणाली, गैस बनाना, बायो गैस बर्नर।
  - इलेक्ट्रॉनिक्स और हार्डवेयर :** उपभोक्ता इलेक्ट्रॉनिक्स, औद्योगिक इलेक्ट्रॉनिक्स, ऑटो मोबाइल इलेक्ट्रॉनिक्स, कम्प्यूटर बाह्य उपकरण, उन्नत / कुशल इलेक्ट्रॉनिक्स, दूरसंचार और प्रसारण उपस्कर, इलेक्ट्रॉनिक्स घटक आदि।
  - मुक्त व्यापार भंडारण क्षेत्र :** वितरण केन्द्र, गुणवत्ता जाँच, पैकेजिंग, लेबलिंग, समेकन आदि जैसी मूल्यवर्धित सेवाएं और गोदाम / कंटेनर यार्ड।
  - बहु सेवाओं और बुनियादी सुविधाओं की उपयोगिता :** उपभोक्ता इलेक्ट्रॉनिक्स, औद्योगिक इलेक्ट्रॉनिक्स, ऑटो मोबाइल इलेक्ट्रॉनिक्स, कम्प्यूटर बाह्य उपकरण, उन्नत / कुशल इलेक्ट्रॉनिक्स, दूरसंचार और प्रसारण उपस्कर, इलेक्ट्रॉनिक्स घटक आदि।
  - वाणिज्यिक :** प्रशासनिक भवन, फूड कोर्ट, कैंटीन, विक्रय केन्द्र, रेस्तरां, व्यापार केन्द्र, ईंधन केन्द्र, अग्निशमन केन्द्र, विश्राम कक्ष, चिकित्सालय।
  - सड़क, पार्किंग, सुरक्षा**
  - हरित क्षेत्र / हरित पट्टा / मनोरंजन क्षेत्र**  
महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडल के प्रावधान के अनुसार सभी औद्योगिक इकाइयों में प्रसंस्करण क्षेत्र की सीमा-दीवार के साथ मनोरंजन सुविधाएँ और लंग स्पेसेस, सामान्य उपयोगी सेवाओं के समीप मेडियन्स जंक्शन।  
**गैर-प्रसंस्करण क्षेत्र रु 77.14 हेक्टेयर**  
भूमि का उपयोग आवासीय क्षेत्र के लिए करने की योजना बनाई गई है जिसमें मध्यम आय वर्ग, निम्न आय वर्ग, आर्थिक रूप से कमजोर वर्ग, अविवाहितों के लिए रहने की व्यवस्था आदि शामिल हैं। व्यवसायिक उपयोगिता, पार्किंग, नागरिक सुविधाएँ, सड़कें और हरित क्षेत्र।

Zone is under process.

- v) The Detailed Project Report (DPR) and Master Plan is submitted by M/s. L&T Infrastructure Engineering Ltd. in March, 2015.

**D. The land use break-up of the area is as under :**

Total area : 277.38 Hectares.

**Processing Zone : 200.24 Hectares**

The land use is planned for the following sectors and key focus area of industries.

- Engineering :** Heavy engineering goods, industrial machinery and process control equipment, electrical machinery, consumer durables, light engineering goods, fabricated metal products and auto components.
- Apparel and textile :** Assembly and stitching of processed garments.
- Non-conventional :** Wind generators, turbines & components, solar cells and panels, solar water pumping system, small hydro turbines, solar thermal systems, gasifiers, bio-gas burners.
- Electronics and Hardware :** Consumer electronics, industrial electronics, automobile electronics, computer peripherals, advanced/strategic electronics, telecom & broadcasting equipment, electronic components etc.
- Free Trade Warehousing Zone :** Distribution centre, quality check, value added services like packaging, labelling, consolidation etc. and warehouse/container yard.
- Multi Services and infrastructure utilities :** Consumer electronics, industrial electronics, automobile electronics, computer peripherals, advanced/strategic electronics, telecom & broadcasting equipment, electronic components etc.
- Commercial :** Administrative building, food courts, canteens, shopping, restaurants, business centres, fuel stations, fire station, rest rooms, clinic etc.
- Roads, Parking, Security.**
- Green areas/Green belt/Recreational :** Along the processing area boundary, near common amenities as recreational facilities & lung spaces, median junctions at all industrial units as per MPCB provision.

**Non-Processing Zone : 77.14 Hectares :**

The land use is planned for residential areas which includes premium housing, Medium Income Group (MIG), Low Income Group (LIG), Economically Weaker Section (EWS), bachelor accommodations etc., Commercial, utilities, parking, civic amenities, roads and green areas.

**E. Development Schedule :**



**च) विकास कार्यक्रम :**

- (क) जनेप न्यास द्वारा गठित विशेष उद्देश्य कम्पनी के माध्यम से विशेष आर्थिक क्षेत्र के रूप में निर्धारित 277 हेक्टेयर भूमि का विकास कार्य जनेपन्यास द्वारा किया जाएगा। विशेष उद्देश्य कम्पनी पूरी तरह से जनेपन्यास के स्वामित्ववाली सहायक इकाई के रूप में कार्य करेगी।
- (ख) बुनियादी संरचना का विकास कार्य सितम्बर, 2015 तक शुरू किए जाने की योजना है।

**11. आयकर संबंधी मामले**

निर्धारण वर्ष 2014-15 के लिए आयकर विवरण वर्ष के दौरान निश्चित तिथि के अंदर फाइल कर दिया गया है।

विभिन्न वर्षों के लिए आयकर निर्धारण स्थिति संक्षिप्त रूप से दी गई है :

निर्धारण वर्ष	विवरण
निर्धारण वर्ष 2003-04 से निर्धारण वर्ष 2005-06	माननीय आयकर अपील अधिकरण, मुंबई ने दिनांक 30/09/2010 के आदेश द्वारा निर्धारण अधिकारी को धारा 12 एए के तहत पंजीकरण के परिणामस्वरूप कर में छूट का लाभ पाने की पात्रता के लिए गुणदोष के आधार पर मामले का परीक्षण करने का निदेश दिया था। तथापि निर्धारण अधिकारी ने माननीय आयकर अपील अधिकरण द्वारा जारी निदेशों पर ध्यान न देते हुए नए सिरे से निर्धारण किया। जनेपन्यास ने उक्त आदेश के विरुद्ध आयकर आयुक्त, (अपील) ठाणे के पास अपील दायर की। इस मामले में अगली सुनवाई जून, 2015 में निर्धारित की गई है।
निर्धारण वर्ष 2006-07 से निर्धारण वर्ष 2008-09	माननीय आयकर अपील अधिकरण, मुंबई ने अपने आदेश द्वारा उक्त निर्धारण वर्षों के लिए निर्धारण अधिकारी को धारा 12 एए के तहत पंजीकरण के परिणामस्वरूप आयकर अधिनियम 1961 की धारा 11(1) के अधीन कर में छूट का लाभ पाने के लिए जनेपन्यास की पात्रता के मामले की फिर से जांच करने का निदेश दिया।  आयकर विभाग ने माननीय मुंबई उच्च न्यायालय में उपर्युक्त उल्लिखित मामलों में आयकर अपील अधिकरण, मुंबई के आदेशों के विरुद्ध अपील दायर की। मामले की सुनवाई दिनांक 05/05/2015 को थी किन्तु सुनवाई नहीं हुई और सुनवाई न्यायालय के अवकाश के बाद के लिए आगे बढ़ा दी।

- (a) The development of 277 hectares of the earmarked area as an SEZ shall be undertaken by JNPT by way of Special Purpose Company (SPC) to be formed by JNPT. The SPC shall operate as a wholly owned subsidiary of JNPT.
- (b) It is planned to commence the infrastructure development work by September, 2015.

**11. INCOME TAX RELATED MATTERS**

Income Tax Return for assessment year 2014-15 has been filed within the prescribed date during the year.

The income tax assessment status for the various years is summarized as below:

**12. PROVISIONS FOR TAX / ADVANCE TAX**

Assessment Year	Particulars
AY 2003-04 to AY 2005-06	The Hon'ble ITAT of Mumbai vide its order dated 30/09/2010 had directed the assessing officer to examine the matter, on merits, for eligibility to tax exemption as a result of the registration under s. 12AA. However the assessing officer has done de-novo assessment without taking into consideration the directions issued by the Hon'ble ITAT. JNPT has filed an appeal with CIT (Appeals), Thane against the said order. Further hearing in the matter has been fixed in the month of June, 2015.
AY 2006-07 to AY 2008-09	The Hon'ble ITAT, Mumbai vide its order for the said assessment years has directed the assessing officer to re-examine the matter for eligibility of JNPT to tax exemption under section 11(1) of The Income Tax Act, 1961 as a result of the registration under s. 12AA.  The Income Tax Dept. has filed appeals against the above mentioned orders of ITAT, Mumbai with the Hon'ble Bombay High Court in the said cases. The case was scheduled for hearing on 05/05/2015 but the matter was not heard and has been postponed for hearing after Court vacation.

निर्धारण वर्ष 2009-10	जनेपन्यास ने उल्लिखित निर्धारण वर्षों में किए गए संवर्धनों के लिए आयकर आयुक्त, ठाणे द्वारा जारी किए गए आदेश के विरुद्ध माननीय आयकर अपील अधिकरण, मुंबई के पास अपील दायर करने को प्राथमिकता दी है।
निर्धारण वर्ष 2010-11 से निर्धारण वर्ष 2012-13	जनेपन्यास ने उल्लिखित निर्धारण वर्षों के लिए निर्धारण अधिकारी द्वारा जारी किए गए आदेशों के विरुद्ध आयकर आयुक्त, ठाणे के पास अपील दायर करने को प्राथमिकता दी है।  निर्धारण वर्ष 2012-13 में पहली बार आयकर अधिनियम की धारा 80 के तहत कटौती का दावा किया गया। आयकर विभाग ने उक्त को अनुमति नहीं दी और इसका जनेप न्यास द्वारा आयकर आयुक्त, ठाणे के सामने प्रतिवाद किया गया।
निर्धारण वर्ष 2009-10	निर्धारण अधिकारी के साथ उक्त वर्षों के लिए निर्धारण कार्यवाहियाँ जारी हैं।
निर्धारण वर्ष 2014-15	इस वर्ष के लिए आयकर विवरणी दिनांक 30/09/2014 को फाइल की गई।

AY 2009-2010	JNPT has preferred appeal with the ITAT, Mumbai against the order passed by CIT (Appeals), Thane for the said assessment year against the additions made.
AY 2010-11 to AY 2012-13	JNPT has preferred appeals with the CIT (Appeals), Thane against the orders passed by the assessing officer for the said assessment years.  Sec.80IA deduction has been claimed for the first time in AY 2012-13. The IT dept. has disallowed the same and the same has been contested by JNPT before the CIT (Appeals), Thane.
AY 2013-14	The assessment proceedings for the said year is in process with the assessing officer.
AY 2014-15	The Income Tax Return for the year has been filed on 30.09.2014

## 12. कर/अग्रिम कर के लिए प्रावधान

पत्तन ने निर्धारण वर्ष 2015-16 के दौरान टीडीएस सहित रु. 226.29 करोड़ के अग्रिम आयकर का भुगतान किया है। आस्थगित कर सहित रु.286.33 करोड़ के कर हेतु प्रावधान किया गया है।

## 13. पत्तन परिसम्पत्तियों का बीमा :

सूनामी, चक्रवात आदि घटनाओं तथा मंत्रालय से प्राप्त निदेशों एवं भारतीय पत्तन संघ द्वारा गठित समिति की रिपोर्ट को ध्यान में रखते हुए पत्तन ने मार्च, 2006 से एक स्वतंत्र मूल्यांकक से पत्तन परिसम्पत्तियों का मूल्यांकन कराने के बाद एक विस्तृत पत्तन पैकेज नीति तैयार की है।

**विस्तृत पत्तन पैकेज नीति में निम्नलिखित बीमा रक्षा क्षेत्र आते हैं :-**

- 1) भूकम्प जोखिम की पॉलिसी के साथ स्टैण्डर्ड फायर एवं विशेष जोखिम पॉलिसी (पत्तन प्रचालन क्षेत्र एवं नगरक्षेत्र से बाहर स्थापित परिसम्पत्तियों के लिए)
  - 2) विस्तृत पत्तन पैकेज – सम्पत्ति
  - 3) विस्तृत पत्तन पैकेज – देयता
  - 4) विस्तृत पत्तन पैकेज – व्यापार व्यवधान (एफएलओपी/एमएलओपी/पत्तन कामकाज में बाधा, मलबे का निष्कासन)
- समुद्री पेटा – प्लवन नौकाएँ
  - विश्वसनीयता गारंटी पॉलिसी
  - इलेक्ट्रॉनिक उपस्कर बीमा
  - निदेशक और अधिकारी देयता नीति

The Port has paid advance income tax amounting to Rs.226.29 Crs. including TDS deducted by customers during the year for A.Y. 2015-16. Provision for tax has been made for Rs.286.33 Crs. including deferred tax.

## 13. INSURANCE OF PORT ASSETS

In view of incidents like Tsunami, Cyclones etc., and directives received from Ministry as well as report of committee constituted by IPA, the Port finalized the Comprehensive Port Package Policy w.e.f. March, 2006 after valuation of certain Port's Assets by an Independent Valuer.

**The comprehensive Port Package Policy comprises of the following Insurance cover:**

1. Standard Fire & Special Perils Policy with Earthquake extension (for assets outside Port operational area and township).
2. Comprehensive Port Package – Property
3. Comprehensive Port Package - Liability
4. Comprehensive Port Package –Business Interruption (FLOP/MLOP/Port Blockage, Wreck removal)
5. Marine Hull – Floating Crafts
6. Fidelity Guarantee Policy
7. Electronic Equipment Insurance
8. Directors and Officers Liability Policy
9. Standalone terrorism cover



• आतंकवाद से विशेष सुरक्षा

जिन पत्तन परिसम्पत्तियों का बीमा किया गया है उनकी मौजूदा राशि लगभग रु. 2415.32 करोड़ है। वर्तमान व्यापक पत्तन पैकेज पॉलिसी को दि. 1.04.2015 से 31.03.2016 तक 1 वर्ष की अवधि के लिए सेवा-कर सहित रु. 4.75 करोड़ की किस्त देकर नवीकृत किया गया।

14. प्रशुल्क पुनरीक्षण :

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण के निदेशों के अनुसार प्रशुल्क में वृद्धि के लिए अक्टूबर, 2008 में एक विस्तृत प्रस्ताव प्रस्तुत किया गया। विस्तारपूर्वक स्पष्टीकरण दिए जाने के बाद प्रस्ताव को वर्ष 2010-11 के वास्तविक आँकड़ों तथा वर्ष 2013-14 से 2014-15 तक के प्राक्कलनों के साथ प्रमाणित किया गया। महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण की दि. 18 मार्च 2011 की प्राप्त अधिसूचना के अनुसार मौजूदा प्रशुल्क में किसी प्रकार की बढ़ोत्तरी की अनुमति नहीं दी गई है। उक्त अधिसूचना 31 मार्च, 2015 तक प्रभावी रहेगी।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण के अगले निदेशों के अनुसार वर्ष 2011-12 के वास्तविक आँकड़ों को आधार मानकर वर्ष 2014-15 से 2015-16 तक के प्रशुल्क का नया प्रस्ताव 5 अक्टूबर, 2012 को महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण को प्रस्तुत किया गया। महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण ने दि. 4 जून 2013 के पत्र के अनुसार पत्तन को 2013-14 को आधार-वर्ष मानते हुए एक नया प्रस्ताव प्रस्तुत करने के लिए कहा। पत्तन ने 20 सितम्बर 2013 को एक नया प्रस्ताव प्रस्तुत किया। महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण ने दिनांक 4 अप्रैल, 2014 को आदेश जारी किया जो भारत के राजपत्र के भाग-III के अनुभाग 4 में दिनांक 19 मई, 2014 को राजपत्र सं.137 द्वारा अधिसूचित किया गया।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण द्वारा निम्नलिखित वृद्धि मंजूर की गई है और जनेप न्यास का दरमान दिनांक 19 मई, 2014 को अधिसूचित किया गया जो दिनांक 18 जून, 2014 से प्रभावी है :

गतिविधि	प्रशुल्क वृद्धि
बल्क	40 %
कंटेनर	40 %
मैरीन	12 %

संशोधित दरमान और शर्तें भारत के राजपत्र में दिनांक – 18 जून, 2014 को आदेश की अधिसूचना जारी होने की तारीख से 30 दिनों की समाप्ति पर प्रभावी हुए और 31 मार्च, 2016 तक वैध रहेंगे।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण ने जीटीआईपीएल/एपीएम टर्मिनल के संबंध में अपने दि. 19.01.2012 के अधिसूचना आदेश द्वारा कार्गो से संबंधित प्रशुल्क दरों में 23 फरवरी 2012 से 44.28 प्रतिशत कटौती कर दी है। यह कटौती 01/04/2010 से प्रभावी उक्त प्रशुल्क दरों में 10 प्रतिशत की कटौती के अतिरिक्त है। इससे वर्ष 2013-14 में पत्तन को प्राप्त राजस्व हिस्से पर विपरीत प्रभाव पड़ा है। ए.पी.एम. टर्मिनल/ जीटीआईपीएल ने प्रशुल्क दरों में कटौती करने के महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण के आदेश को माननीय उच्च न्यायालय, मुंबई में चुनौती दी जिसने 02/07/2012 को जीटी आई को पुरानी दरों

The current sum insured for the Port assets is around Rs.2415.32 Crs. The current Comprehensive Port Package Policy was renewed w.e.f. 01/04/2015 for a premium of Rs.4.75 Crs. including service tax for a period of 1 year upto 31/03/2016.

14. TARIFF REVISION

As per the directions of TAMP a comprehensive proposal was submitted in October, 2008 for increase in tariff. After giving detailed clarifications the proposal was substantiated with the actuals of the year 2010-11 and estimates for the year 2013-14 to 2014-15. As per Notification of TAMP dtd.18th March, 2011 received no increase in the prevailing tariff has been allowed. The said notification will be in force till 31st March, 2015.

As per the further directions of TAMP fresh proposal for the tariff cycle 2014-15 to 2015-16 was submitted to TAMP on 5th October 2012 with the actuals of the year 2011-12 as base. TAMP vide letter dated 4th June 2013 asked Port to again submit a fresh proposal considering 2013-14 as base year. A fresh proposal was submitted by Port on 20th September 2013. TAMP passed an order on 4th April, 2014 which has been notified in the Gazette of India Part-III Section 4 on 19th May, 2014 vide Gazette No.137.

The following increase was granted by TAMP and scale of rates of JNPT were notified on 19th May, 2014 and effective from 18th June, 2014 :

The revised scale of rates and conditionalities came into

Activity	Tariff increase
Bulk	40 %
Container	40%
Marine	12%

effect after expiry of 30 days from the date of notification of the order in the Gazette of India i.e.18th June, 2014 and valid till 31st March, 2016.

TAMP vide its notification order dated 19.01.2012 has reduced the cargo related tariff rates in respect of GTIPL/APM Terminal by 44.28% w.e.f. 23rd February 2012. This reduction is in addition to the reduction of 10% in the said tariff rates w.e.f. 01.04.2010. APM TERMINAL / GTIPL challenged the TAMP order reducing its tariff before Hon'ble High Court, Mumbai which has granted ad-interim relief to GTI on 02.07.2012 by permitting GTI to collect tariff as per the earlier rates. On 01.10.2013 MOU has been signed in



के अनुसार प्रशुल्क वसूल करने की अनुमति देते हुए अंतरिम राहत प्रदान की। जीटीआईपीएल द्वारा रोकी गई 23/02/2012 से 31/08/2013 तक की अवधि की राजस्व की विभेदक राशि में हिस्सा बँटाने के लिए 01/10/2013 को जनेप न्यास एवं जीटीआईपीएल के बीच एक समझौते के ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। अक्टूबर 2013 में जीटीआईपीएल ने विभेदक राशि अदा की। उसके बाद मेसर्स जीटीआईपीएल पहले की दरों के अनुसार लगातार राजस्व हिस्सा अदा कर रहा है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण ने एन एस आई सी टी / डी पी वर्ल्ड के संबंध में अपने दि.14.02.2012 के अधिसूचना आदेश द्वारा कार्गो से संबंधित प्रशुल्क दरों में 16.03.2012 से 27.85 प्रतिशत कटौती कर दी है। उसके बाद से एन एस आई सी टी द्वारा प्रहस्तित व्यवसाय में गिरावट पाई जा रही है। प्रहस्तित यातायात 2011-12 में 14.02 लाख टीइयू था, 2013-14 में घटकर 10.44 लाख टीइयू हो गया तथा 2014-15 में 11.60 टीइयू हुआ। इससे पत्तन द्वारा प्राप्त रॉयल्टी आय पर विपरीत प्रभाव पड़ने से वह कम हो गई है।

#### 15. भविष्य निधि, उपदान निधि एवं पेंशन निधि के लिए न्यास

आयकर अधिनियम के उपबंधों का अनुपालन करने के लिए मंडल के अनुमोदन से निम्नलिखित के लिए अलग न्यासों का गठन किया गया है जो 31/03/2003 से प्रारंभ हुए :

क्रम. सं.	निधि का नाम	न्यास का नाम
1	भविष्य निधि	ज. ने. पत्तन कर्मचारी भविष्य निधि न्यास
2	उपदान निधि	जवाहरलाल नेहरू पत्तन कर्मचारी उपदान न्यास
3	पेंशन निधि	जवाहरलाल नेहरू पत्तन अधिवर्षिता न्यास

आयकर विभाग इन न्यासों और बीमांकिक मूल्यांकन पर आधारित वार्षिक योगदान के विषय में भारतीय जीवन बीमा निगम के पास जमा की गई राशि को मान्यता दे चुका है। उपर्युक्त के अतिरिक्त बीमांकिक मूल्यांकन पर आधारित पत्तन की छुट्टी नकदीकरण देयता भी भारतीय जीवन बीमा निगम के पास जमा कर दी गई है। मंत्रालय ने दि. 19 मई, 2005 के पत्र सं.पीआर-24021/20/2004-पीजी के द्वारा उक्त करार का 'सैद्धान्तिक रूप से' अनुमोदन कर दिया है।

#### सेवानिवृत्ति के लाभों हेतु अंशदान

क्रम. सं.	विवरण	(करोड़ रु. में)				
		31.03.2015 को आवश्यक निधि	31.03.2015 को शेष निधि	वर्ष के दौरान किया गया अंशदान	31.03.2015 को बकाया देयता	31.03.2015 को अनिधिक देयता
1	पेंशन निधि	929.02	594.93	314.57	20.02	20.02
2	उपदान निधि	84.27	81.46	2.81	2.81	-
3	छुट्टी नकदीकरण निधि	54.57	50.14	4.43	4.43	-
	कुल	1,067.86	726.03	321.81	27.26	20.02

between JNPT and GTIPL to share the differential amount of revenue withheld by GTIPL from the period 23.02.2012 to 31.08.2013. This differential amount was paid by GTIPL in the month of Oct.2013. Thereafter M/s.GTIPL is consistently paying revenue share as per the earlier rates.

TAMP vide its notification order dated 14.02.2012 has reduced the cargo related tariff rates in respect of NSICT/DP WORLD by 27.85% w.e.f. 16.03.2012. Since then reducing trends in throughput handled by NSICT has been observed. Traffic handled in 2011-12 was 14.02 lakh TEUs, in 2013-14 was reduced to 10.44 lakh TEUs and in 2014-15 was 11.60 lakhs TEUs. This has adversely affected the royalty income received by the Port.

#### 15. TRUSTS FOR PROVIDENT FUND, GRATUITY FUND & PENSION FUND:

In order to comply with the provisions of Income Tax Act, separate Trusts were created with the approval of the Board in respect of the following and came into existence on 31.3.2003.

Income Tax Dept. has since granted recognition to these

Sr. No.	Name of Fund	Name of the Trust
1.	Provident Fund	JN Port Employees Provident Fund Trust
2.	Gratuity Fund	JN Port Employees Gratuity Trust
3.	Pension Fund	JN Port Superannuation Trust

Trusts and amounts pertaining to Gratuity and Pension are being deposited with Life Insurance Corporation of India towards annual contribution based on the actuarial valuation. In addition to the above, Leave Encashment liability of the Port is also deposited with L.I.C. based on the actuarial valuation. Ministry vide letter No.PR-24021/20/2004-PG dated 19th May 2005 has granted 'in principle' approval to the above arrangement.

#### Contribution for Retirement Benefits

Sr. No.	Particulars	(Rs in Crs.)				
		Fund required as on 31.03.2015	Fund balance as on 31.03.2015	Contribution made during the year	OSL as on 31.03.2015	Unfunded Liability as on 31.03.2015
1	Pension Fund	929.02	594.43	314.57	20.02	20.02
2	Gratuity Fund	84.27	81.46	2.81	2.81	-
3	Leave Encashment Fund	54.57	50.14	4.43	4.43	-
	Total	1,067.86	726.03	321.81	27.26	20.02

वित्तीय वर्ष 2003-04 से वित्तीय वर्ष 2014-15 तक बीमांकिक मूल्यांकन के अनुसार सभी देयताओं का लेखा- बहियों में पूरी तरह से प्रावधान किया गया है ।

इन निधियों के कारण 31.3.2015 को कुल देयता रु. 1,067.86 करोड़ है तथा इन निधियों का 31.3.2015 को कुल मूल्य रु. 726.03 है । वित्तीय वर्ष 2014-15 में इन निधियों में रु.321.81 करोड़ के कुल अंशदान तथा लेखों में रु. 27.26 करोड़ के प्रावधान के कारण इन निधियों की देयता में किसी प्रकार की कमी नहीं है ।

**16 टैंक फार्म प्रचालकों से पट्टा किराया :**

चिंता के प्रमुख क्षेत्रों में से एक जो तुलन-पत्र में परिलक्षित हुआ है और वह है कि पट्टा किराए, वे-लीव, बिछाई गई पाइप लाइन तथा जल प्रभारों (न्यूनतम प्रत्याभूत व्यवसाय को छोड़कर) के कारण टैंक फार्म प्रचालकों पर दि.31/3/2015 को रु. 297.97 करोड़ की बड़ी राशि बकाया है । न्यूनतम प्रत्याभूत व्यवसाय के अर्थदण्ड के संबंध में तैयार बीजक विवादित हैं तथा कुछ भी राशि नहीं मिल रही है एवं सारे मामले को उच्च न्यायालय में मध्यस्थता के लिए भेजा गया है । उच्च न्यायालय में मध्यस्थता की कार्यवाही अभी भी जारी है । केवल न्यूनतम प्रत्याभूत व्यवसाय के कारण ही टैंक फार्म प्रचालकों पर कुल बकाया राशि 31/3/2015 को रु. 218.50 करोड़ निकलती है तथा जिसमें से रु. 143.46 करोड़ वर्तमान परिसम्पत्तियों का हिस्सा है ।

**17. बकाया राशि पर दंड स्वरूप ब्याज :**

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण के निदेशों के अनुसार पत्तन को ग्राहकों से बकाया राशि पर दंड स्वरूप ब्याज वसूल करना है । तथापि टैंक फार्म एवं अन्य मामलों में संपदा किराए की अधिकतर बकाया राशि विवादित है और मामले का निपटारा अभी होना बाकी है । जब मूलधन की राशि ही विवादित है तो उस पर दंड स्वरूप ब्याज वसूल करना उचित नहीं समझा गया है । लेखाकरण मानक – 9 'आय पहचान' के अनुसार यदि बिक्री या सेवाएं देते समय राजस्व के अंतिम संग्रहण में बड़ी अनिश्चितता हो तो आय की पहचान को स्थगित कर दिया जाता है तथा ऐसे मामलों में राजस्व को लेखे में तभी लिया जाना चाहिए जब यह ठीक तरह से निश्चित हो जाए कि अंतिम संग्रह किया जाएगा । तदनुसार उक्त को संपदा किराया, टैंक फार्म एवं न्यूनतम प्रत्याभूत व्यवसाय के बकायों पर प्रभारित नहीं किया गया है ।

**18. बीओटी प्रचालकों को सौंपे गए शेड/अन्य परिसम्पत्तियाँ :**

एपीएम टर्मिनल/जीटीआईपीएल के साथ किए गए करार की शर्तों के अनुसार बल्क भंडारण शेडों को उन्हें सौंप दिया गया है तथा उन शेडों को यार्ड बनाने एवं अन्य सुविधाएँ तैयार करने

All the liabilities as per actuarial valuation from the FY 2003-04 to FY 2014-15 have been fully provided for in the books of accounts.

The total liability on account of these three Funds stood at Rs. 1,067.86 Crs. on 31.03.2015 and the total value of these Funds stood at Rs. 726.03 Crs as on 31.03.2015. With the total contribution of Rs.321.81 Crs. in FY 2014-15 to these Funds, and provision of Rs.27.26 Crs.in the books, there is no shortfall liability against these funds.

**16. LEASE RENTALS FROM TANK FARM OPERATORS**

One of the major areas of concern reflected in the Balance Sheet is the huge outstandings from Tank Farm Operators on account of Lease Rentals, Way-Leave, Buried Pipeline and Water Charges, (excluding MGT) which stands at Rs.297.97 Crs. as on 31.03.2015. The Invoices raised in respect of penalty for Minimum Guaranteed Throughput (MGT) have been disputed and no amount is forthcoming and the entire matter has been referred to High Court/arbitration. The High Court/arbitration proceedings are still in progress. The total amount due from Tank Farm Operators on account of MGT alone stands at Rs.218.50 Crs. as on 31.03.2015 and of which Rs.143.46 Crs. forms part of Current Assets.

**17. PENAL INTEREST ON OUTSTANDING DUES :**

As per the directions of the Tariff Authority for Major Port, the Port is to charge penal interest on outstandings from customers. However, in the case of Estate Rentals, both Tank Farm and others most of the outstandings are disputed and the matter is yet to be resolved. When the principal itself is disputed, charging penal interest on the principal has not been considered proper. As per the Accounting Standard-9, "Revenue Recognition", if at the time of rendering of services or sale there is significant uncertainty in ultimate collection of the revenue then the revenue recognition is postponed and in such cases revenue should be recognized only when it becomes reasonably certain that ultimate collection will be made. Accordingly the same is not charged on Estate Rentals, Tank farm & MGT outstanding.

**18. SHEDS / OTHER ASSETS HANDED OVER TO BOT OPERATOR :**

As per terms of agreement with APM Terminal / GTIPL, Bulk storage sheds have been handed over to them which could be demolished for creation of yard and other facilities. In

के लिए नष्ट किया जाना है। इसके अलावा कुछ अन्य परिसम्पत्तियों जैसे, वैगन लदाई प्लेटफार्म, कैंटीन आदि को भी उन्हें सौंप दिया गया है। ये परिसम्पत्तियाँ उस रूप में पत्तन को वापस प्राप्त नहीं होंगी, जिस रूप में उन्हें सौंपा गया था। उन्हें सौंपी गई अन्य परिसम्पत्तियों के साथ-साथ ऐसी परिसम्पत्तियों पर पट्टा किराया वसूल किया जा रहा है। अतः इन परिसम्पत्तियों को निर्धारित परिसम्पत्तियों के रजिस्टर से हटा दिया गया है एवं अलग से 'सुधार के लिए बीओटी प्रचालकों को सौंपे गए शेडों/परिसम्पत्तियों' के रूप में दिखाया गया है। सौंपे जाने के समय इन परिसम्पत्तियों का ह्रासित मूल्य रु. 54.53 करोड़ था। इन परिसम्पत्तियों का समान किस्तों में 30 वर्षों के लिए परिशोधन किया जा रहा है। इनका परिशोधित मूल्य दिनांक – 31/03/15 को रु. 35.44 करोड़ है।

#### 19. द्रव कार्गो जेट्टी पर मूरिंग डॉल्फिनों का निर्माण

वर्तमान जेट्टी की उत्तर दिशा की ओर 30 मी. तथा दक्षिण दिशा की ओर 40 मी. तक मूरिंग डॉल्फिन बनाए गए हैं। दक्षिण तथा उत्तर दिशा में क्रमशः 40 मी. तथा 30 मी. के रास्ते भी उपलब्ध कराए गए हैं। नौबंध बल के साथ जिसे 110 टन के रूप में माना जाता है 1,20,000 टन के विस्थापन का उपयोग कर आईएस 4651-III के अनुसार नौबंध बल की गणना की गई है। यह कार्य मार्च, 2015 में पूरा होकर प्रारंभ हो चुका है।

#### 20. संस्थापित क्षमता और उपयोग :

प्रहस्तित यातायात और संस्थापित क्षमता का विवरण नीचे दिया जा रहा है –

विवरण	(दस लाख टनों में)			
	संस्थापित क्षमता		वास्तविक रूप से प्रयुक्त क्षमता	
	2014-15	2013-14	2014-15	2013-14
उथला डुबाव घाट	2.10	2.10	1.87	1.72
ज.ने.प.कं.टर्मिनल (मुख्य घाट)	16.88	15.00	15.20	15.92
बी.पी.सी.एल. (द्रव कार्गो घाट)	5.50	5.50	5.75	6.17
जीटीआईपीएल	26.40	26.40	26.85	25.32
एनएसआईसीटी	15.00	15.00	14.13	13.19
<b>कुल योग</b>	<b>65.88</b>	<b>64.00</b>	<b>63.80</b>	<b>62.32</b>

addition, certain other assets like wagon loading platform, canteens etc. have also been handed over to them. These assets will not revert back to the Port in the same form in which they were handed over. Lease rentals are being collected on such assets along with all other assets handed over. Hence, these assets have been removed from fixed assets register and shown separately as 'Sheds/Assets handed over to BOT operator for modification.' The WDV of these assets was Rs.54.53 Crs. at the time of handing over. These assets are being amortised equally over a period of 30 years. The amortised value of these assets as on 31.03.2015 is Rs.35.44 Crs.

#### 19. CONSTRUCTION OF MOORING DOLPHINS AT LIQUID CARGO JETTY

Moorings Dolphins have been constructed 30 m. on northern side and 40 m. on southern side of the existing jetty. Two walkways have been provided each of 40 m and 30 m on the southern and northern side respectively. The mooring force has been calculated as per IS 4651-III using displacement of 1,20,000 Tons with mooring force considered as 110 Tons. Work has been completed/commissioned in March, 2015.

#### 20. CAPACITY INSTALLED & UTILISED :

The details of traffic handled and capacity installed is given below:

#### 21. VALUE OF IMPORTS (CIF) :

Particulars	(In Million Tonnes)			
	Capacity Installed		Capacity Actually Utilized	
	2014-15	2013-14	2014-15	2013-14
Shallow Draught Berths	2.10	2.10	1.87	1.72
JNPCT (Main Berth)	16.88	15.00	15.20	15.92
BPCL (Liquid Cargo Berth)	5.50	5.50	5.75	6.17
GTIPL	26.40	26.40	26.85	25.32
NSICT	15.00	15.00	14.13	13.19
<b>Grand Total</b>	<b>65.88</b>	<b>64.00</b>	<b>63.80</b>	<b>62.32</b>

**21. आयातों का मूल्य (सीआईएफ) :**

भाड़ा बीमा लागत के आधार पर गणन किए आयातों का मूल्य एवं विदेशी मुद्रा में व्यय नीचे दिए जा रहे हैं :

(करोड़ रुपयों में)			
क्रम सं.	विवरण	2014-15	2013-14
1	उपभोज्य एवं कलपुर्जे	1.81	3.18
2	पूंजीगत माल	0.07	27.51
3	प्रशिक्षण, दैनिक भत्ता, सम्मेलन व्यय, अनुरक्षण ठेके इत्यादि के लिए विदेशी मुद्रा में व्यय	0.19	0.06
4	अभिदान आदि के लिए विदेशी मुद्रा में व्यय	0.09	0.26
5	आयातित एवं देशी उपभोज्य कलपुर्जों का मूल्य एवं कुल उपभोग में उसका प्रतिशत (करोड़ रुपयों में)	आयातित 1.81 16.17: देशी 9.38 83.82: कुल 11.19 100.00:	आयातित 3.18 25.40: देशी 9.34 74.60: कुल 12.52 100.00:
6	वर्ष में पूंजीगत लेखे से की गई और उसमें शामिल न की गई भंडार और सामग्री की कुल खरीद	शून्य	शून्य

The values of imports calculated on CIF basis and expenditure in foreign currency are given below:

**22. REMUNERATION TO AUDITORS :**

(Rs. in Crs.)			
S. N.	Particulars	2014-15	2013-14
1	Consumables & spare parts	1.81	3.18
2	Capital Goods	0.07	27.51
3	Expenditure in foreign currency for Training, D.A., Conference expenses, Maintenance contracts etc.	0.19	0.06
4	Expenditure in foreign currency for subscription etc.	0.09	0.26
5	Value of imported & indigenous spare parts consumed and % to total consumption (Rs. In Crs.)	Imported 1.81 16.17% Indigenous 9.38 83.82% Total 11.19 100.00%	Imported 3.18 25.40% Indigenous 9.34 74.60% Total 12.52 100.00%
6	Total purchase of stores and materials made on capital A/c during the year and not included in capital A/c.	NIL	NIL

**22. लेखा-परीक्षकों को पारिश्रमिक :**

(लाख रुपयों में)

विवरण	2014-15	2013-14
मुख्य महालेखापरीक्षक को लेखा परीक्षक के रूप में	28.50	31.33
कराधान मामले के सापेक्ष कर लेखा-परीक्षकों को	5.70	14.44
आंतरिक लेखा परीक्षक	7.86	5.80
प्रमाणन सहित प्रबंधन सेवा	8.14	32.68
योग	50.20	84.25

(Rs. In lakhs)

**23. DETAILS OF STAFF STRENGTH AND EXPENDITURE**

Particulars	2014-15	2013-14
As Auditors to CAG	28.50	31.33
Tax Auditors in respect of Taxation Matter	5.70	14.44
Internal Auditor	7.86	5.80
Management Services including Certification	8.14	32.68
Total	50.20	84.25

**23. कर्मचारियों की संख्या तथा उन पर किए गए व्यय का विवरण :**

कोटि श्रेणी	दि. 31.03.2015 को	दि. 31.03.2014 को
I	186	192
II	49	51
III	1333	1351
IV	101	103
योग	1669	1697
कर्मचारियों को वार्षिक पारिश्रमिक (करोड़ रुपयों में)	197.59	187.83

**INCURRED THEREON :**

Category Class	As on 31.03.2015	As on 31.03.2014
I	186	192
II	49	51
III	1333	1351
IV	101	103
Total	1669	1697
Annual remuneration to Employees (Rs. In Crs.)	197.59	187.83



24. अनिवार्य मदों पर किया गया व्यय

(करोड़ रु. में)

विवरण	2014-15	2013-14
भंडारों तथा कलपुर्जों की खपत	11.19	12.52
बिजली, ईंधन, तेल एवं जल	130.27	114.85
लघु कार्यों सहित मरम्मत एवं अनुरक्षण	30.72	33.96
वेतन, मजदूरी एवं बोनस	197.59	187.83
अधिवर्षिता निधियों में अंशदान	286.54	290.80
कर्मचारी कल्याण व्यय	17.61	14.45
चिकित्सा व्यय	15.57	14.89
बीमा	5.37	5.45
आय पर करों को छोड़कर दरें एवं कर	0.21	0.09
सामान्य व्यय	37.36	27.28
योग	732.43	702.12

25 31 मार्च, 2015 को आकस्मिक देयताएँ :

- (क) विभिन्न ठेकेदारों के ऐसे दावे जो मध्यस्थता/मुकदमेबाजी/विवाद के अधीन हैं एवं जिन्हें लेखों में देयताओं के रूप में नहीं दिखाया गया है वे रु. 36.33 करोड़ के हैं ।
- (ख) मुकदमेबाजी के अंतर्गत लवण पटल भूमि के लिए क्षतिपूर्ति के दावे रु. 25.00 करोड़ के हैं ।
- (ग) हनुमान कोलीवाड़ा के दूसरे पुनर्वास पर किया गया व्यय रु. 5.69 करोड़ है ।
- (घ) बीओटी प्रचालकों को बिजली के वितरण के लिए एमएसईडीसीएल द्वारा लगाई गई दंड की राशि रु.73 करोड़ (जून 2003 से दिसम्बर 2012 तक) है ।
- (ङ) परियोजना प्रभावित व्यक्तियों की 12.5 प्रतिशत योजना के अंतर्गत 111 हेक्टेयर भूमि के विकास की लागत सहित कुल लागत लगभग रु. 252.34 करोड़ है, क्योंकि अभी भी सरकार के निर्णय की प्रतीक्षा है ।

26. विशेष उद्देश्य कम्पनी :

ज. ने. पत्तन को सड़क से जोड़ने के लिए जनेप न्यास ने सिडको, महाराष्ट्र सरकार एवं राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के साथ एक समझौता ज्ञापन तैयार किया और तदनुसार, मुंबई – ज. ने. पत्तन सड़क कम्पनी के नाम से एक विशेष उद्देश्य कम्पनी प्रारंभ की गई जिसका पंजीकृत कार्यालय दिल्ली में है । पहले चरण में परियोजना की अनुमानित लागत रु. 357.80 करोड़ है जिसमें रु. 100 करोड़ की व्यवस्था इक्विटी से होगी और शेष राशि की व्यवस्था प्रवर और अवर ऋण से होगी । इक्विटी में ज. ने. प. न्यास का योगदान रु. 40 करोड़ है एवं

24. EXPENDITURE ON CERTAIN ITEMS :

(Rs in Crs.)

Particulars	2014-15	2013-14
Consumption of stores and spares	11.19	12.52
Power, Fuel, Oil & Water	130.27	114.85
Repairs & Maintenance incl Minor Works	30.72	33.96
Salaries wages and bonus	197.59	187.83
Contribution to Superannuation funds	286.54	290.80
Employee welfare expenses	17.61	14.45
Medical Expenses	15.57	14.89
Insurance	5.37	5.45
Rates and Taxes excluding taxes on income	0.21	0.09
General Expenses	37.36	27.28
Total	732.43	702.12

25. CONTINGENT LIABILITIES AS ON 31ST MARCH 2015:

- a) Claims from the various contractors which are under Arbitration/ litigation/dispute and which are not provided in the books as liabilities works out to Rs. 36.33 Crs.
- b) Compensation claimed for Saltpan land under litigation is Rs.25.00 Crs.
- c) Expenditure on 2nd rehabilitation of Hanuman Koliwada amounting to Rs. 5.69 Crs.
- d) Penalty imposed by MSEDCL for distribution of Electricity to BOT operators is Rs.73 Crs. (From June 2003 to December 2012).
- e) The total cost inclusive of development of 111 hectares of land under 12.5% Schemes for PAP is Rs. 252.34 Crs. approximately, as decision is awaited from the Government.

26. SPECIAL PURPOSE VEHICLE :

JNPT has executed a memorandum of understanding with CIDCO, Govt. of Maharashtra and National Highway Authority of India for providing road connectivity to JN Port. Accordingly, a special purpose vehicle has been floated under name and style of Mumbai-JNP Port Road Co. Ltd. having its registered office in the State of Delhi. The estimated cost of project under Ph-I is Rs. 357.80 Crs. out of which equity is Rs.100 Crs. and balance by Senior Debt and Sub-ordinate Debt. JNP contribution in the equity is limited to Rs.40 Crs.



अवर ऋण रु. 60 करोड़ का है जो कि कुल मिलाकर रु. 100 करोड़ हैं। अवर ऋण को बैंक/वित्तीय संस्थान के पक्ष में सहूलियत-पत्र जारी करके भी प्रतिस्थापित किया जा सकता है। ज. ने. पत्तन ने अब तक विशेष उद्देश्य कम्पनी की इक्विटी में रु. 40 करोड़ का योगदान किया है एवं शर्तों के अनुसार 4 प्रतिशत वार्षिक ब्याज दर से रु. 30 करोड़ (अप्रैल, 2005) का ऋण दिया है। वित्तीय वर्ष 2013-14 तक मुंबई – ज. ने. पत्तन सड़क कम्पनी लि. ने ब्याज सहित ऋण की पूरी राशि अदा कर दी है।

**27. मुरगांव पत्तन न्यास को वित्तीय सहायता :**

मंत्रालय ने मुरगांव पत्तन न्यास को रु.300 करोड़ का अंतर-पत्तन ऋण देने के लिए दि. 21/10/2013 के पत्र सं. 16(17)2012 पीडी- VII के अनुसार सक्षम अधिकारी के अनुमोदन की सूचना दी जिसमें से जनेप न्यास का हिस्सा रु. 200 करोड़ है। ब्याज की दर 10% है तथा अधिस्थगन अवधि 2 वर्ष या कम से कम 10 मिलियन टन लौह अयस्क का निर्यात पूर्ण होने तक है। तदनुसार रु 15 करोड़ की राशि दो किस्तों में जारी की गई है यथा- 01/01/2014 को रु.10 करोड़ एवं 03/01/2014 को रु. 5 करोड़। उस पर उपार्जित रु. 49.76 लाख के ब्याज को लेखा-बहियों में दिखाया गया है।

**28. ज.ने.प. न्यास के कंटेनर वहन स्थानक तथा बफर यार्ड के संबंध में लाइसेंस :**

मेसर्स सी डब्लू सी को 31/12/2005 को दिए गए पूर्व के लाइसेंस की समाप्ति पर जने पत्तन के कंटेनर वहन स्थानक एवं बफर यार्ड के प्रबंधन, अनुसंधान एवं प्रचालन के लिए नया लाइसेंस मे. स्पीडी मल्टीमोड्स लि. पूर्व नाम स्पीडी ट्रांसपोर्ट प्रा. लि. (एसटीपीएल) मुंबई को 20 वर्ष की अवधि के लिए दिया गया था जिसे अगले 10 वर्षों तक बढ़ाया जा सकता है। इस करार में सौंपी गई परिसम्पत्तियों के पट्टे किराए के भुगतान एवं लाइसेंस करार की शर्तों के अनुसार प्रहस्तित टीइयू के लिए रायल्टी का प्रावधान है। लाइसेंस की शर्तों के अनुसार वित्तीय वर्ष 2014-15 के दौरान पट्टा किरायों, रायल्टी एवं एमजीटी में कमी के कारण मेसर्स एसएमएल से जनेप न्यास को प्राप्त राशि निम्नलिखित रूप से है :

(करोड़ रु. में)

विवरण	2014-15	2013-14
रायल्टी	5.74	5.76
पट्टा किराए	17.28	16.40
एम जी टी में कमी (रायल्टी सहित)	1.84	1.69

**29. धारा 80 आई ए के दावे**

पत्तन ने वर्ष के दौरान निम्नलिखित बुनियादी सुविधाओं के लिए आयकर अधिनियम की धारा 80 आई.ए. के तहत कर में लाभ पाने के लिए आवेदन किया है :

क) मे. गेटवे टर्मिनल ऑफ इंडिया प्रा. लि. (एपीएम टर्मिनल/ जीटीआईपीएल) से अर्जित राजस्व।

and Sub-ordinate Debt Rs.60 Crs. aggregating to Rs.100 Crs. The sub-ordinate debt can also be replaced by issuing of letter comfort in favour of Bank/Financial Institution. JNP has so far fully contributed Rs.40 Crs. in the equity of SPV and has provided debt of Rs.30 Crs. (April'05) carrying an interest rate of 4% p.a. as per terms. Mumbai-JNP Port Road Co. Ltd. has repaired the entire amount of debt along-with interest by F.Y. 2013-14.

**27. FINANCIAL ASSISTANCE TO MORMUGAO PORT TRUST:**

Ministry conveyed the approval of competent authority vide 16(17)2012-PD-VII dt.21.10.2013 for an inter-port loan of Rs.300 Crs. to Mormugao Port Trust out of which share of JNPT is Rs.200 Crs. The rate of interest is 10% and moratorium period of 2 yrs or till export of iron ore of at least 10 million tonnes is achieved. Accordingly an amount of Rs.15 Crs. has been released in two instalments i.e. Rs.10 Crs. on 01-01-2014 & Rs.5 Crs. on 03-01-2014. The interest accrued thereon amounting to Rs. 49.76 lakhs has been recognised in the books of accounts

**28. LICENSE IN RESPECT OF CFS & BUFFER YARD OF JNPT :**

On expiry of earlier license awarded to M/s CWC on 31/12/2005, a fresh license for Management, Maintenance & Operations of CFS & BY of JNP was awarded to M/s. Speedy Multimodes Ltd. (formerly known as Speedy Transport Pvt Ltd, (STPL)), Mumbai, for a period of 20 years, further extendable by 10 years. The Agreement provides for payment of lease rentals for assets handed over, and royalty for TEUs handled as per conditions of License Agreement. The amounts which accrued in JNPT from M/s SML, during the Financial year 2014-15 towards lease rentals, royalty and shortfall in MGT as per conditions of License are as follows:

**29. SECTION 80IA CLAIMS :**

(Rs in Crs.)

Particulars	2014-15	2013-14
Royalty	5.74	5.76
Lease rentals	17.28	16.40
Shortfall in MGT (included in Royalty)	1.84	1.69

The Port has made an application during the year for availing Tax benefit u/s 80IA of the Income Tax Act for the following infrastructure facilities:-

- Revenue earned from M/s Gateway Terminals of India Private Limited (APM Terminal / GTIPLs).
- Three Rail Mounted Quay Cranes (RMQC) purchased and



- ख) सितम्बर 2011 में तीन रेल माउंटेड की क्रेनें (आरएमक्यूसी) खरीदकर संस्थापित की गईं ।
- ग) वर्ष 2006-07 में दो रेल माउंटेड गंत्री क्रेनें (आरएमजीसी) खरीदकर संस्थापित की गईं ।
- घ) वर्ष 2013-14 में एक रेल माउंटेड की क्रेन (आरएमक्यूसी) तथा एक रेल माउंटेड गंत्री क्रेन (आरएमजीसी) संस्थापित की गईं ।

**30. जनेप न्यास के करमुक्त बान्ड**

केंद्रीय प्रत्यक्ष कर मंडल ने दि. 6 नवम्बर, 2012 की अधिसूचना सं.46/2012 एफ सं.178/60/ 2012(आईटीए-1) के अनुसार जनेप न्यास को आयकर अधिनियम 1961 की धारा 10(15)(iv) (एच) के तहत सुरक्षित करमुक्त प्रतिदेय अपरिवर्तनीय बान्डों को जारी करके एक समग्र राशि रु.2000 करोड़ तक उगाहने के लिए प्राधिकृत किया ।

पोत-परिवहन मंत्रालय ने दि.12 नवम्बर,2012 के अपने पत्र सं.पीडी-एफ सं. 24015/1/2012- पीडी. VI के द्वारा जनेप न्यास द्वारा करमुक्त बान्डों को जारी करने की मंजूरी दी तथा दि. 4 जनवरी, 2013 के पत्र सं.पीडी-11015/25/2012-पीडी. VI के द्वारा महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 66(3) के संबंध में वित्त मंत्रालय, राजस्व विभाग की अधिसूचना के अंतर्गत निर्दिष्ट निबंधनों एवं शर्तों के अनुसार रु. 2000/- करोड़ के बॉन्डों को जारी करने के लिए सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन की सूचना दी ।

आवश्यकताओं के अनुसार बॉन्ड जारी करते समय उनका दर निर्धारण मेसर्स क्रिसिल एवं मे. ब्रिकवर्प रेटिंग इंडिया प्रा.लि.द्वारा किया गया । ब्याज के भुगतान एवं पूंजी की वापसी के संबंध में अधिकतम सुरक्षा दर्शाते हुए मेसर्स क्रिसिल द्वारा ए.ए.ए. और मे.ब्रिकवर्प द्वारा 'ए.ए.ए.' (जिसका उच्चारण बी डब्लू आर ट्रिपल ए भी किया जाता है ) बॉण्डों का दर निर्धारण किया है तथा उनके द्वारा की गई निगरानी के अनुसार बाद में भी यह दर कायम रही ।

जनेप न्यास द्वारा करमुक्त बॉन्ड जारी करने को दि.15 फरवरी, 2013 के एस ओ सं.378/ई के अनुसार भारत के राजपत्र में भी अधिसूचित किया गया था ।

फिर प्राप्त आवेदनों/बोलियों में से तकनीकी रूप से खारिज होने को ध्यान में रखने के बाद रु. 41,31,96,000/- राशि के 413196 बॉन्ड आबंटित किए गए । बॉन्ड 26 मार्च, 2013 को आबंटित किए गए थे एवं पैसा विभिन्न वसूलीकर्ता बैंकों से हमारे वसूली लेखे में स्थानांतरित हुआ ।

सूचीबद्ध आवेदनों को बॉम्बे स्टॉक एक्सचेंज एवं नेशनल स्टॉक एक्सचेंज के पास फाइल किया गया तथा बॉन्डों को 3 अप्रैल, 2013 को सूचीकृत किया गया था ।

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास द्वारा जारी बांड क्योंकि सुरक्षित प्रकृति के हैं, इसलिए जसखार गाँव की सर्वे सं. 284 के अंतर्गत आने वाली कुल 1.75 हेक्टेयर पत्तन की भूमि का अपने डिबेंचर ट्रस्टी एसबीआई कैप ट्रस्टी कम्पनी लिमिटेड के पास बंधक विलेख दर्ज किया गया तथा उस भूमि को उप-निबंधक, उरण के यहाँ पंजीकृत कराया गया ।

installed in September 2011.

- c) Two Rail Mounted Gantry Cranes (RMGC) purchased and installed in 2006-07.
- d) One Rail Mounted Quay Cranes (RMQC) and one Rail Mounted Gantry Cranes (RMGC) installed in 2013-14.

**30. TAX FREE BONDS OF JNPT:**

Central Board of Direct Taxes vide Notification No.46/2012.F.No.178/60/2012(ITA.1) dated 6th November 2012 authorized JNPT to raise an aggregate amount not exceeding Rs.2000 crore through the issue of secured tax free redeemable non-convertible bonds under Section 10(15)(iv)(h) of the Income Tax Act, 1961.

Ministry of Shipping vide their letter No.F.No.PD-24015/1/2012-PD.III dated 12th November 2012 sanctioned issue of Tax Free Bonds by JNPT and vide letter No.PD-11015/25/2012-PD.VI dated 4th January 2013 conveyed the approval of the competent authority for issue of bonds of Rs.2000 Crs. as per the terms and conditions specified under Department of Revenue, Ministry of Finance Notification in terms of Section 66(3) of Major Port Trust Act, 1963.

As per requirements the Bond Issue rating was done by M/s. CRISIL and M/s. Brickwork Rating India Pvt Ltd. The bonds have been rated 'AAA' by M/s. CRISIL and "BWR AAA (Pronounced BWR Triple A)" indicating highest safety with regard to payment of interest and return of capital and ratings have been maintained subsequently also as per surveillance carried out by them.

Issue of Tax Free Bonds by JNPT was also notified in the Gazette of India vide SO No.378/E dated 15th February 2013.

Further taking into account technical rejection for applications/bids received 413196 bonds were allotted aggregating to Rs.41,31,96,000/-. The Bonds were allotted on 26th March 2013 and money transferred to our collection account with various collecting bankers.

Listing applications were filed with Bombay Stock Exchange and National Stock Exchange and bonds were listed on 3rd April 2013.

Since bonds issued by JNPT are secured, Mortgage Deed was entered into with SBICAP Trustee Company Ltd, our Debenture Trustee for land aggregating to 1.75 hectares under Survey No.284 of Jaskhar Village and registered with Sub-Registrar, Uran.

Debenture redemption reserve has been created as per the





सेबी को दिए गए आश्वासनों के अनुसार डिबेंचर प्रतिदान आरक्षित निधि बनाई गई है। 10 वें वर्ष की समाप्ति पर प्रतिदान देयता की पूर्ति के लिए रु. 41.32 करोड़ की राशि आरक्षित निधि के रूप में अलग रखी गई है।

वर्ष के दौरान रु. 2.89 करोड़ का ब्याज अदा किया गया है। पत्तन इस बांड निर्गमन से संबंधित सभी सांविधिक अपेक्षाओं का पूरी तरह से पालन कर रहा है।

31. प्रस्तुतीकरण में एकरूपता तथा समानता बनाए रखने के लिए जहाँ भी आवश्यक था पिछले वर्ष के आंकड़ों को पुनर्समूहित/फिर से तैयार किया गया है।

assurance given to SEBI. An amount of Rs. 41.32 Crs. has been set apart as reserve for meeting the redemption liability at the end of the 10th year.

Interest amounting to Rs. 2.89 Crs. was paid during the year. Port is fully complying with all the statutory requirements related to this Bond Issue.

31. Previous Years figures have been regrouped /recast wherever necessary to have consistency and uniformity in presentation.

(ए.के.बोस)

प्रभारी मुख्य प्रबंधक (वित्त)

(नीरज बंसल)

प्रभारी अध्यक्ष

(A. K. BOSE)

CHIEF MANAGER (FIN) I/c

(NEERAJ BANSAL)

CHAIRMAN I/c



यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है।  
This page is kept intentionally blank.



# वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

## Financial Performance Profile

### 2014-15

## वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

2014-15 के वित्तीय मुख्य अंश / Financial Highlights for 2014-15

- 4.0 2014-15 में पत्तन की प्रचालनीय आय 2013-14 की रु. 1345.29 करोड़ से बढ़कर रु. 1508.08 करोड़ हो गई। वर्ष 2014-15 का प्रचालनीय व्यय रु. 671.51 करोड़ रहा जबकि पिछले वर्ष 2013-14 का रु. 611.03 करोड़ था। प्रचालनीय लाभ पिछले वित्तीय वर्ष के रु. 734.26 करोड़ से बढ़कर 2014-15 में रु. 836.56 करोड़ हो गया। निवल लाभ 2013-14 के रु. 506.34 करोड़ से बढ़कर 2014-15 में रु. 556.09 करोड़ हो गया।
- 4.0 The Operating Income of the Port in 2014-15 has increased to Rs 1508-08 Crores from Rs. 1345.29 Crores in 2013.14. Operating Expenditure in 2014-15 was Rs. 671.51 Crores against Rs. 611.03 Crores in 2013-14. The Operating Profit in 2014-15 is Rs. 836.56 Crores against Rs 734.26 Crores in the Previous Financial year- The Net Profit in 2014-15 has increased to Rs. 556.09 Crores from Rs. 506.34 Crores in 2013-14.

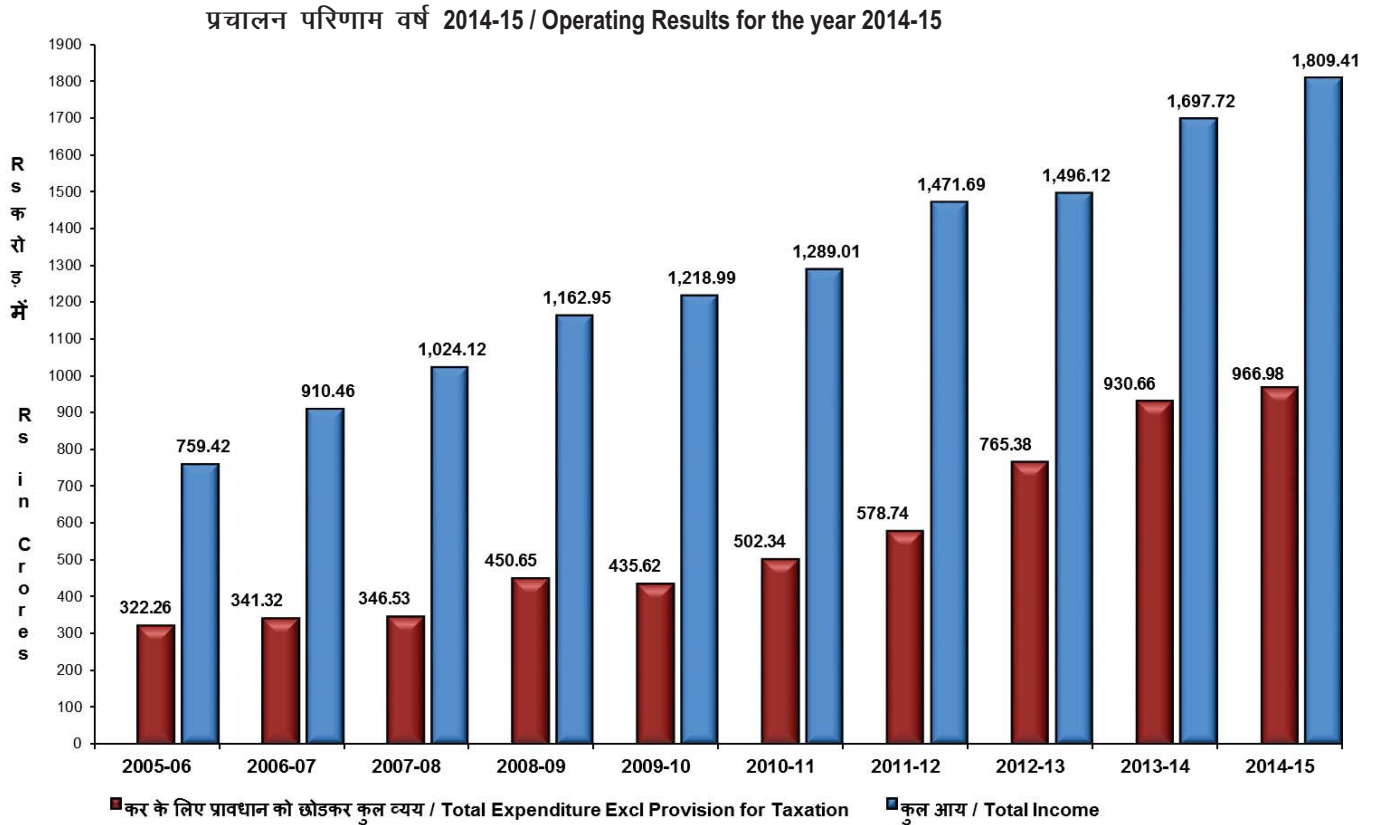
पत्तन के संक्षिप्त वित्तीय परिणाम नीचे दिए गए हैं :

The Summarised Financial Results of the Port are furnished below:

(करोड़ रुपयों में / Rs in Crores)

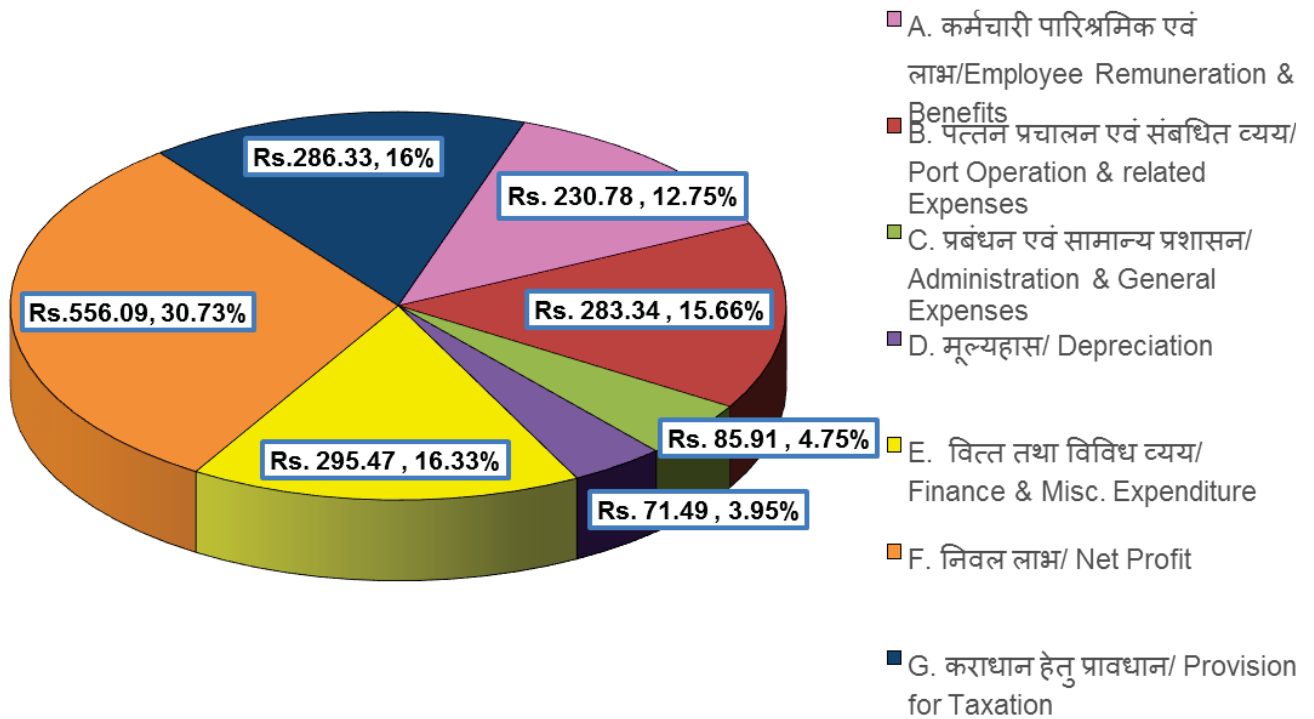
अ. क्र. S. No.	विवरण / Description	2014-15	2013-14
1	प्रचालनीय आय / Operating Income	1508.08	1345.29
2	प्रचालनीय व्यय / Operating Expenditure	671.51	611.03
3	प्रचालनीय लाभ / Operating Profit(1-2)	836.56	734.26
4	वित्त तथा विविध आय / Finance & Misc- Income	301.33	352.43
5	वित्त तथा विविध व्यय / Finance & Misc- Expenditure	293.87	311.24
6	निवल पूर्व अवधि प्रभार / Net Prior Period Charges	1.60	8.39
7	कराधान हेतु प्रावधान / Provision for Taxation	286.33	260.72
8	<b>निवल लाभ / Net Profit</b>	<b>556.09</b>	<b>506.34</b>

## वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE



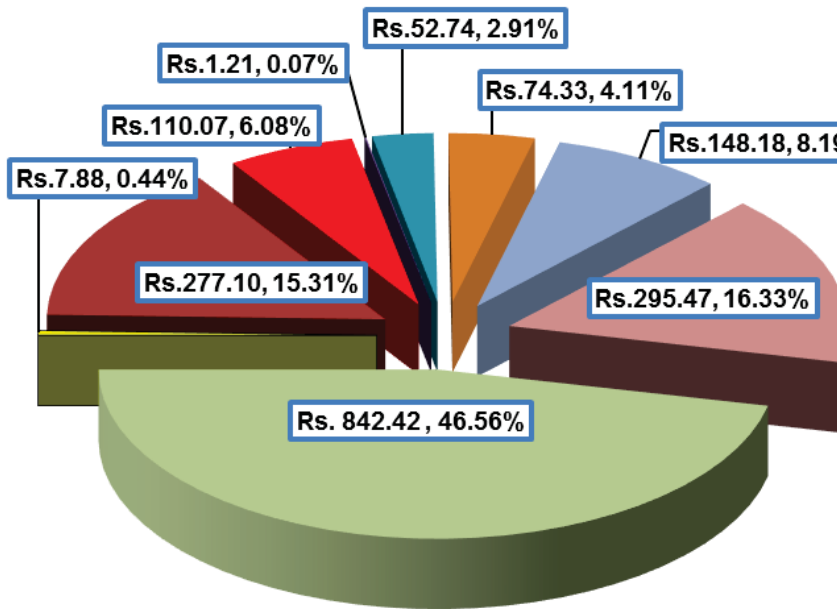
## वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

2014-15 में कुल आय का उपयोग कैसे हुआ (प्रकार के अनुसार व्यय)/  
HOW THE TOTAL INCOME WAS UTILISED IN 2014-15  
(BY TYPEWISE EXPENSES)



## वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

प्रकार्यात्मक विभागों द्वारा वर्ष 2014-15 में कुल आय (नि.प्र.ह. सहित) का किस तरह से उपयोग किया  
HOW THE TOTAL INCOME (INCLUDING BOT) WAS UTILISED IN 2014-15 BY  
FUNCTIONAL DEPARTMENT

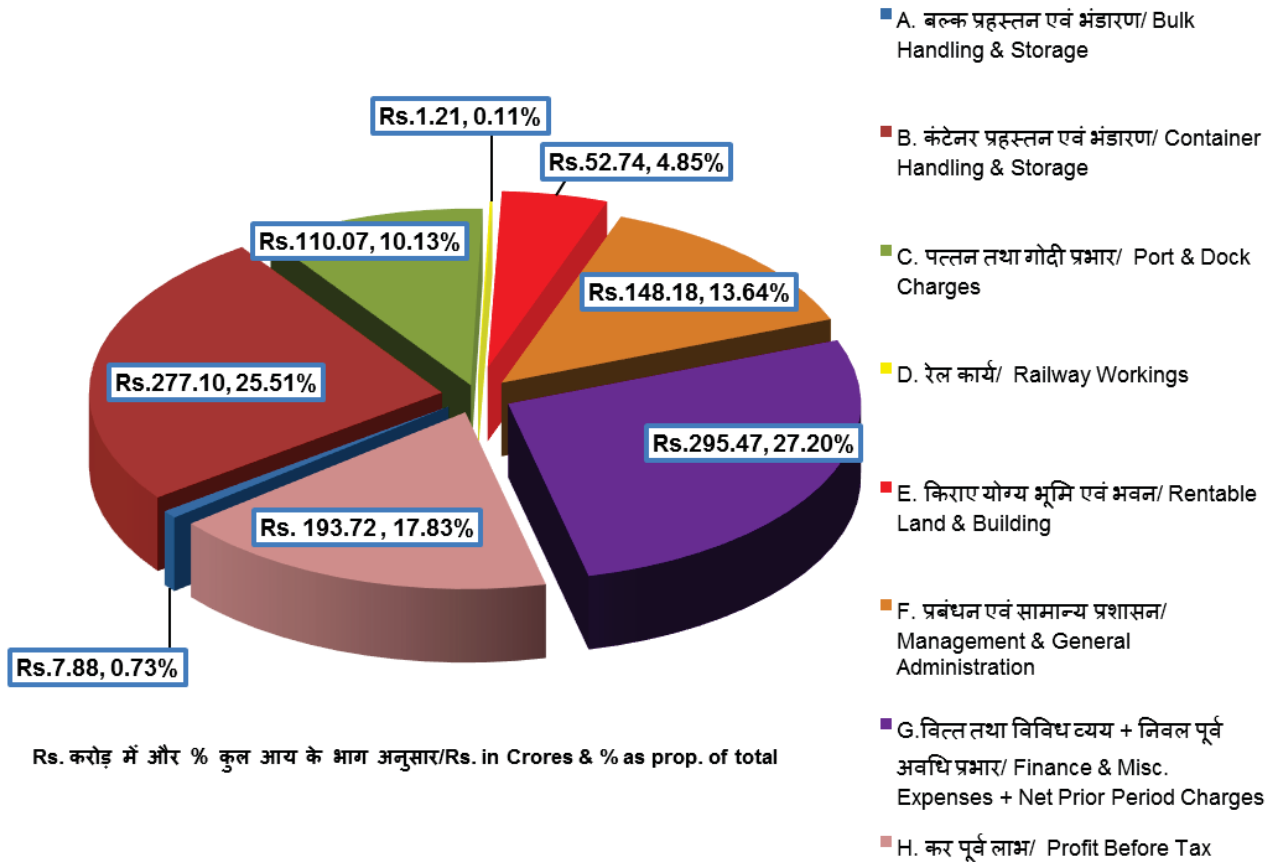


- A. बल्क प्रहस्तन एवं भंडारण/ Bulk Handling & Storage
- B. कंटेनर प्रहस्तन तथा भंडारण/ Container Handling & Storage
- C. पत्तन तथा गोदी प्रभार/ Port & Dock Charges
- D. रेल कार्य/ Railway Workings
- E. किराए योग्य भूमि एवं भवन/ Rentable Land & Building
- F. बीओटी ठेकों पर व्यय/ BOT Expenses
- G. प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन/ Management & General Administration
- H. वित्त तथा विविध व्यय और निवल पूर्व अवधि प्रभार/ Finance & Misc. Expenses and Net Prior Period Charges
- I. कर पूर्व लाभ/ Profit Before Tax

Rs. करोड़ में और % कुल आय के भाग अनुसार/Rs. in Crores & % as prop. of total

## वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

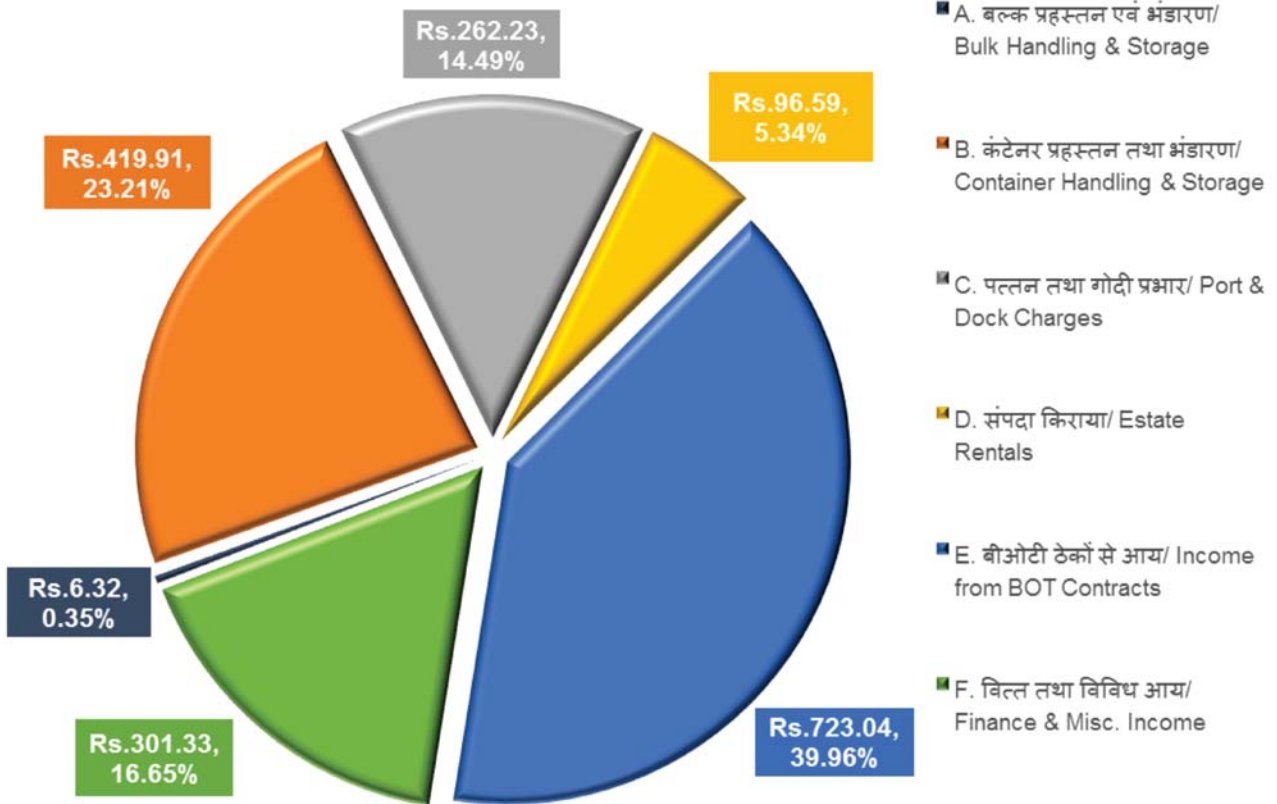
प्रकार्यात्मक विभागों द्वारा वर्ष 2014-15 में कुल आय (नि.प्र.ह. को छोड़कर) का किस तरह से उपयोग किया  
HOW THE TOTAL INCOME (EXCLUDING BOT) WAS UTILISED IN 2014-15 BY FUNCTIONAL DEPARTMENT





## वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

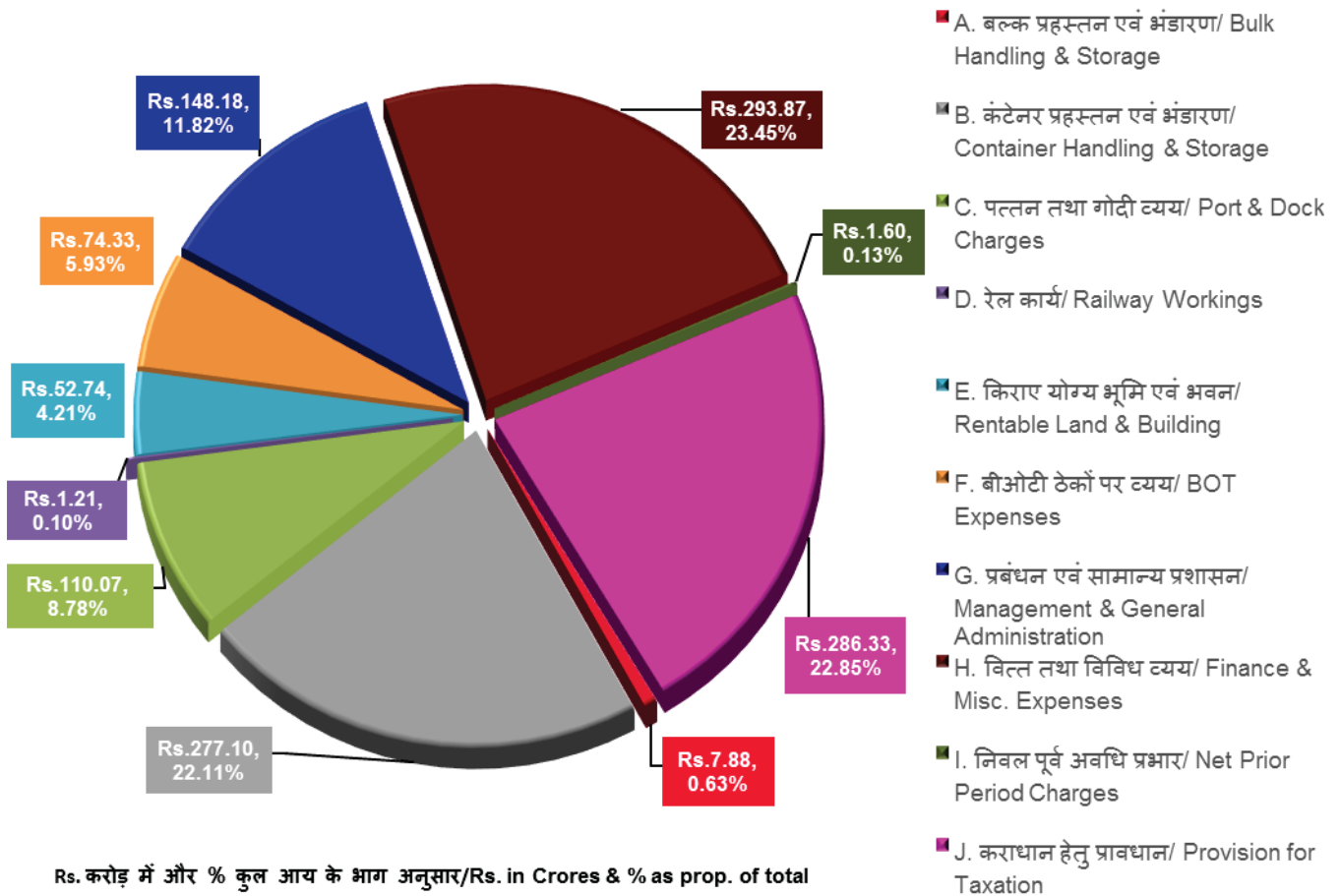
कुल आय का वितरण 2014-2015  
DISTRIBUTION OF TOTAL INCOME 2014-15



Rs. करोड़ में और % कुल आय के भाग अनुसार/Rs. in Crores & % as prop. of total

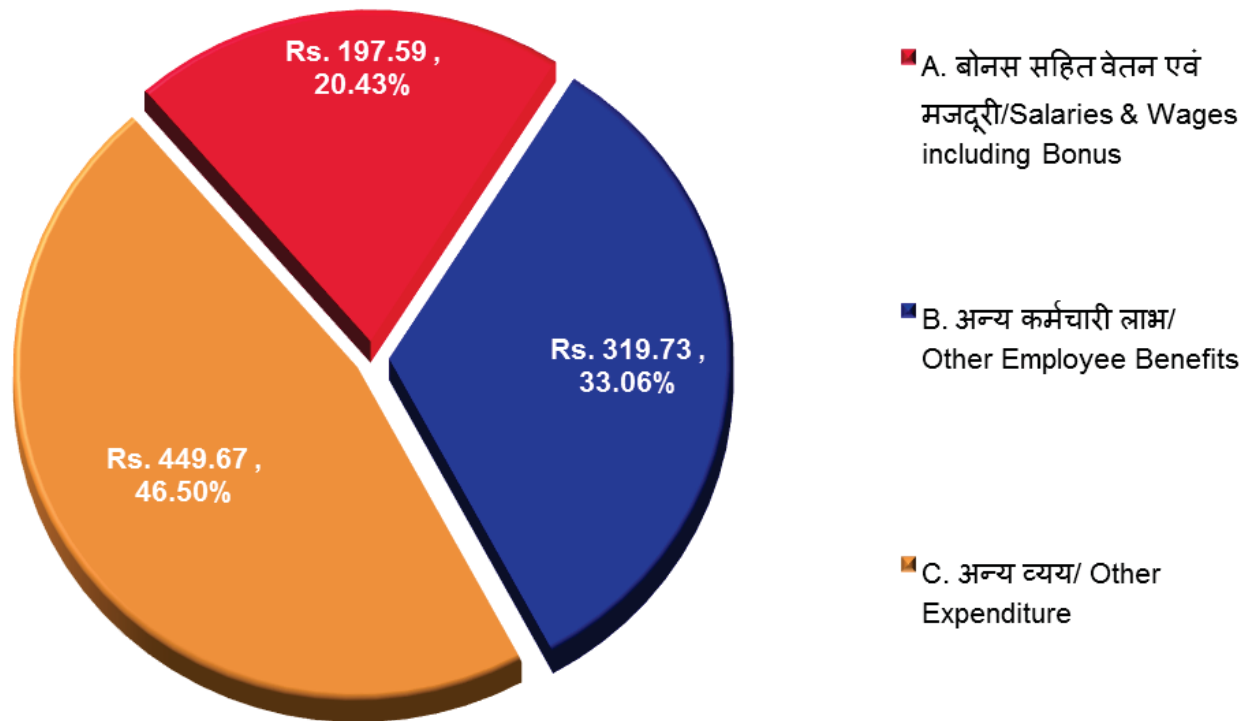
## वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

### कुल व्यय का वितरण 2014-15 DISTRIBUTION OF TOTAL EXPENDITURE - 2014-15



## वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

कुल व्यय के प्रतिशत के रूप में कर्मचारी व्यय (कर को छोड़कर) 2014-15  
EMPLOYEES EXPENDITURE AS A PERCENTAGE OF TOTAL EXPENDITURE  
(EXCLUDING TAX) 2014-15



Rs. करोड़ में और % कुल आय के भाग अनुसार/Rs. in Crores & % as prop. of total

सारणी / Table - XXII

वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

वित्तीय संकेतक / FINANCIAL INDICATORS

(राशि करोड़ों में / Rs. in Crores)

अ. क्र. SI No	विवरण / Description	2014-15	2013-14
1	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ/ Return on Capital Employed		
क / a	कर पूर्व लाभ / Profit before Tax	842.42	767.06
ख / b	जोड़ें Add : ऋणों पर ब्याज / Interest on Loan	2.67	-
ग / c	घटाएं Less : निवेश पर ब्याज / interest on Investment	292.30	330.39
घ / d	ब्याज से पहले लाभ / Profit before interests	552.79	436.67
च / e	निवल नियोजित पूंजी (चालू कार्य, बैंक सावधि जमा निकालकर) Net Capital Employed (Excl, WIP, BANK TDRs)	3247.88	2010.91
छ / f	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ की दर Rate of Return on Capital Employed (क/e)	17.02%	21.72%
2	ऋण से पूंजी आरक्षित / Debt to Reserves & Surplus		
क / a	देय ब्याज सहित ऋण / Debt including interest due	41.37	41.37
ख / b	पूंजी आरक्षित तथा अधिशेष / Reserves & Surplus	6,319.04	5,762.95
ग / c	अनुपात / Ratio	0.01	0.01
3	वर्तमान परिसम्पत्तियां से वर्तमान देयताएं Current Assets to Current Liabilities		
क / a	वर्तमान परिसम्पत्तियां (बैंक सावधि जमा निकालकर) Current Assets (Excl, TDRs)	3168.93	2818.27
ख / b	वर्तमान देयताएं एवं प्रावधान / Current Liabilities & Provisions	2292.49	1987.56
ग / c	अनुपात / Ratio	1.38:1	1.42:1

सारणी / Table - XXII

वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा / FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

वित्तीय संकेतक / FINANCIAL INDICATORS

(राशि करोड़ों में / Rs. in Crores)

अ. क्र. SI No	विवरण / Description	2014-15	2013-14
4	वर्तमान परिसम्पत्तियों से कुल परिसम्पत्तियां Current Assets to Total Assets		
क / a	वर्तमान परिसम्पत्तियां (बैंक सावधि जमा निकालकर) Current Assets (Excl, TDRs)	3168.93	2818.27
ख / b	कुल परिसम्पत्तियां / Total Assets	8797.23	7894.31
ग / c	अनुपात / Ratio	36.02%	35.70%
5	प्रचालनीय अनुपात / Operating Ratio		
क / a	प्रचालनीय व्यय / Operating Expenditure	671.51	611.03
ख / b	प्रचालनीय आय / Operating Income	1,508.08	1,345.29
ग / c	अनुपात / Ratio	44-53%	45.42
6	भंडार एवं सामग्री से वर्तमान परिसम्पत्तियां Store and Materials to Current Assets		
क / a	भंडार एवं सामग्री का समापन स्टॉक Closing Stock of Store and Materials	16.98	15.80
ख / b	वर्तमान परिसम्पत्तियां (बैंक सावधि जमा निकालकर) Current Assets (EXcl, TDRs)	3,168.93	2,818.27
ग / c	अनुपात / Ratio	0.54%	0.56%
7	कार्य अनुपात / Working Ratio		
क / a	प्रचालनीय व्यय (मूल्यहास निकालकर) Operating Expenditure (Excl, Depreciation)	600.02	561.26
ख / b	प्रचालनीय आय / Operating Income	1,508.08	1,345.29
ग / c	अनुपात / Ratio	39.79%	41.72%

सारणी / Table – XXIII

नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय  
Capital Expenditure on Plan & Non Plan Scheme

(राशि करोड़ों में / Rs. in Crores)

विवरण / Description	नियोजित कार्य / Plan Works	अनियोजित कार्य / Non Plan Works
वर्तमान वर्ष / Current Year		
अनुमोदित उपरिव्यय / Approved Outlay (वार्षिक / Annual 2014–15)		
बजट प्राकलन / Budget Estimates	648.54	30.89
संशोधित प्राकलन / Revised Estimates	648.54	30.89
आंतरिक संसाधन / Internal Resources	648.54	30.89
बजट सहाय्यता / Budgetary Support	—	—
अन्य / Others	—	—
<b>कुल / Total</b>	<b>648.54</b>	<b>30.89</b>
वास्तविक व्यय / Actual Expenditure in 2014–15	294.82	12.24
योजना अवधि के लिए संचित / Cummulative for the Plan Period		
12वीं योजना में प्रस्तावित उपरिव्यय / Proposed Outlay During XII Plan	21,617.05	—
आंतरिक संसाधन / Internal Resources	2,831.05	—
बजट सहायता / Budgetary Support	—	—
अन्य एवं नि.प्र.ह. Others & BOT	18,786.00	—
<b>कुल / Total</b>	<b>21,617.05</b>	<b>—</b>
12वीं योजना में वर्ष 2014–15 तक वास्तविक उपरिव्यय Actual Outlay During XII Plan upto 2014–15	1,571.60	36.19



# संघनित वित्तीय विवरण

(वर्ष 2005-06 से 2014-15 तक)

**Condensed Financial Statements**

**(Year 2005-06 to 2014-15)**



तुलन पत्र / BALANCE SHEET

(राशि रु. में / Amount in Rs)

विवरण Description	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09
<b>निधियों के स्रोत SOURCES OF FUNDS</b>				
<b>आरक्षित निधियां एवं अधिशेष RESERVES AND SURPLUS</b>				
पूंजीगत आरक्षित निधियाँ CAPITAL RESERVES	8,140,333,409	10,497,511,615	13,304,566,190	16,051,833,409
राजस्व आरक्षित निधियाँ REVENUE RESERVES	3,729,485,190	4,038,986,202	4,644,103,219	3,157,122,387
सांविधिक आरक्षित निधियाँ STATUTORY RESERVES	1,194,444,723	1,197,266,517	1,201,511,942	1,211,311,942
अवसंरचना आरक्षित निधि INFRASTRUCTURE RESERVE	790,000,000	2,690,000,000	6,050,000,000	10,080,000,000
आस्थगित कर निधियाँ (निवल) DEFERRED TAX RESERVE (NET)	-	-	-	-
<b>कुल आरक्षित निधियाँ एवं अधिशेष TOTAL RESERVES AND SURPLUS</b>	<b>13,854,263,322</b>	<b>18,423,764,334</b>	<b>25,200,181,351</b>	<b>30,500,267,738</b>





तुलन पत्र / BALANCE SHEET

(राशि रु. में / Amount in Rs)

2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
17,933,792,675	18,519,792,675	20,005,268,567	22,480,568,567	33,012,568,567	36,083,168,567
3,563,106,533	5,168,723,183	7,477,328,054	9,530,498,220	1,506,867,430	2,251,513,116
2,618,058,073	4,782,810,767	5,196,992,952	4,128,414,097	3,838,245,162	14,726,147,546
11,798,997,137	12,878,887,920	14,836,968,879	16,426,635,062	19,271,801,025	10,129,588,419
-	-	-	-	-	-
<b>35,913,954,418</b>	<b>41,350,214,545</b>	<b>47,516,558,452</b>	<b>52,566,115,946</b>	<b>57,629,482,184</b>	<b>63,190,417,647</b>



तुलन पत्र / BALANCE SHEET

(राशि रु. में / Amount in Rs)

विवरण Description	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09
<b>ऋण LOANS</b>				
भारत सरकार से प्राप्त ऋण LOAN FROM GOVERNMENT OF INDIA	-	-	-	-
भारत सरकार से प्राप्त ऋण (विश्व बैंक) LOAN FROM GOVERNMENT OF INDIA (W.B.)	-	-	-	-
मुम्बई पत्तन न्यास से ऋण LOAN FROM MUMBAI PORT TRUST	-	-	-	-
कांडला पत्तन न्यास से ऋण LOAN FROM KANDLA PORT TRUST	-	-	-	-
चेन्नई पत्तन न्यास से ऋण LOAN FROM CHENNAI PORT TRUST	-	-	-	-
अपरिवर्तनीय डिबेंचर NON CONVERTIBLE DEBENTURES	-	-	-	-
गैर-योजना सरकारी ऋण NON-PLAN GOVERNMENT	2,401,163,628	2,401,163,628	2,401,163,628	-
बैंक ऋण BANK LOANS	6,000,000,000	4,152,821,794	2,157,067,219	-
कर मुक्त बॉण्ड्स TAX FREE BONDS	-	-	-	-
<b>कुल ऋण देयता TOTAL LOAN LIABILITY</b>	<b>8,401,163,628</b>	<b>6,553,985,422</b>	<b>4,558,230,847</b>	-
पेंशन एवं भविष्य निधियाँ PENSION AND PROVIDENT FUNDS	-	-	-	-
आस्थागित कर देयता DEFERRED TAX LIABILITIES	429,316,796	585,764,604	585,764,604	656,699,604
<b>निधियों के कुल स्रोत TOTAL SOURCES OF FUNDS</b>	<b>22,684,743,746</b>	<b>25,563,514,359</b>	<b>30,344,176,802</b>	<b>31,156,967,342</b>



तुलन पत्र / BALANCE SHEET

(राशि रु. में / Amount in Rs)

2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	413,196,000	413,196,000	413,196,000
-	-	-	413,196,000	413,196,000	413,196,000
-	-	-	-	-	-
740,043,865	815,275,818	893,850,320	971,788,362	1,024,838,126	1,443,822,599
<b>36,653,998,283</b>	<b>42,165,490,363</b>	<b>48,410,408,772</b>	<b>53,951,100,308</b>	<b>59,067,516,310</b>	<b>65,047,436,246</b>



तुलन पत्र / BALANCE SHEET

(राशि रु. में / Amount in Rs)

विवरण Description	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09
<b>निधियों का उपयोग APPLICATION OF FUNDS</b>				
पूंजीगत परिसम्पत्तियाँ CAPITAL ASSETS	12,207,048,470	12,368,923,960	13,115,378,576	13,540,479,563
घटाएँ : मूल्यहास LESS DEPRECIATION	3,805,626,811	3,907,847,060	4,227,429,235	4,563,754,078
<b>निवल नियत परिसम्पत्तियाँ NET FIXED ASSETS</b>	<b>8,401,421,659</b>	<b>8,461,076,900</b>	<b>8,887,949,341</b>	<b>8,976,725,485</b>
नि.प्र.ह. प्रचालकों को सौंपे गए शेड SHEDS HANDED OVER TO BOT OPERATOR	402,258,592	505,737,254	481,670,873	463,494,614
<b>निवेश INVESTMENTS</b>				
भविष्य निधि एवं पेन्शन निधि निवेश PF & PENSION FUND INVESTMENTS	-	-	-	-
अन्य निवेश OTHER INVESTMENTS	4,162,579,800	3,058,967,800	2,402,257,800	639,000,000
<b>कुल निवेश TOTAL INVESTMENTS</b>	<b>4,162,579,800</b>	<b>3,058,967,800</b>	<b>2,402,257,800</b>	<b>639,000,000</b>



तुलन पत्र / BALANCE SHEET

(राशि रु. में / Amount in Rs)

2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
15,407,741,555	15,873,782,300	17,291,167,252	19,584,493,586	29,673,804,295	31,130,115,877
4,899,791,095	5,070,529,760	5,455,760,323	5,886,750,584	6,298,768,174	6,693,365,710
<b>10,507,950,461</b>	<b>10,803,252,540</b>	<b>11,835,406,929</b>	<b>13,697,743,002</b>	<b>23,375,036,121</b>	<b>24,436,750,166</b>
445,318,355	427,142,095	408,965,836	390,789,576	372,613,317	354,437,058
-	-	-	-	-	-
777,000,000	775,000,000	700,500,000	400,000,000	560,000,000	580,000,000
<b>777,000,000</b>	<b>775,000,000</b>	<b>700,500,000</b>	<b>400,000,000</b>	<b>550,000,000</b>	<b>580,000,000</b>



तुलन पत्र / BALANCE SHEET

(राशि रु. में / Amount in Rs)

विवरण Description	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09
आस्थातिगत कर परिसम्पत्तियाँ DEFERRED TAX ASSETS	-	-	-	-
वर्तमान परिसम्पत्तियाँ CURRENT ASSETS	48,227,146,169	57,786,223,457	21,227,605,504	26,738,101,338
वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS	12,761,160,161	18,323,655,727	2,655,306,716	5,660,354,094
निवल वर्तमान परिसम्पत्तियाँ NET CURRENT ASSETS	35,465,536,008	39,462,567,730	18,572,298,788	21,077,747,244
घाटा DEFICIT	-	-	-	-
निधियों का कुल योग TOTAL OF ASSETS	48,410,408,773	53,951,100,308	30,344,176,802	31,156,967,342



तुलन पत्र / BALANCE SHEET

(राशि रु. में / Amount in Rs)

2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
-	-	-	-	-	-
32,747,535,750	40,052,290,870	48,227,146,169,	57,786,223,457	54,645,488,169	62,601,172,964
7,823,806,282	9,892,195,142	12,761,610,161	18,323,655,727	19,875,621,298	22,924,923,943
24,923,729,467	30,160,095,728	35,465,536,008	39,462,567,730	34,769,866,871	39,676,249,021
-	-	-	-	-	-
36,653,998,283	42,165,490,363	48,410,408,773	53,951,100,308	56,067,516,310	65,047,436,246



राजस्व लेखा / REVENUE ACCOUNT

(राशि रु. में / Amount in Rs)

विवरण Description	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09
<b>प्रचालनीय व्यय OPERATING INCOME</b>				
बल्क प्रहस्तन एवं भंडारण प्रभार Bulk Handling & Storage Charges	16,434,450	18,104,407	7,180,159	24,198,291
कंटेनर प्रहस्तन एवं भंडारण प्रभार Container Handling & Storage Charges	3,558,290,413	3,486,362,406	3,203,217,019	2,778,208,880
पत्तन तथा गोदी प्रभार Port & Dock Charges	1,447,653,028	1,583,701,191	1,192,051,406	1,411,417,891
संपदा किराए Estate Rentals	467,933,523	527,186,615	567,412,491	661,206,989
नि.प्र.ह. ठेकों से आय Income From BOT contracts	1,212,904,638	2,412,573,621	3,928,379,125	4,775,612,393
<b>कुल प्रचालनीय आय (क) TOTAL OPERATING INCOME (A)</b>	<b>6,703,216,052</b>	<b>8,027,928,240</b>	<b>8,908,240,200</b>	<b>9,650,644,445</b>





राजस्व लेखा / REVENUE ACCOUNT

(राशि रु. में / Amount in Rs)

2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
23,956,447	63,697,121	39,466,141	70,733,994	54,074,330	63,195,450
2,174,376,870	2,531,976,034	2,825,358,784	3,183,842,607	3,319,797,682	4,199,055,841
1,601,737,157	1,623,096,312	1,667,271,747	1,826,483,150	2,075,925,305	2,622,280,315
641,349,592	658,299,841	772,467,296	814,062,215	928,848,423	965,875,838
5,979,207,883	6,349,280,914	6,366,921,077	5,083,636,314	7,074,277,312	7,230,371,788
<b>10,420,627,949</b>	<b>11,226,350,222</b>	<b>11,671,485,045</b>	<b>10,978,740,280</b>	<b>13,452,923,053</b>	<b>15,080,779,231</b>



## राजस्व लेखा / REVENUE ACCOUNT

(राशि रु. में / Amount in Rs)

विवरण Description	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09
<b>प्रचालनीय व्यय OPERATING EXPENDITURE</b>				
बल्क प्रहस्तन तथा भंडारण Bulk Handling & Storage	25,332,425	30,272,020	37,652,529	3,902,044
कंटेनर प्रहस्तन तथा भंडारण प्रभार Container Handling & Storage Charges	1,291,959,270	1,373,826,748	1,221,667,508	1,302,524,289
नौवहन हेतु पत्तन एवं गोदी सुविधाएँ Port & Dock Facilities for Shipping	478,197,178	556,847,842	621,343,895	761,254,031
रेल कार्यचालन Railways Working	12,145,607	12,145,606	12,145,606	12,145,606
किराए योग्य भूमि एवं भवन Rentable Lands & Buildings	299,959,332	223,080,338	276,819,738	298,637,533
बीओटी ठेकों पर व्यय Expenditure on BOT Contracts	225,865,668	289,575,109	451,486,599	460,553,448
<b>उप-योग SUB-TOTAL</b>	<b>2,271,994,870</b>	<b>2,422,038,222</b>	<b>2,459,204,385</b>	<b>2,865,058,104</b>
प्रबंधन तथा सामान्य प्रशासन Management & General Administration	431,335,212	457,458,129	678,763,849	888,626,204
<b>कुल प्रचालनीय व्यय (ख) TOTAL OPERATING EXPENSE (B)</b>	<b>2,703,330,082</b>	<b>2,879,496,350</b>	<b>3,137,968,234</b>	<b>3,753,694,308</b>



राजस्व लेखा / REVENUE ACCOUNT

(राशि रु. में / Amount in Rs)

2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
39,833,243	42,151,211	58,133,366	76,877,476	83,169,559	78,843,952
1,402,771,617	1,502,621,970	1,797,573,799	2,364,700,002	2,596,425,558	2,770,967,261
843,582,801	874,090,873	828,358,412	872,604,425	886,915,804	1,100,698,686
12,145,606	12,145,606	12,145,606	12,141,820	12,141,823	12,141,823
327,969,254	432,928,101	419,508,080	709,837,372	433,986,508	527,351,349
520,175,754	627,485,505	627,485,505	696,823,151	622,423,768	743,324,261
<b>3,086,855,969</b>	<b>3,384,113,516</b>	<b>3,743,204,768</b>	<b>4,732,984,246</b>	<b>4,635,063,020</b>	<b>5,233,327,332</b>
850,170,988	1,060,452,758	1,253,083,830	1,354,045,817	1,475,200,855	1,481,803,106
<b>3,937,026,957</b>	<b>4,444,566,274</b>	<b>4,996,288,598</b>	<b>6,087,030,063</b>	<b>6,110,263,875</b>	<b>6,715,130,438</b>

## राजस्व लेखा / REVENUE ACCOUNT

(राशि रु. में / Amount in Rs)

विवरण Description	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09
<b>प्रचालनीय लाभ (क-ख) OPERATING PROFIT (A-B)</b>	<b>3,999,885,970</b>	<b>5,148,431,889</b>	<b>5,770,271,966</b>	<b>5,896,950,137</b>
वित्त एवं विविध आय Finance & Miscellaneous Income	889,794,498	1,046,299,654	1,327,684,808	1,973,820,383
वित्त एवं विविध व्यय Finance & Miscellaneous Expenses	519,285,973	533,708,728	327,392,197	752,805,976
निवल पूर्व अवधि मदें Net prior Period items	1,173,025	(30,438,284)	(5,313,832)	(5,060,123)
<b>कर पूर्व लाभ PROFIT BEFORE TAX</b>	<b>4,371,567,520</b>	<b>5,691,461,099</b>	<b>6,775,878,409</b>	<b>7,123,024,667</b>
कराधान हेतु प्रावधान Provision for Taxation				
वर्तमान कर Current tax	-	956,400,000	-	2,110,000,000
आस्थगित कर Deferred tax	180,972,526	156,447,808	-	70,935,000
अनुषंगी लाभ कर Fring Benefit Tax	9,600,000	-	17,900,000	-
<b>निवल लाभ (असाधारण मदों से पूर्व) NET PROFIT (Before EOI)</b>	<b>4,169,287,994</b>	<b>4,569,013,291</b>	<b>6,775,878,409</b>	<b>4,924,189,667</b>
असाधारण मदें Extra Ordinary Items (परिसम्पत्तियों की बिक्री पर हानि) (Loss on sale of Assets)	-	-	-	(375,344,744)
<b>निवल लाभ NET PROFIT</b>	<b>4,169,287,994</b>	<b>4,569,013,291</b>	<b>6,775,878,409</b>	<b>5,299,534,411</b>

- टिप्पणियाँ :
- वित्तीय वर्ष 2202-03 तक बीओटी ठेकों से प्राप्त आय, वित्त एवं विविध आय के अधीन दिखाई गई है।
  - वित्त एवं विविध आय / व्यय के हिस्से वाली पूर्व अवधि मदों को वित्तीय वर्ष 2203-04 से स्पष्ट रूप से दिखाया गया है।
  - आस्थगित कर वित्तीय वर्ष 2003-04 से शुरू हुआ।
  - बोनस वित्त एवं विविध के बजाय सम्बन्धित विभागों में दर्शाया गया है, जैसा कि वित्तीय वर्ष 2002-03 तक किया जा रहा था।



## राजस्व लेखा / REVENUE ACCOUNT

(राशि रु. में / Amount in Rs)

2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
<b>6,483,600,991</b>	<b>6,781,783,948</b>	<b>6,675,196,447</b>	<b>4,891,710,217</b>	<b>7,342,659,178</b>	<b>8,365,648,793</b>
1,769,295,458	1,663,753,901	2,801,694,968	3,979,601,738	3,524,300,049	3,013,273,963
257,603,306	575,270,774	791,081,201	1,566,749,298	3,112,432,471	2,938,684,703
161,566,041	3,537,107	(243,732,014)	(2,905,625)	83,921,943	16,006,762
<b>7,833,727,103</b>	<b>7,866,711,969</b>	<b>8,929,542,228</b>	<b>7,307,468,282</b>	<b>7,670,604,812</b>	<b>8,424,231,291</b>
2,337,277,598	2,355,582,045	2,680,654,046	2,179,972,746	2,554,188,811	2,444,311,354
83,344,261	75,231,953	78,574,502	77,938,042	53,049,764	418,984,473
-	-	-	-	-	-
<b>5,413,105,244</b>	<b>5,435,897,971</b>	<b>6,170,313,680</b>	<b>5,049,557,494</b>	<b>5,063,366,237</b>	<b>5,560,935,464</b>
-	-	-	-	-	-
<b>5,413,105,244</b>	<b>5,435,897,971</b>	<b>6,170,313,680</b>	<b>5,049,557,494</b>	<b>5,063,366,237</b>	<b>5,560,935,464</b>

- Notes :
1. Till F.Y 2002-03 Income from BOT contracts shown under F&M Income.
  2. Prior Period items forming part of F&M Income/Expenditure are distincy shown from F.Y 2003-04.
  3. Deferred Tax introduced from the F.Y 2003-04.
  4. Bonus allocated to respective depertrments instead of F&M as was being done till F.Y 2002-03.



## वित्तीय अनुपात / FINANCIAL RATIOS

(राशि करोड़ों में / Rs. in Crores)

विवरण Description	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09
प्रचालनीय आय Operating Income	670.32	802.79	890.82	965.06
प्रचालनीय व्यय Operating Expenses	270.33	287.95	313.80	375.37
वित्त एवं विविध आय F&M Income	91.93	107.67	133.30	197.89
<b>प्रचालनीय अनुपात Operating Ratio (%)</b>	<b>40.33%</b>	<b>35.87%</b>	<b>35.23%</b>	<b>38.90%</b>
कुल आय (करोड़ों में) Total Income (in crs)	762.25	910.47	1,024.12	1,162.95
निवल लाभ / हानि (करोड़ों में) Net Profit / (Loss) (in crs)	416.93	456.90	677.59	529.95
निवल लाभ अनुपात Net Profit Ratio (%)	54.70%	50.18%	66.16%	45.57%
कुल आय में अनुपात अथवा वित्त एवं विविध आय / Ratio of F&M Income to total income (%)	12.06%	11.83%	13.02%	17.02%



## वित्तीय अनुपात / FINANCIAL RATIOS

(राशि करोड़ों में / Rs. in Crores)

2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
1,042.06	1,122.64	1,167.15	1,097.87	1,345.29	1,508.08
393.70	444.46	499.63	608.70	611.03	671.51
176.93	166.37	280.17	397.96	352.43	301.33
<b>37.78%</b>	<b>39.59%</b>	<b>42.81%</b>	<b>55.44%</b>	<b>45.42%</b>	<b>44.53%</b>
1,218.99	1,289.01	1,471.69	1,495.83	1,697.72	1,809.41
<b>541.31</b>	<b>543.59</b>	<b>617.03</b>	<b>504.96</b>	<b>506.34</b>	<b>556.09</b>
<b>44.41%</b>	<b>42.17%</b>	<b>41.93%</b>	<b>33.76%</b>	<b>29.82%</b>	<b>30.73%</b>
<b>14.51%</b>	<b>12.91%</b>	<b>19.04%</b>	<b>26.60%</b>	<b>20.76%</b>	<b>16.65%</b>



## वित्तीय अनुपात / FINANCIAL RATIOS

(राशि करोड़ों में / Rs. in Crores)

विवरण Description	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09
वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (टीडीआर सहित) Current Assets (Including TDR)	1,149.08	1,613.04	2,122.76	2,673.81
वर्तमान देयताएँ Current Liabilities	177.23	259.26	265.53	566.04
<b>वर्तमान अनुपात (कितने गुना) Current Ratio (No of times)</b>	<b>6.48</b>	<b>6.22</b>	<b>7.99</b>	<b>4.72</b>
निवल लाभ Net Profit	416.93	456.90	677.59	529.95
इक्विटी (आरक्षित एवं अधिशेष) Equity (Reserves and Surplus)	1,385.43	1,842.38	2,520.02	3,050.03
<b>निवल मूल्य पर प्रतिलाभ Return on Networth</b>	<b>30.09%</b>	<b>24.80%</b>	<b>26.89%</b>	<b>17.38%</b>
कुल ऋण Total Debt	840.12	655.40	455.82	-
ऋण में इक्विटी अनुपात Debt To Equity ratio	0.61	0.36	0.18	-
नियोजित पूंजी Capital Employed	1,173.16	1,321.41	1,541.19	1,536.80
<b>नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ (प्रतिशत) Return on Capital Employed</b>	<b>34.22%</b>	<b>38.92%</b>	<b>37.70%</b>	<b>36.52%</b>





## वित्तीय अनुपात / FINANCIAL RATIOS

(राशि करोड़ों में / Rs. in Crores)

2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
3,274.45	4,005.23	4,822.71	5,778.62	5,464.55	6,260.12
782.38	989.22	1,276.16	1,832.37	1,987.56	2,292.49
<b>4.19</b>	<b>4.05</b>	<b>3.78</b>	<b>3.15</b>	<b>2.75</b>	<b>2.73</b>
541.31	543.59	617.03	504.96	506.34	556.09
3,591.40	4,135.02	4,751.66	5,256.61	5,762.95	6,319.04
<b>15.07%</b>	<b>13.15%</b>	<b>12.99%</b>	<b>9.61%</b>	<b>8.79%</b>	<b>8.80%</b>
-	-	-	41.32	41.32	41.32
-	-	-	0.01	0.01	0.01
1,825.70	1,871.05	2,028.98	1,785.32	2,010.91	3,247.88
<b>34.39%</b>	<b>33.80%</b>	<b>31.40%</b>	<b>23.24%</b>	<b>21.72%</b>	<b>17.02%</b>



प्रहस्तित यातायात / TRAFFIC HANDLED

(मीट्रिक टनों में / IN METRIC TONNES)

विवरण Description	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09
सूखा बल्क DRY BULK	-	-	-	-
विघटित बल्क BREAK BULK	489,378	626,539	744,023	815,932
वाहन VEHICLES	33,195	451	2,302	9,919
वाहन (संख्या) VEHICLES (Nos.)	(17,837)	(302)	(1,052)	(7,077)
<b>वाहनों सहित विघटित बल्क BREAK BULK INCL VEHICLES</b>	<b>522,573</b>	<b>626,990</b>	<b>746,325</b>	<b>825,851</b>
द्रव - जनेप न्यास बल्क LIQUID-JNPT BULK	-	-	-	-
द्रव - (बीपीसीएल) LIQUID (BPCL)	3,416,791	3,370,726	3,168,808	5,866,889
<b>कुल द्रव - (जनेप बल्क + बीपीसीएल) TOTAL LIQUID (JNPT BULK+BPCL)</b>	<b>3,416,791</b>	<b>3,370,726</b>	<b>3,168,808</b>	<b>5,866,889</b>
<b>कुल बल्क TOTAL BULK</b>	<b>3,939,364</b>	<b>3,997,716</b>	<b>3,915,133</b>	<b>6,692,740</b>



प्रहस्तित यातायात / TRAFFIC HANDLED

(मीट्रिक टनों में / IN METRIC TONNES)

2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
-	870,686	708,118	593,556	700,977	652,584
1,038,678	214,864	128,511	105,876	115,941	25,678
1,059	-	-	-	-	-
(756)	-	-	-	-	-
<b>1,039,737</b>	<b>214,864</b>	<b>128,511</b>	<b>105,876</b>	<b>115,941</b>	<b>25,678</b>
128,166	136,385	80,844	-	115,263	441,850
6,499,309	6,660,985	6,576,569	5,879,354	6,166,394	5,747,794
<b>6,627,475</b>	<b>6,797,370</b>	<b>6,657,413</b>	<b>5,879,354</b>	<b>6,281,657</b>	<b>6,189,644</b>
<b>7,667,212</b>	<b>7,882,920</b>	<b>7,494,042</b>	<b>6,578,786</b>	<b>7,098,575</b>	<b>6,867,906</b>

प्रहस्तित यातायात / TRAFFIC HANDLED

(मीट्रिक टनों में / IN METRIC TONNES)

विवरण Description	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09
<b>कंटेनर (जनेप कं.ट.) CONTAINER (JNPCT)</b>				
टनभार TONNAGE	16,727,310	15,945,300	16,303,840	13,586,503
टीईयू TEUs	(1,338,982)	(1,305,062)	(1,260,923)	(1,063,435)
<b>कंटेनर (एनएसआईसीटी/डीपी वर्ल्ड) CONTAINER (NSICT/DP WORLD)</b>				
टनभार TONNAGE	16,996,323	16,994,335	19,609,320	18,851,426
टीईयू TEUs	(1,323,801)	(1,359,125)	(1,508,056)	(1,427,128)
<b>कंटेनर (जीटीआईपीएल/एपीएम टर्मिनल) CONTAINER (GTIPL/APM TERMINAL)</b>				
टनभार TONNAGE	172,904	7,877,296	16,009,891	18,164,261
टीईयू TEUs	(3,920)	(634,133)	(1,290,862)	(1,462,207)
<b>कुल टनभार (जनेप कंट + एनएसआईसीटी + जीटीआईपीएल) TOTAL TONNEAGE (JNPCT+NSICT+GTIPL)</b>	<b>33,896,537</b>	<b>40,816,931</b>	<b>51,923,051</b>	<b>50,602,190</b>
<b>कुल टीईयू (जनेप कंट + एनएसआईसीटी + जीटीआईपीएल) TOTAL TEUs (JNPCT + NSICT + GTIPL)</b>	<b>(2,666,703)</b>	<b>(3,298,320)</b>	<b>(4,059,841)</b>	<b>(3,952,770)</b>
<b>कुल योग GRAND TOTAL</b>	<b>37,835,901</b>	<b>44,814,647</b>	<b>55,838,184</b>	<b>57,294,930</b>



प्रहस्तित यातायात / TRAFFIC HANDLED

(मीट्रिक टनों में / IN METRIC TONNES)

2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15
10,613,410	12,137,331	14,530,258	16,031,669	16,724,073	15,946,985
(776,222)	(876,368)	(1,027,951)	(1,208,133)	(1,312,715)	(1,294,002)
20,523,384	21,012,710	19,461,342	14,941,313	13,189,163	14,133,771
(1,532,075)	(1,537,240)	(1,401,847)	(1,044,105)	(969,456)	(1,160,219)
21,959,040	23,276,077	24,241,516	26,938,409	25,321,082	26,852,628
(1,753,046)	(1,856,203)	(1,891,104)	(2,007,076)	(1,879,528)	(2,012,474)
53,095,834	56,426,118	58,233,116	57,911,391	55,234,318	56,933,384
(4,061,343)	(4,269,811)	(4,320,902)	(4,259,314)	(4,161,699)	(4,466,695)
60,763,046	64,309,038	65,727,158	64,490,177	62,332,893	63,801,290



यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है।  
This page is kept intentionally blank.



भारत का नं.  
INDIA'S NO. **1** कंटेनर पत्तन  
CONTAINER PORT



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास  
JAWAHARLAL NEHRU  
PORT TRUST

प्रशासन बिल्डिंग, शेवा, नवी मुंबई-400707 • वेबसाइट : [www.jnport.gov.in](http://www.jnport.gov.in)  
Administration Building, Sheva, Navi Mumbai-400707 • Website : [www.jnport.gov.in](http://www.jnport.gov.in)