

# प्रशासन रिपोर्ट Administration Report 2015-16

यहाँ व्यापार करना हमेशा ही आसान है  
It's always easier doing business here



जवाहरलाल नेहरू पत्रन न्यास  
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



## विषय सूची / CONTENTS

### भाग PART - I

1. न्यासी मंडल BOARD OF TRUSTEES	10
2. प्रधान अधिकारी PRINCIPAL OFFICERS	14
3. अध्यक्ष की रिपोर्ट CHAIRMAN'S REPORT	16

### भाग PART - II

4. मुख्य विशेषताएँ HIGHLIGHTS	26
5. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS	: जनेप कं.ट. : JNP CT 28
6. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS	: एनएसआईसीटी : NSICT 30
7. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS	: एपीएम टर्मिनल्स : APM Terminals 32
8. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS	: एनएसआईजीटी : NSIGT 34
9. बल्क टर्मिनल निष्पादन की रूपरेखा BULK TERMINAL PERFORMANCE PROFILE	36
10. प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा OPERATING PERFORMANCE PROFILE	38
11. वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE	58
12. सामान्य सूचना GENERAL INFORMATION	76

### भाग PART - III

सांख्यिकीय सूचना STATISTICAL INFORMATION	102
---	-----



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है।  
This page is kept intentionally blank

# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



जनेप न्यास के अध्यक्ष श्री अनिल डिग्गीकर, भा.प्र.से., भारत के माननीय राष्ट्रपति, श्री प्रणव मुखर्जी के करकमलों से हिन्दी दिवस, 14 सितम्बर, 2016 को राष्ट्रपति भवन, नई दिल्ली में वर्ष 2015-16 का प्रथम राजभाषा कीर्ति पुरस्कार प्राप्त करते हुए। इस अवसर पर भारत के गृहमंत्री, श्री राजनाथ सिंह, गृहराज्य मंत्री, श्री किरन रिजिजु तथा अन्य गणमान्य व्यक्ति उपस्थित थे।

Shri Anil Diggikar, IAS, Chairman, JNPT, receiving Rajbhasha Kirti Puraskar 2015-16 from the Hon'ble President of India, Shri Pranab Mukherjee, on Hindi Day, 14th September 2016 at Rashtrapati Bhavan, New Delhi in the presence of Shri Rajnath Singh, Hon'ble Home Minister, Shri Kiren Rijiju, Minister of State for Home Affairs and other dignitaries.



चौथे कंटेनर टर्मिनल की आधारशिला रखते हुए भारत के माननीय प्रधानमंत्री, श्री नरेंद्र मोदी। साथ में उपस्थित हैं महाराष्ट्र के मा. राज्यपाल श्री सी. विद्यासागर राव, केन्द्रीय पोत परिवहन, सड़क परिवहन तथा राजमार्ग मंत्री, श्री नितिन गडकरी, महाराष्ट्र के मुख्यमंत्री श्री देवेन्द्र फडनवीस तथा अन्य गणमान्य व्यक्ति।

Hon'ble Prime Minister Shri Narendra Modi laid the foundation stone for the Fourth Container Terminal, in the presence of Shri C.Vidyasagar Rao, Hon'ble Governor of Maharashtra, Shri Nitin Gadkari, Hon'ble Union Minister of Shipping, Road Transport and Highways, Shri Devendra Fadnavis, Hon'ble Chief Minister of Maharashtra and other dignitaries.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



भारतीय समुद्री शिखर सम्मेलन, (एमआईएस) 2016 के दौरान मा. केन्द्रीय पोत परिवहन, सड़क परिवहन तथा राजमार्ग मंत्री, श्री नितिन गडकरी की उपस्थिति में जनेप न्यास के अध्यक्ष श्री अनिल डिग्गीकर, भा.प्र.से., मेसर्स एपेक-एन्टवर्प / पलैंडर्स पोर्ट प्रशिक्षण केन्द्र के निदेशक, श्री क्रिस्टॉफ वाटरशूट के साथ जेएनपीटी-एपेक पत्तन प्रशिक्षण केंद्र के लिए समझौता ज्ञापन का आदान-प्रदान करते हुए ।

Shri Anil Diggikar, IAS, Chairman, JNPT exchanging the MoU with Mr. Kristof Waterschoot, Director M/s APEC Antwerp/Flanders Port Training Centre for JNPT APEC Port Training Centre in the presence of Hon'ble Union Minister of Shipping, Road Transport and Highways, Shri Nitin Gadkari at MIS-2016.



मा. केन्द्रीय पोत परिवहन, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री, श्री नितिन गडकरी जालना में जेएनपीटी के ड्राई पोर्ट के लिए भूमिपूजन करते हुए ।

Shri Nitin Gadkari, Hon'ble Union Minister of Shipping, Road Transport and Highways at the ground breaking ceremony of the JNPT Dry Port at Jalna.

# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



जनेप न्यास के अध्यक्ष, श्री अनिल डिग्गीकर, भा.प्र.से., महाराष्ट्र के मुख्यमंत्री, श्री देवेन्द्र फडनवीस को महाराष्ट्र के सूखा प्रभावित क्षेत्रों के लिए मुख्यमंत्री राहत कोष में रु. 34,03,365/- की अंशदान राशि सौंपते हुए ।

Shri Anil Diggikar, IAS, Chairman, JNPT handing over contribution of Rs. 34,03,365/- to Shri Devendra Fadnis, Hon'ble Chief Minister of Maharashtra towards Chief Minister's relief fund for drought affected areas of Maharashtra.



जनेप न्यास के अध्यक्ष, श्री अनिल डिग्गीकर, भा.प्र.से. तथा उपाध्यक्ष, श्री नीरज बंसल, भा.रा.से., व्यापार के लाम के लिए न्यूनतम परिमाण मानदंड समाप्त कर 'सीधे पत्तन को सुपुर्दगी' की सुविधा का प्रारंभ करते हुए ।

Shri Anil Diggikar, IAS, Chairman, JNPT and Shri Neeraj Bansal, IRS, Dy. Chairman JNPT at the launch of the 'Direct Port Delivery' facility after removing of minimum volume criteria for the benefit of the trade.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



जनेप न्यास के अध्यक्ष श्री अनिल डिग्गीकर, भा.प्र.से., जेएनपीटी-एपेक पत्तन प्रशिक्षण केन्द्र में "कार्यनीति तथा व्यापार विकास" पर आयोजित संगोष्ठी के प्रतिभागियों के साथ।  
Shri Anil Diggikar, IAS, Chairman, JNPT along with the participants of seminar on "Strategy Policy and Business Development" at JNPT-APEC Port Training Centre.



उरण के मा. विधायक, श्री मनोहर भोईर ने जनेप न्यास के वृक्षारोपण अभियान में भाग लिया। उनके साथ हैं पत्तन के पूर्व श्रम न्यासी, श्री दिनेश पाटिल, प्रबंधक (प्रशासन), श्री एन. के. कुलकर्णी तथा जनेप न्यास के अन्य वरिष्ठ अधिकारी।

Shri Manohar Bhoir, MLA, Uran participating in the tree plantation drive at JNPT, also seen are Shri Dinesh Patil, Ex Labour Trustee, Shri N.K. Kulkarni, Manager (Adm.), JNPT and other senior JNPT officials.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



ज ने पत्तन में "स्वच्छ भारत अभियान" के तहत जनेप नगरक्षेत्र में यूनिफॉर्म कलर कोड का कार्यान्वयन ।  
Uniform colour code being implemented at JNPT township under "Swachh Bharat Abhiyaan" at JN Port.



जनेप न्यास के अध्यक्ष, श्री अनिल डिग्गीकर, मा.प्र.से. तथा उपाध्यक्ष श्री नीरज बंसल, भार.रा.से., पत्तन द्वारा शुरू की गई 'व्यापार सुगमता के लिए पहल' के बारे में पत्रकार वार्ता को संबोधित करते हुए ।

Shri Anil Diggikar, IAS, Chairman, JNPT and Shri Neeraj Bansal, IRS, Dy. Chairman JNPT addressing the press conference on various 'Ease of Doing Business Initiatives' undertaken by the Port.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



जनेप विद्यालय में अंतरराष्ट्रीय योग दिवस का आयोजन ।  
International Yoga Day being celebrated at JNPT School.



जनेप न्यास की निगमित सामाजिक दायित्व की पहल के तहत सूखा प्रभावित क्षेत्र की सहायता के लिए वाशिम जिले के करंजा में स्थित सारंग बांध गहरा बनाया जा रहा है ।  
Deepening of Sarang Dam at Karanja, Vashim district under JNPT CSR initiative for support of drought affected regions.

## विषय सूची / CONTENTS

### भाग PART - I

1. न्यासी मंडल Board of Trustees	10
2. प्रधान अधिकारी Principal Officers	14
3. अध्यक्ष की रिपोर्ट Chairman's Report	16



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## न्यासी मंडल

श्री अनिल डिग्गीकर, भा.प्र.से.	अध्यक्ष (3 सितम्बर, 2015 से)
श्री नीरज बंसल, भा.रा.से.	उपाध्यक्ष तथा प्रभारी अध्यक्ष (1 अप्रैल, 2015 से 2 सितम्बर, 2015 तक)
डॉ. (श्रीमती) टी. कुमार, भा.प्र.से. विशेष सचिव एवं वित्तीय सलाहकार	पोत परिवहन मंत्रालय की प्रतिनिधि (अगस्त, 2015 तक)
श्री संजीव रंजन, भा.प्र.से. विशेष सचिव एवं वित्तीय सलाहकार	पोत परिवहन मंत्रालय के प्रतिनिधि (दिसम्बर, 2015 से 15 जनवरी, 2016 तक)
श्री प्रवीर कृष्ण, भा.प्र.से. संयुक्त सचिव (पत्तन)	पोत परिवहन मंत्रालय के प्रतिनिधि (27 जनवरी, 2016 से)
श्री दीपक शेट्टी, भा.रा.से. नौवहन महानिदेशक	नौवहन महानिदेशालय के प्रतिनिधि
श्री संजय भाटिया, भा.प्र.से. उपाध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक (सिडको)	महाराष्ट्र सरकार के प्रतिनिधि
श्री डी. के. सिंह मुख्य माल यातायात प्रबंधक, मध्य रेल	भारतीय रेल के प्रतिनिधि
श्री संजीव बिहारी, भा.रा.से. मुख्य सीमा शुल्क आयुक्त, मुंबई-1।	सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि (15 अक्टूबर, 2015 तक)
श्री राजीव टंडन, भा.रा.से. प्रधान सीमा शुल्क आयुक्त (सामान्य)	सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि (9 दिसम्बर, 2015 से)
कॉमोडोर ए. के. अग्रवाल नौसेना प्रभारी (महाराष्ट्र)	रक्षा सेवाओं के प्रतिनिधि

## BOARD OF TRUSTEES

<b>Shri Anil Diggikar, IAS</b>	Chairman (from 3 <sup>rd</sup> September 2015)
<b>Shri Neeraj Bansal, IRS</b>	Dy. Chairman and Chairman I/c (from 1 <sup>st</sup> April 2015 to 2 <sup>nd</sup> September 2015)
<b>Dr. (Smt.) T. Kumar, IAS</b> Special Secretary & Financial Advisor	Representing Ministry of Shipping (up to August 2015)
<b>Shri Sanjeev Ranjan, IAS</b> Special Secretary & Financial Advisor	Representing Ministry of Shipping (from December 2015 to 15 <sup>th</sup> January 2016)
<b>Shri Pravir Krishna, IAS</b> Joint Secretary.(Ports)	Representing Ministry of Shipping (from 27 <sup>th</sup> January 2016)
<b>Shri Deepak Shetty, IRS</b> Director General of Shipping	Representing Director General of Shipping
<b>Shri Sanjay Bhatia, IAS</b> Vice Chairman & MD (CIDCO)	Representing Govt. of Maharashtra
<b>Shri D. K. Singh</b> Chief Freight Traffic Manager, Central Railway	Representing Indian Railway
<b>Shri Sanjeev Behari, IRS</b> Chief Commissioner of Customs, Mumbai -II	Representing Department of Customs, (up to 15 <sup>th</sup> October 2015)
<b>Shri Rajeev Tandon, IRS</b> Principal Commissioner of Customs, (General)	Representing Department of Customs, (From 9 <sup>th</sup> December, 2015 )
<b>Cmde A. K. Agarwal</b> Naval Office-in-Charge ( Maharashtra )	Representing Defence Services



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## न्यासी मंडल

उपमहानिरीक्षक केबीएल भटनागर

तटरक्षक बल के प्रतिनिधि

श्री शशि शेखर, भा.प्र.से.  
विशेष सचिव

पर्यावरण एवं वन मंत्रालय के प्रतिनिधि (नवम्बर, 2015 तक)

श्री बिश्वनाथ सिन्हा, भा.प्र.से.  
संयुक्त सचिव

पर्यावरण एवं वन मंत्रालय के प्रतिनिधि (18 नवम्बर, 2015 से)

कप्तान उमेश ग्रोवर

अन्य हितों के प्रतिनिधि (इंसा)) (15 अक्तूबर, 2015 तक)

श्री अनिल देवली

अन्य हितों के प्रतिनिधि (इंसा)) (9 दिसम्बर, 2015 से)

श्री रामचंद्र भोगले

अन्य हितों के प्रतिनिधि (एमसीसीआईए)

श्री शैलेश भाटिया

अन्य हितों के प्रतिनिधि (एएमटीओआई)

श्री महेश रतनलाल बालदी

अन्य हितों के प्रतिनिधि

श्री सुरेश काशीनाथ हावरे

अन्य हितों के प्रतिनिधि

श्री विवेक देशपांडे

अन्य हितों के प्रतिनिधि

श्री अविनाश देव

अन्य हितों के प्रतिनिधि

## BOARD OF TRUSTEES

<b>DIG KBL Bhatnagar</b>	Representing Coast Guard
<b>Shri Shashi Shekhar, IAS</b> Special Secretary	Representing Ministry of Environment and Forest (up to Nov. 2015)
<b>Shri Bishwanath Sinha, IAS</b> Joint Secretary	Representing Ministry of Environment and Forest (18th Nov. 2015)
<b>Capt. Umesh grover</b>	Representing Other Interests (INSA) (up to 15th October, 2015)
<b>Shri Anil Devli</b>	Representing Other Interests (INSA) (from 9th December, 2015)
<b>Shri Ramchandra Bhogale</b>	Representing Other Interests (MCCIA)
<b>Shri Sailesh Bhatia</b>	Representing Other Interests (AMTOI)
<b>Shri Mahesh Ratanlal Baldi</b>	Representing Other Interests
<b>Shri Suresh Kashinath Haware</b>	Representing Other Interests
<b>Shri Vivek Deshpande</b>	Representing Other Interests
<b>Shri Avinash Deo</b>	Representing Other Interests



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## प्रधान अधिकारी

श्री अनिल डिग्गीकर, भा.प्र.से.	अध्यक्ष (3 सितम्बर, 2015 से)
श्री नीरज बंसल, भा.रा.से.	उपाध्यक्ष तथा प्रभारी अध्यक्ष (1 अप्रैल, 2015 से 2 सितम्बर, 2015 तक)
श्री शिशिर श्रीवास्तव, भा.रा.से.	मुख्य सतर्कता अधिकारी (28 सितम्बर, 2015 से)
श्री नरेश कुमार	मुख्य प्रबंधक (प्रशासन) एवं सचिव (15 जून, 2015 से)
श्री एन. के. कुलकर्णी	प्रबंधक (प्रशासन) एवं प्रभारी मुख्य प्रबंधक (प्रशा) एवं सचिव (1 अप्रैल, 2015 से 15 जून, 2015 तक)
कप्तान जितेन्द्र मिश्र	उप-संरक्षक ( 31 दिसम्बर, 2015 तक)
श्री ए. जे. लोखंडे	मुख्य प्रबंधक (पयोवि), मुख्य प्रबंधक (यां. एवं. बि. अभि.) (अतिरिक्त प्रभार) उप संरक्षक (अतिरिक्त प्रभार) (1 जनवरी, 2016 से 31 मार्च, 2016 तक)
श्री ए. के. बोस	मुख्य प्रबंधक (यातायात) मुख्य प्रबंधक (वित्त) (अतिरिक्त प्रभार)
कप्तान बी.एस.कुमार	हार्बर मास्टर
श्री एम. जी. आहिरे	वरिष्ठ प्रबंधक (कार्मिक एवं औद्योगिक संबंध) (30 जून, 2015 तक)

## पत्तन कार्यालय, शेवा

प्रशासन भवन,  
शेवा, नवी मुंबई - 400 707  
दूरभाष सं.: 022 - 27244025  
फैक्स सं. : 022 - 27244020  
वैबसाइट : <http://www.jnport.gov.in>



## PRINCIPAL OFFICERS

### PRINCIPAL OFFICERS

<b>Shri Anil Diggikar, IAS</b>	Chairman (from 3rd Sept. 2015)
<b>Shri Neeraj Bansal, IRS</b>	Dy. Chairman and Chairman I/c (from 1st April 2015 to 2nd September 2015)
<b>Shri Shishir Srivastava, IRS</b>	Chief Vigilance Officer (from 28th Sept. 2015)
<b>Shri Naresh Kumar</b>	Chief Manager (Admn) & Secy. (from 15th June, 2015)
<b>Shri N.K. Kulkarni</b>	Manager (Admn) & Secy. I/c. (from 1st April, 2015 to 15th June, 2015)
<b>Capt. J. Misra</b>	Deputy Conservator (Upto 31st December, 2015)
<b>Shri A.J. Lokhande</b>	Chief Manager (PPD), Chief Manager (M & EE) Addl. Charge. Dy. Conservator, Addl. Charge (from 01st January 2016 to 31st March 2016)
<b>Shri A.K. Bose</b>	Chief Manager (Traffic) / CM (F), Addl. Charge
<b>Capt. B. S. Kumar</b>	Harbour Master
<b>Shri M. G. Ahire</b>	Senior Manager (Personnel & IR) (upto 30th June, 2015)

### PORT OFFICE, SHEVA

#### Administration Building

Sheva, Navi Mumbai – 400 707

Tel. No. 022 27244025

Fax No. 022 27244020

Web site : <http://www.jnport.gov.in>

## अध्यक्ष की रिपोर्ट



- 1.0 जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास की वर्ष 2015-16 की प्रशासन रिपोर्ट प्रस्तुत करते हुए मुझे बहुत प्रसन्नता हो रही है ।
- 2.0 पत्तन ने वर्ष 2015-16 के दौरान 4.49 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन करके कंटेनर प्रहस्तन में अपना अग्रणी स्थान बनाए रखा है जबकि वर्ष 2014-15 में 4.47 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन किया गया था । पत्तन ने पिछले वर्ष में प्रहस्तित 63.80 मिलियन टन की तुलना में इस वर्ष 2015-16 में 64.03 मिलियन टन का प्रहस्तन किया है । पत्तन द्वारा नियंत्रित और प्रचालित जनेप कंटेनर टर्मिनल पर यातायात टीईयू के संदर्भ में 10.45% तथा टनों में 12.73% बढ़ गया है । बल्क कार्गो यातायात भी पिछले वर्ष की तुलना में 5.37% बढ़ गया है । जने पत्तन में प्रहस्तित कुल 4.49 मिलियन टीईयू में से 1.43 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन जनेप कं.ट. द्वारा (31.82%), 0.999 मिलियन टीईयू एनएसआईसीटी द्वारा (22.26%), 0.20 मिलियन टीईयू एनएसआईजीटी द्वारा (4.50%) तथा शेष 1.86 मिलियन टीईयू का (41.42%) का प्रहस्तन एपीएमटी (जीटीआईपीएल) द्वारा किया गया । वर्ष 2015-16 में जने पत्तन द्वारा प्रहस्तित कंटेनर यातायात देश के सभी महापत्तनों द्वारा प्रहस्तित कुल 8.20 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का 54.79 प्रतिशत है । साथ ही, पत्तन ने वर्ष के दौरान भारत के सभी महापत्तनों में ठोस कार्गो की अधिकतम मात्रा प्रहस्तित की है ।
- 3.0 इस वर्ष के दौरान निम्नलिखित विकास परियोजनाओं का कार्यान्वयन किया गया :
- 3.1 जने पत्तन में कंटेनर घाट का विस्तार तथा अन्य सुविधाएँ :  
पत्तन ने डीपी वर्ल्ड प्रा. लि. की सहायक संस्था मेसर्स न्हावा शेवा (इंडिया) गेटवे टर्मिनल के माध्यम से उत्तर की दिशा में 330 मी. घाट लम्बाई की एक स्वतंत्र कंटेनर प्रहस्तन सुविधा का डीबीएफओटी आधार पर विकास किया है । इस परियोजना की लागत लगभग रु. 600 करोड़ है तथा इससे क्षमता में प्रतिवर्ष लगभग 9.6 मिलियन टनों (अर्थात् 0.8 मिलियन टीईयू) की वृद्धि हुई है । परियोजना के लिए अनुमोदन 03 जुलाई, 2014 को दिया गया । परियोजना आंशिक रूप से मार्च, 2016 में आरंभ हो गई और इसके 1 जुलाई, 2016 तक पूर्ण रूप से कार्य करने की संभावना है ।
- 3.2 जने पत्तन में चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास :  
जनेप न्यास ने प्रतिष्ठित चौथे कंटेनर टर्मिनल के निर्माण का अनुमोदन 22 दिसम्बर, 2014 को पीएसए सिंगापुर की सहायक

## CHAIRMAN'S REPORT



1.0 I have great pleasure in presenting the Administration Report of Jawaharlal Nehru Port Trust for the year 2015-16.

2.0 JNPT has maintained its premier position in container handling during 2015-16 achieving a throughput of 4.49 million TEUs of containers as against 4.47 million TEUs handled during the year 2015-16. JN Port handled 64.03 million tonnes of cargo in 2015-16 as compared 63.80 million tonnes handled in 2014-15. The throughput of the Port-owned and operated JNP Container Terminal grew by 10.45% in terms of TEUs and 12.73% in terms of tonnage. Traffic of bulk cargo also registered an increase of 5.37% over the previous year. Of the 4.49 Million TEUs handled in JN Port, the share of JNPCT was 1.43 million TEUs (31.82%), NSICT 0.999 Million TEUs (22.26%), NSIGT 0.20 Million TEUs (4.50%) and the remaining 1.86 million TEUs (41.42%) was contributed by APMT. The container traffic handled by JN Port accounts for 54.79% of the total container traffic of 8.20 Million TEUs handled by all the Major Ports in the country in 2015-16. JN Port also

handled the highest quantum of solid cargo among all the Major Ports in India during the year.

3.0 **The following developmental projects were under implementation during the year:**

3.1 **Extension of Container Berth and other facilities at JN Port:**

The Port has developed a Standalone Container Handling Facility with a quay length of 330 Mtr. on DBFOT basis through M/s. Nhava-Sheva (India) Gateway Terminals (NSIGT), a subsidiary of DP World Pvt. Ltd. at an estimated cost of approx. Rs.600 Crores adding a capacity of about 9.6 Million Tonnes (i.e. 0.8 M TEUs) per annum. The Concession for the project was awarded on 3rd July 2014. The project facilities are partially commissioned in March 2016. It is expected to be fully commissioned by 1st July 2016.

3.2 **Development of Fourth Container Terminal:**

On 22nd December 2014, JNPT awarded the concession for the prestigious 4th container terminal to

### अध्यक्ष की रिपोर्ट

संस्था मेसर्स भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्रा. लि. को डीबीएफ ओटी आधार पर प्रदान किया। इस परियोजना में 2 कि.मी. की घाट लम्बाई होगी और इससे क्षमता में 4.8 मिलियन टन की वृद्धि होगी। यह परियोजना दो चरणों में पूरी की जाएगी। पहले चरण का कार्य चल रहा है और उसके कार्य सौंपने की तारीख से तीन वर्षों के अंदर पूरे होने की संभावना है।

#### 3.3 मुंबई हार्बर चैनल और जने पत्तन चैनल को गहरा और चौड़ा बनाना (चरण- II) :

चैनल को 14 मी. से 15 मी. गहरा बनाने और चौड़ा करने की प्रधान तलकर्षण परियोजना पोत परिवहन मंत्रालय में विचाराधीन है जिससे 12,500 टीईयू क्षमता वाले जलयान ज्वार के समय घाट पर लग सकेंगे। परियोजना की अनुमानित लागत रु. 2029 करोड़ है। पर्यावरणीय अनुमति, कैबिनेट का अनुमोदन और सुरक्षा अनुमति आदि मिलने के बाद परियोजना के मार्च, 2017 तक कार्य प्रारंभ करने के लिए सौंपे जाने की संभावना है।

#### 3.4 राष्ट्रीय राजमार्ग 4 बी, राज्य मार्ग-54 तथा आम्र मार्ग को 6/8 लेन का बनाना :

पनवेल के निकट प्रस्तावित नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय विमानतल की सीमाओं पर राष्ट्रीय राजमार्ग 4 बी, राज्य मार्ग-54 तथा आम्र मार्ग को 6/8 लेन का बनाने की कुल 43.91 किलोमीटर की रु. 2935.91 करोड़ की परियोजना का कार्य प्रगति पर है। पत्तन ने रु. 2600 करोड़ के विदेशी मुद्रा में समतुल्य दीर्घ अवधि ऋण के लिए प्रधान व्यवस्थापक के चयन के लिए वित्तीय सलाहकार सह उत्तरदाता की नियुक्ति करने का निर्णय लिया है। इसका पुनर्भुगतान जनेप न्यास या विशेष उद्देश्य कम्पनी को टोल लगाने का अधिकार प्रदान करके किया जाएगा जो टोल वसूल करके उसे ऋण की वापसी के लिए जनेप न्यास को देगा। तदनुसार पत्तन ने मध्यम से लंबी अवधि की क्रेडिट योजना बनाने और अमेरिकी डॉलर में संसाधन उगाहने के लिए 21 अगस्त, 2015 को मेसर्स एसबीआई कैपिटल मार्केट्स लिमिटेड को वित्तीय सलाहकार और व्यवस्थापक के रूप में नियुक्त किया है। जनेप न्यास ने 400 मिलियन अमेरिकी डॉलर का ऋण लेने के लिए निविदाएँ आमंत्रित कीं और भारतीय स्टेट बैंक तथा डीबीएस से न्यूनतम

बोलियाँ प्राप्त हुईं। इस पहल के द्वारा जनेप न्यास प्रति वर्ष 3-3.5 प्रतिशत की अत्यंत कम दरों पर ईसीबी प्राप्त कर सकता है।

#### 3.5 यार्ड के इष्टतम उपयोग के लिए कंटेनर यार्ड की पुनर्संरचना :

इस परियोजना से यार्डों के इष्टतम उपयोग में सहायता होगी और निष्पादन मानदण्डों में सुधार आएगा। पत्तन ने विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए मेसर्स एचआईपीएल को सलाहकार नियुक्त किया है। विस्तृत परियोजना रिपोर्ट अक्तूबर, 2016 तक तैयार हो जाएगी।

#### 3.6 न्हावा शेवा पुलिस स्टेशन के समीप रेल पटरी के ऊपर पुल का निर्माण :

मध्य रेल ने न्हावा शेवा पुलिस स्टेशन के निकट वर्तमान समपार के बदले में उसके ऊपर चार लेन के पुल के निर्माण का कार्य रु. 46,15,90,744/- की लागत पर आरंभ किया है। यह कार्य मध्य रेल और जनेप न्यास के बीच भागीदारी आधार पर किया जा रहा है। यह कार्य 31 मार्च, 2016 को लगभग 60 प्रतिशत पूरा हो चुका है और परियोजना के दिसम्बर, 2016 तक पूर्ण हो जाने की संभावना है।

#### 3.7 कार्गो प्रहस्तन उपस्करों (आरटीजीसी) का आधुनिकीकरण :

जनेप न्यास ने 15 ई-आरटीजीसी की आपूर्ति का कार्य मेसर्स सेनी ग्रुप ऑफ कम्पनीज को रु. 160 करोड़ की अनुमानित लागत पर दिया है। यह संभावना है कि एजेन्सी द्वारा मार्च, 2017 तक 06 आरटीजीसी प्रदान कर दी जाएगी। शेष आरटीजीसी की आपूर्ति जून, 2017 तक की जाएगी।

#### 3.8 पत्तन के अंदर रेल ओवर ब्रिज के साथ साझा रेल यार्ड का विकास :

यह कार्य इंडियन पोर्ट रोड कम्पनी लिमिटेड द्वारा पूरा किया जाएगा। मेसर्स इंडियन पोर्ट रोड कम्पनी लिमिटेड ने विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए मेसर्स रेल विकास निगम लिमिटेड को नियुक्त किया है। परियोजना की अनुमानित लागत रु. 243 करोड़ है।

## CHAIRMAN'S REPORT

M/s. Bharat Mumbai Container Terminals Ltd. (a subsidiary of PSA, Singapore) on DBFOT basis with a capacity of 4.8 million tonnes with Quay length of 2 Kms.. The Project is taken up in 2 phases. The construction of Phase-1 is in progress, and is expected to be completed in three years from the date of award.

### 3.3 Deepening and Widening of Mumbai Harbour Channel and JN Port Channel (Phase II):

The Capital Dredging project for deepening and widening of (Phase II) from 14 Mtrs to 15 Mtrs draft is under consideration by the Ministry of Shipping, which will enable berthing of vessels of 12,500 TEUs capacity by using tidal windows. The estimated project cost is Rs.2029 crores. The work is likely to be awarded by March 2017 subject to Environmental Clearance, Cabinet approval and Security Clearance etc.

### 3.4 Widening of NH-4B, SH-54 and Amra Marg to 6/8 lanes:

The project of "Widening of NH-4B, SH-54 and Amra Marg to 6/8 lanes on the boundaries of the proposed Navi Mumbai International Airport near Panvel" at total project cost of Rs.2935.91 Crores for a total length of 43.91 KMs. is in progress. The Port has decided to appoint Financial Advisor cum Underwriter for selection of Lead Arrangers towards raising soft long term debt in foreign currency equivalent to Rs.2600 crores. The repayment shall be done by having tolling rights with JNPT or SPV that will collect the toll and pass on the same to JNPT for repayment of loan amount. Accordingly, the Port has appointed M/s. SBI Capital Markets Ltd. as a Financial Consultant-cum-Arranger for preparation of medium to long term credit plan and assist JNPT for raising resources in US dollar on 21st August, 2015. JNPT invited tenders to take loan of 400 million USD and lowest bids were received from SBI and

DBS though this initiative JNPT can raise the ECB at a very competitive rate of interest of 3-3.5 % per annum.

### 3.5 Restructuring of Container Yard for optimal yard utilization:

This project will help in optimum utilization of yards and will improve the performance parameters. The Port appointed consultant M/s HIPL for preparation of DPR, the DPR will be ready by October 2016.

### 3.6 Construction of ROB near NhavaSheva Police Station:

The Central Railway has taken up the work of construction of four lane ROB near Nhava-Sheva Police Station in lieu of the existing level crossing at the cost of Rs.46,15,90,744/- on cost sharing basis between Central

Railway and JNPT. As on 31st March 2016, about 60% of the work has been completed and the project is expected to be completed by December 2016.

### 3.7 Modernization of Cargo Handling Equipments RTGCs:

JNPT has awarded the work of supply of 15 Nos. e-RTGCs to M/s Sany Group of Companies, with an estimated cost of Rs.160 crores. By March 2017, it is expected that 6 Nos. of RTGCs can be supplied by the agency. The remaining RTGCs will be supplied by June 2017.

### 3.8 Development of Common Rail Yard with Rail Over Bridge inside Port:

The work shall be taken up through Indian Port Road Company Ltd. (IPRCL). M/s IPRCL has appointed M/s RVNL for preparation of DPR. The block estimated cost of project is about Rs. 243 crores.



## अध्यक्ष की रिपोर्ट

### 3.9 पत्तन क्षेत्र में Y जंक्शन पर फ्लाय ओवर का निर्माण :

पत्तन उक्त परियोजना के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए सलाहकार नियुक्त करने की प्रक्रिया में है। विस्तृत परियोजना रिपोर्ट नवम्बर, 2016 तक तैयार हो जाएगी। परियोजना की अनुमानित लागत रु. 200 करोड़ है।

### 3.10 पत्तन आधारित बहु उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र में बुनियादी संरचना का विकास :

जनेप पत्तन ने लगभग 277 हैक्टेयर क्षेत्र में विशेष आर्थिक क्षेत्र विकसित करने का निर्णय लिया है। भूमि विकास का कार्य पूरा हो चुका है और चार दीवारी के निर्माण का कार्य चल रहा है। सड़कों, नालियों, पटरियों जैसे अन्य विकास कार्यों के लिए ईपीसी आधार पर निविदाएँ मंगवाई जा रही हैं। परियोजना की संशोधित लागत रु. 555 करोड़ है।

### 3.11 सौर ऊर्जा परियोजना (25 मेगावाट) :

वर्तमान में जनेप न्यास द्वारा पत्तन के भवनों की छत पर 0.8 मेगावाट की सौर परियोजना आरंभ की गई है। 25 मेगावाट की अतिरिक्त सौर परियोजना के विकास के लिए जनेप न्यास ने परियोजना की आर्थिक व्यवहार्यता का आकलन करने अन्वथा पीपीए के माध्यम से सौर ऊर्जा खरीदने का निर्णय लिया है।

### 3.12 वर्धा में ड्राइ पोर्ट का विकास :

महाराष्ट्र के वर्धा में आस पास के भूभाग की आवश्यकता को पूरा करने के लिए एक ड्राइ पोर्ट बनाने का प्रस्ताव है। विदर्भ क्षेत्र का अधिकांश कार्गो जनेप न्यास में आता है। इसके लिए पत्तन सिकॉम (राज्य सरकार का एक उपक्रम) से लगभग 350 एकड़ भूमि प्राप्त करेगा।

### 3.13 जालना में ड्राइ पोर्ट का विकास :

एक और ड्राइ पोर्ट का विकास महाराष्ट्र के जालना में किया जाएगा। लगभग 180 हैक्टेयर भूमि के अधिग्रहण का कार्य चल रहा है।

### 3.14 व्यापार करने में सुगमता :

निर्बाध ग्राहक सेवा प्रदान करने और व्यापार करने में सुगमता लाने की अपनी अंतर्निहित प्रतिबद्धता के साथ जनेप न्यास न

केवल वैश्विक मानदंडों को पूरा करने बल्कि उनसे आगे जाने के लिए प्रचालन में निरंतर नवीनता लाने और उन्नयन का प्रयास कर रहा है। इन प्रयासों के परिणामस्वरूप जनेप पत्तन में औसत आयात विराम समय 1.5 दिन तक रह गया है जो कि 1-2 दिन के अंतरराष्ट्रीय मानदंड के समकक्ष है। इसी प्रकार, औसत निर्यात विराम समय पहले के 88 घंटों से घटकर 63 घंटे रह गया है। जनेप न्यास अपने साथ व्यापार करने वाले व्यवसाय जगत के लिए उत्कृष्टता लाने हेतु इसमें और भी सुधार करने के लिए प्रतिबद्ध है।

3.15 निगमित सामाजिक दायित्व : निगमित सामाजिक दायित्व के रूप में जनेप न्यास को अपने निवल लाभ का 2 प्रतिशत निगमित सामाजिक दायित्व – निधि के लिए रखना होता है। तदनुसार, जनेप न्यास ने वर्ष 2015-16 के लिए रु. 11 करोड़ का प्रावधान किया है। इस कार्यक्रम के अंतर्गत निम्नलिखित गतिविधियाँ चलाई जा रही हैं :

- I) पर्यटन को बढ़ावा : पत्तन ने गिरगाँव चौपाटी, मुंबई में उभयचर बस सेवा आरंभ करने के लिए रु. 4.08 करोड़ की लागत से एक उभयचर बस की आपूर्ति एवं अनुरक्षण के लिए मेसर्स स्कैनिया को ठेका दिया है। सड़क परिवहन से जल परिवहन की ओर परिवर्तन के बारे में जागरूकता लाने के लिए यह पहल की गई है। इससे सड़कों पर भीड़ भाड़ कम होगी और यह सुविधा पर्यावरण अनुकूल होगी।
- II) जलयुक्त शिवार कार्य : महाराष्ट्र सरकार से प्राप्त अनुरोध के अनुसार जनेप न्यास को निगमित सामाजिक दायित्व निधि का उपयोग महाराष्ट्र के सूखा प्रभावित क्षेत्रों में जलयुक्त शिवार कार्य के लिए करना है। यह निधि निकर्षण, नालों, नदियों को चौड़ा और गहरा बनाने तथा मशीनों को किराए पर लेने के लिए खर्च की जाएगी। तदनुसार, जनेप न्यास को नंदुरबार, सोलापुर, उस्मानाबाद, वाशिम, जालना, यवतमाल और औरंगाबाद के जिला कलेक्टरों से जलयुक्त शिवार कार्यों के लिए निगमित सामाजिक दायित्व निधि से राशि जारी करने के अनुरोध प्राप्त हुए और जनेप न्यास ने रु. 2.125 करोड़ की कुल राशि जारी की।

## CHAIRMAN'S REPORT

### 3.9 Development of Fly over in Port area at Y Junction:

The Port is in the process of appointment of a consultant for preparation of DPR for the subject project. The DPR will be ready by November, 2016. The estimated cost of the project is Rs.200 crores.

### 3.10 Development of Infrastructure in Port based Multi Product SEZ at JNPT:

JN Port has planned SEZ in 277 Hectares area. The work of land development is complete and construction of boundary wall work is in progress. For further infrastructure development such as Roads, Drains, Pavements etc., the tenders are being invited on EPC mode. The revised estimated cost of the project is Rs.555 crores.

### 3.11 Solar Power Projects (25 MW):

At present solar project of 0.8 MW on roof tops of Port Buildings is taken by JNPT. For development of additional solar power project of 25 MW, JNPT has decided to assess the viability of the project or else to purchase the solar power through PPA.

3.12 **Development of Dry Port at Wardha:** A Dry Port is proposed to be set up at Wardha in Maharashtra to serve the surrounding hinterland. Most of the cargo from Vidharbha region comes to JNPT. The Port will acquire about 350 acres land from SICOM. (a State Government undertaking)

3.13. **Development of Dry Port at Jalna:** Another Dry Port is proposed to be set up in Jalna in Maharashtra. The land acquisition of about 180 hectares is in progress.

3.14. **Ease of Doing Business:** JNPT is constantly innovating and up-scaling operations to not only meet but exceed global benchmarks with an underlying commitment to provide seamless customer service and ease of doing business.

As a result of these initiatives, the Average Import Dwell time at JN Port has reduced to 1.5 days, which is comparable to international benchmark of 1-2 days. Similarly Average Export Dwell Time is reduced to 63 hours from the earlier 88 hours. JNPT is committed to improve this further, to create more value for trade in doing business with JNPT.

3.15 **Corporate Social Responsibility:** As a part of CSR JNPT has to make the provision of 2 % of the net profit for CSR fund. Accordingly JNPT has made the provision of Rs. 11 Crores for the year 2015-16. The following activities have been undertaken under this programme:-

i) Promotion of Tourism: The Port has awarded contract to M/s. Scania for supply and maintenance of one Amphibious Bus for commencing amphibious bus service at Girgaon, Chowpati, Mumbai, at a cost of Rs. 4.08 crores. This initiative has been taken to create more awareness in "Model Shift; from road transport to waterways. It would help in reducing congestion on road and would be environment friendly.

ii) Jalyukt Shiwar Work : As per the requests received from Government of Maharashtra JNPT has to utilize CSR fund for Jalyukt Shiwar Work in drought affect areas of Maharashtra. The fund will be utilize for desilting, deep CCT widening and Deeping of Nala's/ River and hiring of machinery. Accordingly JNPT received requests from the District Collectors of Nandurbar, Solapur, Usmanabad, Washim, Jalana, Yavatmal and Aurangabad for release of CSR funds for undertaking activities of Jalyukt Shiwar and JNPT released total funds amounting to Rs.2.125 crores.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## अध्यक्ष की रिपोर्ट

### 3.16 स्वच्छ भारत अभियान :

स्वच्छ भारत अभियान के रूप में कर्मचारियों को शपथ दिलाई गई तथा प्रशासन भवन, पत्तन क्षेत्र, अस्पताल, मोटर गैराज, कर्मशाला में स्वच्छता अभियान चलाया गया। विद्यालयों, पत्तन क्षेत्र, नगरक्षेत्र, विक्रय केंद्र में बैनर तथा पोस्टर लगाए गए। विद्यालयीन छात्रों द्वारा स्वच्छता पर एक रैली भी निकाली गई। स्वच्छ भारत अभियान के लिए चित्रकला तथा प्रश्न मंच प्रतियोगिताएँ भी आयोजित की गईं।

वर्ष के दौरान कई गतिविधियाँ चलाई गईं जिनमें पौधारोपण, उद्यानों का सौंदर्यीकरण, सार्वजनिक भवनों की रेंगाई, प्रशासन भवन, पत्तन प्रचालन भवन, प्रशिक्षण केंद्र, अतिथि गृह, पत्तन क्षेत्र, अस्पताल, विद्यालय परिसर, मोटर गैराज, भंडार आदि के कार्यालय परिसरों, शौचालयों, आहातों और सीढ़ियों की साफ सफाई और रख रखाव शामिल हैं।

### 3.17 इंडिया पोर्ट्स ग्लोबल प्राइवेट लिमिटेड :

इंडिया पोर्ट्स ग्लोबल प्राइवेट लिमिटेड का गठन 22 जनवरी, 2015 को रु. 10 करोड़ की अधिकृत पूंजी तथा रु. 5 करोड़ की प्रदत्त पूंजी के साथ किया गया था। इसके दो प्रस्तावक जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास और कंडला पत्तन न्यास हैं जिनका हिस्सा क्रमशः 60:40 है।

इसकी पहली कार्रवाई में भारत सरकार के माननीय पोत परिवहन, सड़क परिवहन तथा राजमार्ग मंत्री और इस्लामिक गणराज्य ईरान के सड़क तथा शहरी विकास मंत्री के बीच 6 मई, 2015 को ईरान में चबहर पत्तन परियोजना के विकास के लिए समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए। संविदा को अंतिम रूप देने के लिए विचार विमर्श आखिरी दौर में है। इस संबंध में दोनों पक्षों के बीच करार जल्द ही किया जाएगा।

4.0 पत्तन की प्रचालन आय वर्ष 2015-16 में बढ़कर रु. 1665.10 करोड़ हो गई जो वर्ष 2014-15 में रु. 1508.08 करोड़ थी। वर्ष 2015-16 में प्रचालन व्यय 693.12 करोड़ रहा जबकि यह 2014-15 में 671.57 करोड़ था। वर्ष 2015-16 में प्रचालन

लाभ 971.98 करोड़ रहा जो पिछले वित्त वर्ष 2014-15 में 836.56 करोड़ था। कर पूर्व निवल लाभ रु. 1091.62 करोड़ रहा जबकि कर पश्चात निवल लाभ रु. 718.61 करोड़ रहा।

5.0 मैं यह कहना चाहूंगा कि उपर्युक्त उपलब्धियाँ अधिकारियों, कर्मचारियों, कर्मचारी संघों के सक्रिय सहयोग से ही संभव हो सकीं और ये उपलब्धियाँ पत्तन को संरक्षण और समर्थन देने वाली नौवहन लाइनों, नौवहन अभिकर्ताओं, नौवाहकों, सीमा शुल्क भवन अभिकर्ताओं, फ्रेट अग्रेषकों, कंटेनर वहन स्थानक प्रचालकों, आयातकों, निर्यातकों आदि सम्माननीय ग्राहक वर्ग के सहयोग के बिना भी प्राप्त होनी संभव नहीं थीं।

6.0 मैं अपने महत्वपूर्ण निजी भागीदारों जैसे गेटवे टर्मिनल्स (इंडिया) प्रा. लि., न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल, भारत पैट्रोलियम कार्पोरेशन लि., द्वारा दिए गए सक्रिय सहयोग और समर्थन की भी विशेष रूप से सराहना करता हूँ। भारतीय कंटेनर कार्पोरेशन निगम, भारतीय रेल और सीमा शुल्क विभाग ने अधिक व्यापार करने में सहायता की। मैं स्थानीय जनता/निकायों और जिले के नागरी एवं पुलिस प्रशासन के सहयोग की भी सराहना करता हूँ। आज जब पत्तन जैसे महत्वपूर्ण संस्थानों पर सुरक्षा संबंधी खतरा निरंतर मंडरा रहा है, तब ऐसे समय में भी केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल द्वारा पत्तन को सुरक्षा देने का कार्य प्रशंसनीय रूप से किया गया।

7.0 मैं इस अवसर पर पत्तन के न्यासी मंडल के सभी न्यासियों का आभार व्यक्त करता हूँ जिन्होंने विभिन्न मामलों में निर्णय लेने में पत्तन का सहयोग और मार्गदर्शन किया जिससे पत्तन विभिन्न परियोजनाओं का कार्यान्वयन सफलतापूर्वक कर सका। मैं माननीय केन्द्रीय पोत परिवहन, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री, माननीय पोत-परिवहन राज्यमंत्री, माननीय सचिव (पोत-परिवहन) और पोत-परिवहन मंत्रालय के अन्य अधिकारियों का भी बहुत ही आभारी हूँ जिनके निरंतर समर्थन, मार्गदर्शन एवं प्रोत्साहन से पत्तन देश में अपना अग्रणी स्थान बनाए रख सका।

(अनिल डिग्गीकर, भा.प्र.से.)



## CHAIRMAN'S REPORT

3.16 **Swachh Bharat Abhiyan:** As a part of Swachh Bharat Abhiyan an oath was administered to the employees and cleanliness drives were conducted at Administration Bldg., Port Area, Hospital, Auto Garage, Workshop. The banners and posters were displayed in School, Port Area, Township, Shopping complex. The rally about cleanliness was conducted by the school children. The painting and quiz contest for school children were also carried out.

Many activities were carried throughout the year which includes Plantation, beautification of parks, painting of public building, upkeep and cleaning of office premises, toilets, corridors, and stairs of Admn. Bldg., POC, Training Centre, Guest House, Port Area, Hospital, School premises, Auto Garage, Stores etc. Disposal of the old and not in use furniture / fixture, electrical and electronics equipment's was also done.

3.17 **India Ports Global Private Limited (IPGPL):** India Ports Global Private Limited (IPGPL) was incorporated on 22nd January 2015 with an authorised capital of Rs. 10 crores and a paid-up capital of Rs. 5 crores. The two promoters are Jawaharlal Nehru Port Trust and Kandla Port Trust, who hold equity in the ratio of 60:40, respectively.

Towards its first endeavor, a Memorandum of Understanding for development of Chabahar Port Project in Iran was signed on 6h May 2015 between the Hon'ble Minister of Road Transport, Highways and Shipping of the Government of the Republic of India, and the Minister of Road and Urban Development, Government of the Islamic Republic of Iran. Discussions are at final stage for finalising the contract. An Agreement in this regard between the two sides will be signed shortly.

4. The Operating Income of the Port in 2015-16 increased to Rs. 1665.10 crores from Rs. 1508.08 crores in 2014-15. The Operating Expenditure in 2015-16 was Rs. 693.12 Crores against Rs. 671.51 Crores in 2014-15.

The Operating Profit in 2015-16 is Rs. 971.98 Crores against Rs. 836.56 Crores in the Previous Financial year. The profit made before tax is Rs. 1091.62 Crores and profit made after tax is Rs. 718.69 Crores.

5. I would like to state that the above achievements were possible only with the active support from the officers, the employees and the trade unions etc.. I also acknowledge valuable patronage and partnership of our esteemed clientele, viz., the shipping lines, shipping agents, shippers, custom house agents, freight forwarders, CFS operators, importers and exporters.

6. I, particularly appreciate the active co-operation and remarkable contributions made by our valued BOT partners viz., Gateway Terminals (India) Pvt. Ltd. (GTIPL), Nhava-Sheva International Container Terminal (NSICT) and Bharat Petroleum Corporation Ltd. The Container Corporation of India, Indian Railways and the Customs Department accelerated the achievement of the higher throughput. I also acknowledge the co-operation from the local people/bodies and also the support from the District Civil and Police administrations. The Central Industrial Security Force (CISF) has done a commendable job in guarding the Port at a time when vital installations like ports are under constant security threats.

7. I would also like to take this opportunity to express my gratitude to all the Trustees on the Port Trust Board for active support and guidance to take decisions on various policy matters which enabled port to implement various projects at the ground level. I thank, with gratitude, the Hon'ble Union Minister of Shipping, Road Transport & Highway, Hon'ble Union Minister of State for Shipping, the Hon'ble Secretary (Shipping) and the officers of the Ministry of Shipping for their continued support, guidance and encouragement to JNPT, which has helped the Port in maintaining its pre-eminent position in the country.



(Anil Diggikar, IAS)



जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास  
JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है।  
This page is kept intentionally blank

## विषय सूची / CONTENTS

### भाग PART - II

4. मुख्य विशेषताएँ HIGHLIGHTS		26
5. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS	: जनेप कं.ट. : JNP CT	28
6. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS	: एनएसआईसीटी : NSICT	30
7. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS	: एपीएम टर्मिनल्स : APM Terminals	32
8. कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की मुख्य विशेषताएँ CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS	: एनएसआईजीटी : NSIGT	34
9. बल्क टर्मिनल निष्पादन की रूपरेखा BULK TERMINAL PERFORMANCE PROFILE		36
10. प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा OPERATING PERFORMANCE PROFILE		38
11. वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE		58
12. सामान्य सूचना GENERAL INFORMATION		76

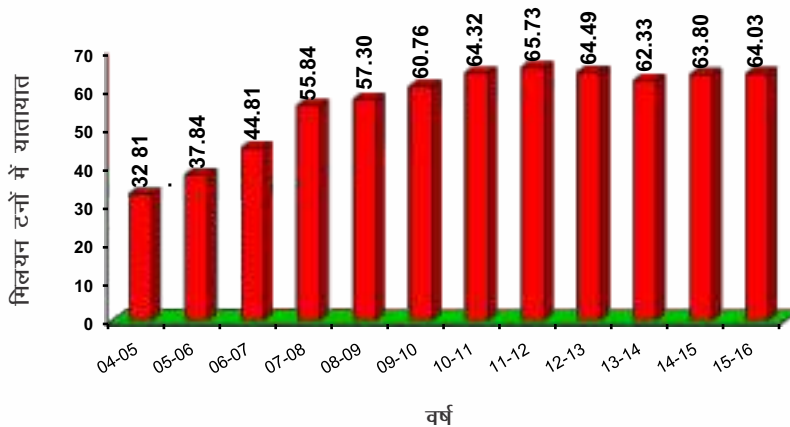


# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## मुख्य विशेषताएँ : 2015-16

क्र.सं.	विवरण	इकाई	2014-15	2015-16
1	प्रहस्तित यातायात			
	क) कंटेनर यातायात	मिलियन टनों में लाख टी ई यू में	56.93 44.67	56.79 44.92
	ख) द्रव बल्क यातायात	मिलियन टनों में	6.19	6.50
	ग) अन्य बल्क/वियोजित बल्क/सामान्य कार्गो	मिलियन टनों में	0.03	0.06
	घ) शुष्क बल्क (अमो. नाइट्रेट, मटर तथा सीमेंट)	मिलियन टनों में	0.65	0.67
	<b>योग</b>	<b>मिलियन टनों में</b>	<b>63.80</b>	<b>64.03</b>
2	प्रहस्तित जलयान	संख्या में	2642	2780
3	प्रचालन आय	करोड़ रुपयों में	1508.08	1665.10
4	प्रचालन व्यय	करोड़ रुपयों में	671.51	693.12
5	प्रचालन अनुपात	प्रतिशत	44.53%	41.63%
6	कुल आय	करोड़ रुपयों में	1809.41	1989.69
7	कुल व्यय	करोड़ रुपयों में	966.98	898.08
8	कर के लिए प्रावधान	करोड़ रुपयों में	286.33	372.93
9	निवल लाभ	करोड़ रुपयों में	556.09	718.69
10	योजना व्यय	करोड़ रुपयों में	307.06	325.88
11	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ	प्रतिशत	17.02%	22.49%
12	कुल कर्मचारी	संख्या में	1669	1638
13	बोनस रहित कुल मजदूरी बीजक	करोड़ रुपयों में	197.59	197.88
14	प्रचालन व्यय में वेतन एवं मजदूरी का अनुपात	प्रतिशत	29.42%	28.55%

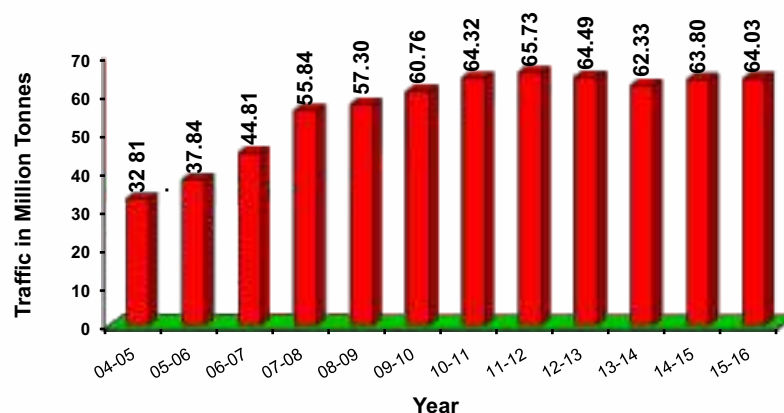
जने पत्तन का कुल यातायात



## HIGHLIGHTS : 2015-16

Sr. No.	Description	Unit	2014-15	2015-16
1	Traffic Handled			
	a) Container Traffic	In million tonnes	56.93	56.79
		In Lakh TEUs	44.67	44.92
	b) Liquid Bulk Traffic	In million tonnes	6.19	6.50
	c) Other Bulk /Break Bulk/General Cargo	In million tonnes	0.03	0.06
	d) Dry Bulk : (Amon.nitr.,peas & Cement)	In million tonnes	0.65	0.67
	Total	In million tonnes	63.80	64.03
2	Vessels handled	In nos.	2,642	2,780
3	Operating Income	Rs. In crores	1,508.08	1665.10
4	Operating Expenditure	Rs. In crores	671.51	693.12
5	Operating Ratio	%	44.53%	41.63%
6	Total Income	Rs. In crores	1809.41	1989.69
7	Total Expenditure	Rs. In crores	966.98	898.08
8	Provision for Tax	Rs. In crores	286.33	372.93
9	Net Profit	Rs. In crores	556.09	718.69
10	Plan Expenditure	Rs. In crores	307.06	325.88
11	Return on Capital Employed	%	17.02%	22.49%
12	Number of employees	In nos.	1669	1638
13	Total wage bill excluding bonus	Rs. In crores	197.59	197.88
14	Ratio of salaries and wages to operating expenditure	%	29.42%	28.55%

### JN Port Total Traffic





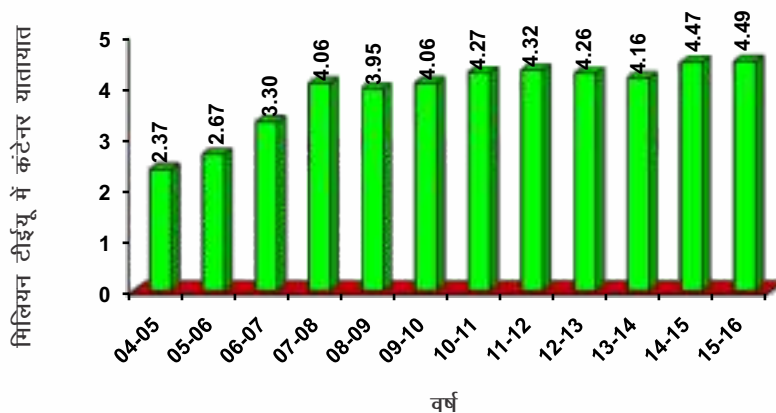
# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

2015-16 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताएँ : जनेप कं.ट.

टर्मिनल : जनेप कं.ट.

क्र.सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	1,429,277	2015-16
		टनों में	17,977,342.18	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	132,155	अगस्त, 2015
		टनों में	1,656,061.26	
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे / घंटे	64.98	2015-16
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे / घंटे	73.59	नवम्बर, 2015
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे / घंटे / क्रेन	18.04	2015-16
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे / घंटे / क्रेन	19.44	जनवरी, 2016
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	176	अगस्त, 2015
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	191,461	2015-16
9	एक महीने में प्रहस्तित आई सी डी कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	20,987	अगस्त, 2015
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	1,593	2015-16
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	1.43	2015-16
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	2,076	2015-16
13	किसी जलयान पर सर्वाधिक घाट उत्पादकता एफ 2880 नॉर्दन प्रिल्यूड [सी कंसोर्शियम शिपिंग (इंडिया)]	फेरे/घंटे में	100.71	जलयान ने 5 मार्च, 2016 को प्रस्थान किया।

## जने पत्तन का कंटेनर यातायात

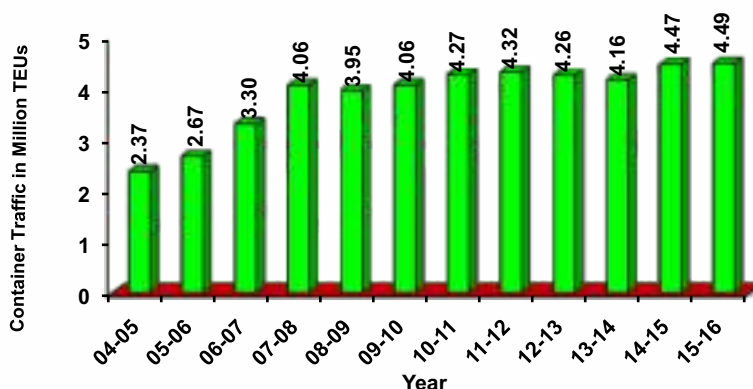


**CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : JNP CT  
DURING 2015-16**

**Terminal: JNP CT**

Sr. No.	Nature of Record	Unit	Performance	Month/Year
1	No. of Containers handled in a year	In TEUs	1,429,277	2015-16
		In Tonnes	17,977,342.18	
2	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	132,155	Aug-2015
		In Tonnes	1,656,061.26	
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	64.98	2015-16
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	73.59	Nov-2015
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./ Crane	18.04	2015-16
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./ Crane	19.44	Jan-2016
7	Highest No. of rakes handled in a month	No.	176	Aug-15
8	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	191,461	2015-16
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	20,987	Aug-15
10	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,593	2015-16
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	1.43	2015-16
12	Output per ship berth day in a year	In TEUs	2,076	2015-16
13	Highest Berth Productivity on a vessel F2880 NORTHERN PRELUDE (SEA CONSORTIUM SHIPPING (INDIA).)	In Moves/Hour	100.71	Vessel sailed on 5-Mar-16

**JN Port Container Traffic**



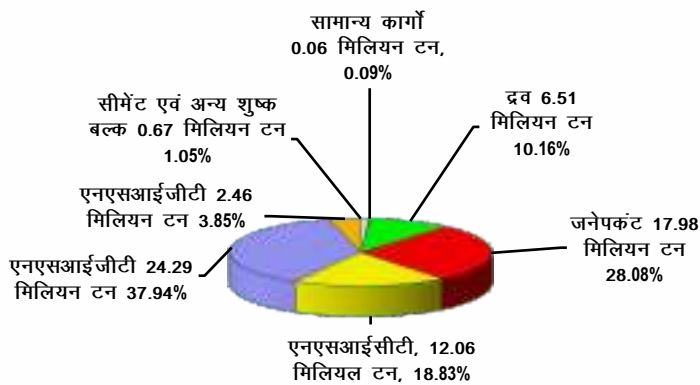


# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## 2015-16 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताएँ : एनएसआईसीटी टर्मिनल : एनएसआईसीटी

क्र.सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	999,680	2015-16
		टनों में	12,055,150.00	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	104,995	अप्रैल, 2015
		टनों में	1,209,052.50	
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे / घंटे	63.09	2015-16
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे / घंटे	72.05	अप्रैल, 2015
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे / घंटे / क्रेन	20.95	2015-16
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे / घंटे / क्रेन	23.14	नवम्बर, 2015
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	128	अगस्त, 2015
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	202,264	2015-16
9	एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	24,072	अगस्त, 2015
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी रेकों की संख्या	संख्या	1,304	2015-16
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.90	2015-16
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	2,008	2015-16

### जने पत्तन पर कार्गो का वितरण



सीमेंट तथा अन्य शुष्क बल्क 
  सामान्य कार्गो 
  द्रव 
  जनेप कंट. 
  एनएसआईसीटी 
  एपीएम टर्मिनल्स 
  एनएसआईजीटी

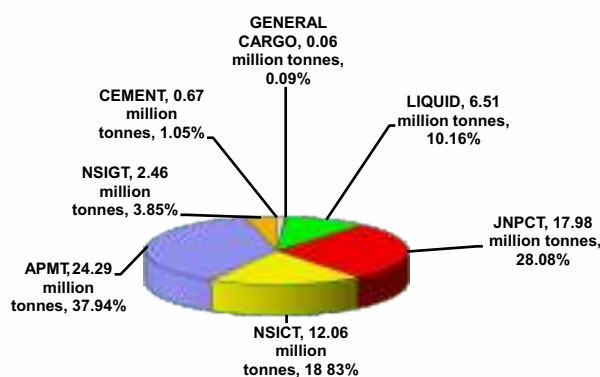


## CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSICT DURING 2015-16

### Terminal: NSICT

Sr. No.	Nature of Record	Unit	Performance	Month/Year
1	No. of Containers handled in a year	In TEUs	999,680	2015-16
		In Tonnes	12,055,150.00	
2	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	104,995	Apr-2015
		In Tonnes	1,209,052.50	
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	63.09	2015-16
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	72.05	Apr-2015
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./ Crane	20.95	2015-16
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./ Crane	23.14	Nov-2015
7	Highest No. of rakes handled in a month	No.	128	Aug-2015
8	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	202,264	2015-16
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	24,072	Aug-15
10	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	1,304	2015-16
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	0.90	2015-16
12	Output per ship berth day in a year	In TEUs	2,008	2015-16

### Cargo Distribution at JN Port



■ CEMENT & Other Dry Bulk 
 ■ GEN. CARGO 
 ■ LIQUID 
 ■ JNPCT 
 ■ NSICT 
 ■ APM Trinals 
 ■ NSIGT



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

2015-16 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताएँ : एपीएम टर्मिनल्स  
टर्मिनल : एपीएम टर्मिनल्स, मुंबई

क्र.सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	1,860,283	2015-16
		टनों में	24,294,530.99	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	165,231	जुलाई, 2015
		टनों में	2,274,190.58	अप्रैल, 2015
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे / घंटे	97.83	2015-16
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे / घंटे	111.30	मार्च, 2016
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे / घंटे / क्रेन	27.24	2015-16
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे / घंटे / क्रेन	31.66	मार्च, 2016
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या	206	सितम्बर, 2015
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	352,126	2015-16
9	एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	38,679	जुलाई, 2015
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी. रेकों की संख्या	संख्या	2,130	2015-16
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	0.94	2015-16
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	3223.58	2015-16

**CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : JNPT  
DURING 2015-16**

**Terminal: APM** Terminals Mumbai

Sr. No.	Nature of Record	Unit	Performance	Month/Year
1	No. of Containers handled in a year	In TEUs	1,860,283	2015-16
		In Tonnes	24,294,530.99	
2	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	165,231	Jul-2015
		In Tonnes	2,274,190.58	Apr-2015
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	97.83	2015-16
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	111.30	Mar-2016
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./Crane	27.24	2015-16
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./Crane	31.66	Mar-2016
7	Highest No. of rakes handled in a month	No.	206	Sep-2015
8	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	352,126	2015-16
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	38,679	Jul-2015
10	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.	2,130	2015-16
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	0.94	2015-16
12	Output per ship berth day in a year	In TEUs	3223.58	2015-16



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## 2015-16 के दौरान कंटेनर टर्मिनल निष्पादन की विशेषताएँ : एनएसआईजीटी टर्मिनल : एनएसआईजीटी

क्र.सं.	कीर्तिमान का प्रकार	इकाई	निष्पादन	माह/वर्ष
1	वर्ष में प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	202,328	2015-16
		टनों में	2,463,588.00	
2	एक महीने में प्रहस्तित कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	37,434	मार्च, 2016
		टनों में	460,909.00	
3	वर्ष में औसत सकल घाट उत्पादकता	फेरे / घंटे	67.97	2015-16
4	एक महीने में सर्वाधिक घाट उत्पादकता	फेरे / घंटे	98.88	दिसम्बर, 2015
5	वर्ष में औसत सकल क्रेन उत्पादकता	फेरे / घंटे / क्रेन	22.56	2015-16
6	एक महीने में सर्वाधिक क्रेन उत्पादकता	फेरे / घंटे / क्रेन	27.67	दिसम्बर, 2015
7	एक महीने में प्रहस्तित रेकों की सर्वाधिक संख्या	संख्या		
8	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की संख्या	टी. ई. यू. में	29,829	2015-16
9	एक महीने में प्रहस्तित आई.सी.डी. कंटेनरों की सर्वाधिक संख्या	टी. ई. यू. में	6,507	जनवरी, 2016
10	वर्ष में प्रहस्तित आई.सी.डी. रेकों की संख्या	संख्या		
11	वर्ष में (घाट पर) जलयान का औसत ठहराव	दिनों में	1.02	2015-16
12	वर्ष में प्रति जलयान घाट दिन निकासी	टी.ई.यू. में	2,303	2015-16

**CONTAINER TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : NSIGT  
DURING 2015-16**

**Terminal: NSIGT**

Sr. No.	Nature of Record	Unit	Performance	Month/Year
1	No. of Containers handled in a year	In TEUs	202,328	2015-16
		In Tonnes	2,463,588.00	
2	Highest No. of Containers handled in a month	In TEUs	37,434	Mar-2016
		In Tonnes	460,909.00	
3	Average Gross Berth Productivity in a year	Moves/Hr.	67.97	2015-16
4	Highest Berth Productivity in a month	Moves/Hr.	98.88	Dec-2015
5	Avg. Gross Crane Productivity in a year	Moves/Hr./Crane	22.56	2015-16
6	Highest Crane Productivity in a month	Moves/Hr./Crane	27.67	Dec-2015
7	Highest No. of rakes handled in a month	No.		
8	No. of ICD Containers handled in a year	In TEUs	29,829	2015-16
9	Highest No. of ICD Containers handled in a month	In TEUs	6,507	Jan-16
10	No. of ICD Rakes handled in a year	Nos.		
11	Average Stay at Berth of vessel (at berth) in a year	In days	1.02	2015-16
12	Output per ship berth day in a year	In TEUs	2,303	2015-16

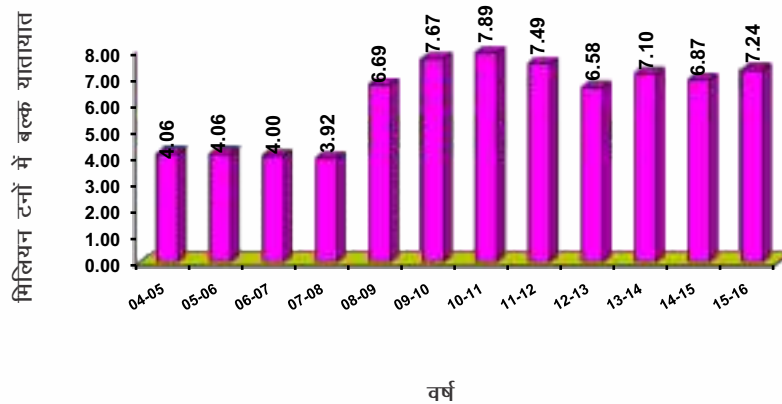


# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## बल्क टर्मिनल निष्पादन विशेषताएँ : 2015-16

क्र.सं.	कीर्तिमान का प्रकार	निष्पादन टनों में	माह/वर्ष 2015-16
1.	वर्ष में प्रहस्तित द्रव जलयानों की संख्या	562	2015-16
2.	वर्ष में प्रहस्तित बल्क कार्गो की मात्रा	7,236,829	2015-16
3.	वर्ष में प्रहस्तित शुष्क बल्क कार्गो	674,064	2015-16
4.	वर्ष के दौरान एक महीने में प्रहस्तित सर्वाधिक द्रव कार्गो	626,156	जुलाई, 2016
5.	वर्ष के दौरान एक महीने में प्रहस्तित सर्वाधिक शुष्क बल्क (सीमेंट) कार्गो	84,768	फरवरी, 2016

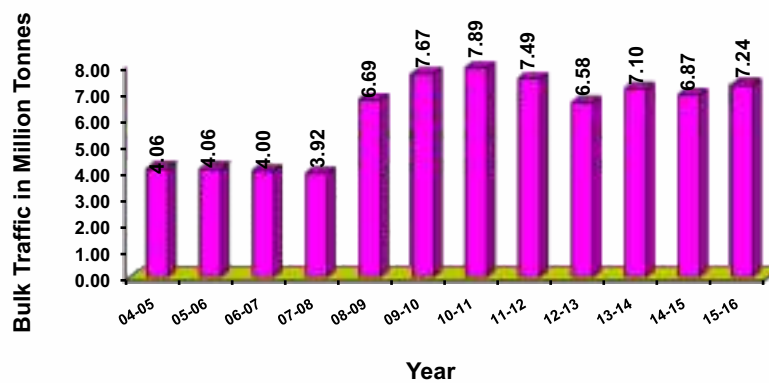
### जने पत्तन का बल्क यातायात



## BULK TERMINAL PERFORMANCE HIGHLIGHTS : 2015-16

Sr. No.	Natura of Record	Performance in Tonnes	Month/Year 2015-16
1	No. of Liquid Vessel handled .	562	2015-16
2	Quantity of Bulk Cargo handled in Tonnes	7,236,829	2015-16
3	Dry Bulk Cargo handled in a Year	674,064	2015-16
4	Highest Liquid Cargo handled in a month during year	626,156	Jul-16
5	Highest Dry Bulk (Cement) Cargo handled in a month during the year	84,768	Feb-16

## JN Port Bulk Traffic





# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## 10. प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

### 10.1.0 कुल यातायात

10.1.1 जने पत्तन द्वारा वित्तीय वर्ष 2014-15 में प्रहस्तित 63.80 मिलियन टन यातायात की तुलना में इस वर्ष 2015-16 में 64.03 मिलियन टन कार्गो का प्रहस्तन किया गया। पिछले वर्ष की तुलना में वित्तीय वर्ष 2015-16 के दौरान कुल यातायात में 0.35 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। कंटेनरीकृत कार्गो यातायात 56.79 मिलियन टन (88.70%) था, जबकि द्रव कार्गो 6.50 मिलियन टन (10.16%) था एवं शेष 0.73 मिलियन टन (1.14%) विविध प्रकार के शुष्क बल्क कार्गो (सीमेंट और पीली मटर), वियोजित बल्क कार्गो थे। जने पत्तन में प्रहस्तित कार्गो का विवरण निम्नलिखित है:

कुल यातायात	मिलियन टनों में	
	2014-15	2015-16
आयात	34.21	35.08
निर्यात	28.91	28.39
यानांतरण	0.68	0.56
योग	63.80	64.03

### 10.2.0 कंटेनर यातायात

10.2.1 जने पत्तन ने वित्तीय वर्ष 2015-16 में 4.49 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का प्रहस्तन किया जो कि वर्ष 2014-15 के दौरान 4.47 मिलियन टीईयू के पिछले वार्षिक कंटेनर प्रहस्तन से 0.56 प्रतिशत अधिक है। कुल 4.49 मिलियन टी.ई.यू. यातायात में से जनेप कंटेनर टर्मिनल का भाग 1.43 मिलियन टीईयू (31.82%), एनएसआईसीटी का भाग 1 मिलियन टीईयू (22.26%) था, 1.86 मिलियन टीईयू (41.42%) मेसर्स गेटवे टर्मिनल्स इंडिया प्रा. लि. अर्थात एपीएमटी, मुंबई का था और शेष 0.20 मिलियन टीईयू (4.50%) मेसर्स न्हावा शेवा (इंडिया) गेटवे टर्मिनल प्रा. लि.। जनेप न्यास द्वारा किया गया कंटेनर प्रहस्तन सभी भारतीय महापत्तनों द्वारा प्रहस्तित (8.20 मिलियन टीईयू) कुल कंटेनर यातायात का 54.79 प्रतिशत है। जने पत्तन में प्रहस्तित कंटेनर यातायात का विवरण नीचे दिया गया है :

कंटेनर यातायात	टीईयू में						
	2014-15			2015-16			
	जेएनपीसीटी	एनएसआईसीटी	एपीएमटी	जेएनपीसीटी	एनएसआईसीटी	एपीएमटी	एनएसआईजीटी
आयात	643,849	527,764	1,086,464	706,601	449,627	1,000,550	114,429
निर्यात	615,413	620,885	914,625	698,106	532,482	852,663	85,818
यानांतरण	34,740	11,571	11,385	24,570	17,571	7,070	2,081
टर्मिनल का योग	1,294,002	1,160,220	2,012,474	1,429,277	999,680	1,860,283	202,328
जने पत्तन योग		4,466,696			4,491,568		



## 10. OPERATING PERFORMANCE PROFILE

### 10.1.0 TOTAL TRAFFIC

10.1.1 JN Port handled 64.03 million tonnes of total cargo during the financial year 2015-16 against 63.80 million tonnes of cargo handled during the financial year 2014-15. The total traffic during the financial year 2015-16 was grown by 0.35% over the previous year. The containerized cargo was 56.79 million tonnes (88.70%), liquid cargo was 6.50 million tonnes (10.16%) & remaining 0.73 million tonnes (1.14%) was miscellaneous types of Dry Bulk Cargo (cement and yellow peas) & Break Bulk. The break-up of cargo handled at JN Port is as under:

Total Traffic	In million tonnes	
	2014-15	2015-16
IMPORT	34.21	35.08
EXPORT	28.91	28.39
TRANSHIPMENT	0.68	0.56
TOTAL	63.80	64.03

### 10.2.0 CONTAINER TRAFFIC:

10.2.1 JN Port handled 4.49 million TEUs of container traffic during the financial year 2015-16, increased by 0.56% from the previous annual container handling of 4.47 million TEUs during the year 2014-15. Of the total traffic of 4.49 million TEUs, the share of JNPCT was 1.43 million TEUs (31.82%), the share of NSICT was 1.00 million TEUs (22.26%), 1.86 million TEUs (41.42%) were contributed by M/s. Gateway Terminals India Pvt. Ltd. (APMT) i.e. APMT Terminals, Mumbai and remaining 0.20 million TEUs (4.50%) were contributed by M/s. Nhava Sheva (India) Gateway Terminal Pvt. Ltd. (NSIGT). The container handling at JNPT constitute about 54.79% of total container traffic handled by all the Indian Major Ports (8.20 million TEUs). The break-up of container traffic handled at JN Port is given below:

CONTAINER TRAFFIC	In TEUs						
	2014-15			2015-16			
	JNPCT	NSICT	APMT	JNPCT	NSICT	APMT	NSIGT
Import	643,849	527,764	1,086,464	706,601	449,627	1,000,550	114,429
Export	615,413	620,885	914,625	698,106	532,482	852,663	85,818
Transshipment	34,740	11,571	11,385	24,570	17,571	7,070	2,081
Total of Terminal	1,294,002	1,160,220	2,012,474	1,429,277	999,680	1,860,283	202,328
JN Port Total	4,466,696			4,491,568			



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

### 10.3.0 बल्क यातायात

10.3.1 पिछले वर्ष प्रहस्तित 6.87 मिलियन टनों की तुलना में वर्ष 2015-16 में 7.24 मिलियन टन बल्क कार्गो का प्रहस्तन किया गया । पिछले वर्ष की तुलना में यह 5.37% की वृद्धि है । पिछले वर्ष के सापेक्ष मदवार विचलन प्रतिशत निम्नलिखित है :-

वस्तु	2014-15	2015-16	गत वर्ष के सापेक्ष विचलन प्रतिशत
द्रव बल्क	6,189,644	6,504,656	5.09
सीमेंट एवं अन्य शुष्क बल्क कार्गो	652,584	674,064	3.29
वियोजित बल्क	25,709	58,109	126.03
कुल बल्क	6,867,937	7,236,829	5.37

बल्क कार्गो के आयात –निर्यात का विवरण निम्नलिखित है :

बल्क यातायात	मिलियन टनों में	
	2014-15	2015-16
आयात	4.43	4.88
निर्यात	2.43	2.36
यानांतरण	-	-
योग	6.87	7.24

### 10.4.0 प्रहस्तित जलयान

पिछले वर्ष के 2,642 जलयानों की तुलना में वर्ष 2015-16 के दौरान ज. ने. पत्तन से कुल 2,780 कार्गो जलयानों ने प्रस्थान किया जो कि पिछले वर्ष से 5.22 प्रतिशत अधिक है । इसका विवरण नीचे दिया गया है :

जलयान का प्रकार	संख्या में	
	2014-15	2015-16
कंटेनर		
: जेएनपीसीटी	663	678
: एनएसआईसीटी	593	555
: एपीएमटी	672	616
: एनएसआईजीटी	-	86
शुष्क बल्क	40	39
वियोजित बल्क	148	241
द्रव		
- घाट पर	526	562
- जनेप लंगरगाह में		3
योग	2,642	2,780

## OPERATING PERFORMANCE PROFILE

### 10.3.0. BULK TRAFFIC

10.3.1. The total Bulk cargo handled during the year 2015-16 was 7.24 million Tonnes as against 6.87 million tonnes handled in the previous year. The growth in Bulk Traffic is 5.37% over previous year. Commodity wise percentage variation w.r.t. previous year is given below:

[In Tonnes]

Commodity	2014-15	2015-16	%Variation over previous year
Liquid Bulk	6,189,644	6,504,656	5.09
Cement & Other Dry Bulk Cargo	652,584	674,064	3.29
Break Bulk	25,709	58,109	126.03
Total Bulk	6,867,937	7,236,829	5.37

The break-up of Import-export of bulk cargo is given below:

Bulk Traffic	In Million Tonnes	
	2014-15	2015-16
IMPORT	4.43	4.88
EXPORT	2.43	2.36
TRANSHIPMENT	-	-
TOTAL	6.87	7.24

### 10.4.0 VESSELS HANDLED

During the year 2015-16, a total of 2,780 cargo vessels sailed from JN Port as against 2,642 vessels in the previous year, which is 5.22% more than the previous year. The break-up is given below:

Types of Vessel*	In Nos.	
	2014-15	2015-16
CONTAINER : JNPCT	663	678
: NSICT	593	555
: APMT	672	616
: NSIGT	-	86
DRY BULK	40	39
BREAK BULK	148	241
LIQUID – At berth	526	562
– At JNP Anchorage		3
TOTAL	2,642	2,780



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

### 10.5.0 जने पत्तन में 2015-16 के दौरान आए विशालतम जलयान

	जहाज का नाम	कुल लम्बाई	जीआरटी
जनेप कं.ट.	मेहुइन माइपो	305.60	75,752
डीपी वर्ल्ड (एनएसआईसीटी)	एमएससीसुजैना	336.7	107,849
	एमएससी पामेला	336.7	107,849
	एमएससी जोएन्ना	336.7	107,849
	एमएससी रोमा	336.7	107,849
एपीएमटी (जीटीआईसीटी)	एमएसएसीलिस्बन	336.67	107,8249
	एमएससीपिना	336.67	107,8249
एनएसआईसीटी-डीपी वर्ल्ड	एमएससी फ्रांसिस्का	363.6	131,771

### 10.5.1 कंटेनर

### 10.5.2 टैंकर- द्रव बल्क

	जहाज का नाम	कुल लम्बाई (मी.)	जीआरटी (मी.ट.)
बीपीसीएल	देश गौरव	244.16	61,978

### 10.6.0 रेल यातायात :

10.6.1 आई सी डी यातायात – जने पत्तन : जने पत्तन में पिछले वर्ष में 5,168 रैकों द्वारा प्रहस्तित 833,754 टी.ई.यू.की तुलना में इस वर्ष 2015-16 में 4,918 रैकों द्वारा कुल 775,684 टी ई यू का प्रहस्तन किया गया । रेल यातायात में 6.96 प्रतिशत की कमी आई है । इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2014-15	2015-16	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	441,359	429,099	-2.78
निर्यात	391,395	346,585	-11.45
योग	833,754	775,684	-6.96
रैकों की संख्या	5,168	4,918	-4.84

## OPERATING PERFORMANCE PROFILE

### 10.5.0 Longest Vessels called at JN Port during year 2015-16.

#### 10.5.1 Container

	SHIP'S NAME	LOA (Meters)	GRT(MT)
JNPCT	Mehuin		
	Maipo	305.60	75,752
NSICT-DP World	MSC Susanna	336.7	107,849
	MSC Pamela	336.7	107,849
	MSC Joanna	336.7	107,849
	MSC Roma	336.7	107,849
APMT (APMT)	MSC Lisbon	336.67	107,8249
	MSC Pina	336.67	107,8249
NSIGT-DP World	MSC Francesca	363.6	131,771

#### 10.5.2 Tanker-Liquid Bulk:

	SHIP'S NAME	LOA (Meters)	GRT(MT)
BPCL	Desh Gaurav	244.16	61,978

### 10.6.0 RAIL TRAFFIC:

10.6.1 **ICD Traffic - JN PORT** : A total of 775,684 TEUs were handled through 4,918 rakes during the year 2015-16 as against 833,754 TEUs handled through 5,168 rakes in the previous year, showing reduction in rail traffic by 6.96%. The break-up is as under :-

ICD TRAFFIC (TEUs)	2014-15	2015-16	% Variation over previous year
IMPORT	441,359	429,099	-2.78
EXPORT	391,395	346,585	-11.45
TOTAL	833,754	775,684	-6.96
NO. OF RAKES	5,168	4,918	-4.84



## प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

### 10.6.2 आई सी डी यातायात – जनेप कंटेनर टर्मिनल

पिछले वर्ष 1,515 रैकों द्वारा प्रहस्तित 217,350 टीईयू की तुलना में वर्ष 2015-16 में 1,593 रैकों द्वारा 191,465 टीईयू का प्रहस्तन किया गया। इस प्रकार रेल यातायात में 11.91 प्रतिशत की कमी आयी है। इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2014-15	2015-16	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	118,076	119,483	1.19
निर्यात	99,274	71,982	-27.49
योग	217,350	191,465	-11.91
रैकों की संख्या	1,515	1,593	5.15

### 10.6.3 आई सी डी यातायात – एनएसआईसीटी

पिछले वर्ष में 1,272 रैकों के द्वारा प्रहस्तित 219,850 टी.ई.यू.की तुलना में इस वर्ष 2015-16 में एनएसआईसीटी में 1,195 रैकों द्वारा 202,264 टी ई यू का प्रहस्तन किया गया। इससे रेल यातायात में 6.05 प्रतिशत की कमी आई है। इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2014-15	2015-16	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	105,035	97,946	-6.75
निर्यात	114,815	104,318	-9.14
योग	219,850	202,264	-8.00
रैकों की संख्या	1,272	1,195	-6.05

### 10.6.4 आई सी डी यातायात – एपीएमटी

एपीएमटी में पिछले वर्ष 2,385 रैकों द्वारा प्रहस्तित 396,554 टीईयू की तुलना में इस वर्ष 2015-16 में 2,130 रैकों द्वारा 352,126 टी.ई.यू. का प्रहस्तन किया गया। इस प्रकार रेल यातायात में 6.81 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2014-15	2015-16	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	219,248	193,444	-11.77
निर्यात	177,306	158,682	-10.50
योग	396,554	352,126	-11.20
रैकों की संख्या	2,385	2,130	-10.69

## OPERATING PERFORMANCE PROFILE

**10.6.2 ICD Traffic - JNPCT:** A total of 191,465 TEUs and 1,593 rakes were handled during the year 2015-16 at JNPCT, as against 217,350 TEUs and 1,515 rakes in the previous year, showing decline in rail traffic by 11.91%. The break-up is as under:-

ICD TRAFFIC (TEUs)	2014-15	2015-16	% Variation wrt previous year
IMPORT	118,076	119,483	1.19
EXPORT	99,274	71,982	-27.49
TOTAL	217,350	191,465	-11.91
NO. OF RAKES	1,515	1,593	5.15

### 10.6.3 ICD Traffic - NSICT

A total of 202,264 TEUs and 1,195 rakes were handled during the year 2014-15 at NSICT, as against 219,850 TEUs and 1,272 rakes in the previous year, showing reduction in rail traffic by 6.05%. The break-up is as under :-

ICD TRAFFIC (TEUs)	2014-15	2015-16	% Variation from previous year
IMPORT	105,035	97,946	-6.75
EXPORT	114,815	104,318	-9.14
TOTAL	219,850	202,264	-8.00
NO. OF RAKES	1,272	1,195	-6.05

### 10.6.4 ICD Traffic - APMT

A total of 352,126 TEUs and 2130 rakes were handled during the year 2015-16 at APMT, as against 396,554 TEUs and 2,385 rakes in the previous year, showing the increase in rail traffic by 6.81% in the year. The break-up is as under :-

ICD TRAFFIC (TEUs)	2014-15	2015-16	% Variation from previous year
IMPORT	219,248	193,444	-11.77
EXPORT	177,306	158,682	-10.50
TOTAL	396,554	352,126	-11.20
NO. OF RAKES	2,385	2,130	-10.69



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

### 10.6.5 आई सी डी यातायात – एनएसआईजीटी

एनएसआईजीटी में वर्ष 2015-16 के दौरान में 29,829 टी.ई.यू. का प्रहस्तन किया गया । इस टर्मिनल में रेल यार्ड सुविधा उपलब्ध नहीं है । आईसीडी यातायात का प्रहस्तन एनएसआईजीटी के रेल ट्रैक पर किया गया था । इसका विवरण निम्नलिखित है :

आईसीडी यातायात (टीईयू)	2014-15	2015-16	पिछले वर्ष के सापेक्ष प्रतिशत विचलन
आयात	-	18,226	-
निर्यात	-	11,603	-
योग	-	29,829	-
रैकों की संख्या	-	-	-

### 10.7.0 सामान्य

10.7.1 जनेप न्यास के उथले जल घाट पर द्रव कार्गो का प्रहस्तन : पिछले वर्ष प्रहस्तित 1.87 मिलियन टनों की तुलना में वर्ष 2015-16 में यातायात में 38.66 प्रतिशत की वृद्धि दर्ज करते हुए 2.59 मिलियन टन यातायात का प्रहस्तन किया गया । इसका विवरण निम्नलिखित है :

वस्तु	2014-15	2015-16	पिछले वर्ष के सापेक्ष विचलन प्रतिशत
शुष्क बल्क (सीमेंट)	652,584	674,064	3.29
वियोजित बल्क	25,709	58,109	126.03
द्रव बल्क	441,824	487,977	10.45
कंटेनर (टनों में)	747,845	1,369,994	83.19
(टीईयू)	72,308	107,288	48.38

10.7.2 जनेप न्यास के लंगरगाह में प्रहस्तित कार्गो : पिछले वर्ष के केवल 26 टनों की तुलना में वित्तीय वर्ष 2015-16 में जनेप न्यास के लंगरगाह में 49,936 मिलियन टन द्रव कार्गो का प्रहस्तन किया गया ।



## OPERATING PERFORMANCE PROFILE

### 10.6.5 ICD Traffic : NSIGT

A total of 29,829 TEUs were handled during the year 2015-16 at NSIGT. Rail yard facility is not available at terminal. The ICD traffic was handled at NSICT rail track. The break-up is as under:-

ICD TRAFFIC (TEUs)	2014-15	2015-16	% Variation from previous year
IMPORT	-	18,226	-
EXPORT	-	11,603	-
TOTAL	-	29,829	-
NO. OF RAKES	-	-	-

### 10.7.0 GENERAL

**10.7.1 Cargo Handled at JNPT's Shallow Water Berth:** Total 2.59 Million Tonnes traffic handled during Financial Year 2015-16 at Shallow Water Berth and registered a growth of 38.66% as compared to 1.87 Million Tonnes in Financial Year 2014-15 The break-up is as under :-

Commodity	FY 2014-15 (in Tonnes)	FY 2015-16 (in Tonnes)	% Variation from previous year
Dry Bulk (Cement)	652,584	674,064	3.29
Break Bulk	25,709	58,109	126.03
Liquid Bulk	441,824	487,977	10.45
Containers (Tonnes)	747,845	1,369,994	83.19
(TEUs)	72,308	107,288	48.38

**10.7.2 Cargo handled at JNPT's Anchorage:** 49,936 Tonnes liquid cargo handled at JNPT's Anchorage during Financial Year 2015-16 as compared to previous year's only 26 tonnes.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

### 10.8.0 जलयान निष्पादन

#### 10.8.1 औसत घाट ठहराव :

जलयान का प्रकार	औसत घाट ठहराव दिनों में	
	2014-15	2015-16
कंटेनर : जनेप कं.ट-मु.कं. घाट	1.55	1.43
जनेप कं.ट-उ. घाट	-	0.92
एनएसआईसीटी	0.89	0.90
एपीएमटी	0.95	0.94
एनएसआईसीटी*	-	1.02
शुष्क बल्क	3.45	4.00
वियोजित बल्क	0.65	0.57
द्रव	1.42	1.41
योग	1.16	1.12

\* एनएसआईसीटी : कुल मानकों में शामिल नहीं, क्योंकि अप्रैल, 2015 से एनएसआईसीटी के प्रचालन परीक्षण आधार पर किए जा रहे थे।

#### 10.8.2 घाटायन पूर्व औसत प्रतीक्षा समय

जलयान का प्रकार	घाटायन पूर्व औसत प्रतीक्षा समय (पतन कारणों से (दिनों में))	
	2014-15	2015-16
कंटेनर : जनेप कं.ट-मु.कं. घाट	0.15	0.16
जनेप कं.ट-उ. घाट	-	0.04
एनएसआईसीटी	0.07	0.06
एपीएमटी	0.15	0.16
एनएसआईसीटी*	-	0.08
शुष्क बल्क	1.23	0.79
वियोजित बल्क	0.07	0.07
द्रव	1.38	1.33
योग	0.41	0.37

\* एनएसआईसीटी : कुल मानकों में शामिल नहीं, क्योंकि अप्रैल, 2015 से एनएसआईसीटी के प्रचालन परीक्षण आधार पर किए जा रहे थे।

## OPERATING PERFORMANCE PROFILE

### 10.8.0 Vessel Performance

#### 10.8.1 Average Berth Stay :

Types of vessel	Average on berth stay in days	
	2014-15	2015-16
Container : JNPCT-MCB	1.55	1.43
JNPCT-SWB	-	0.92
NSICT	0.89	0.90
APMT	0.95	0.94
NSIGT*	-	1.02
Dry bulk	3.45	4.00
Break bulk	0.65	0.57
Liquid	1.42	1.41
Overall	1.16	1.12

\* NSIGT: Not included in Overall parameters as the operations of NSIGT were on trial basis from April 2015.

#### 10.8.2 Average Pre-Berthing Waiting Time:

Types of vessel	Average pre-berthing waiting time (Port Account in days)	
	2014-15	2015-16
Container : JNPCT-MCB	0.15	0.16
JNPCT-SWB	-	0.04
NSICT	0.07	0.06
APMT	0.15	0.16
NSIGT*	-	0.08
Dry bulk	1.23	0.79
Break bulk	0.07	0.07
Liquid	1.38	1.33
Overall	0.41	0.37

\* NSIGT: Not included in Overall parameters as the operations of NSIGT were on trial basis from April 2015.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

### 10.8.3 कुल औसत घुमाव समय (कुल = पत्तन कारण + गैर पत्तन कारण) :

जलयान का प्रकार	औसत घुमाव समय (कुल) (दिनों में)	
	2014-15	2015-16
कंटेनर : जनेप कं.ट-मु.कं. घाट	2.04	2.04
जनेप कं.ट-उ. घाट		1.82
एनएसआईसीटी	1.34	1.46
एपीएमटी	1.50	1.51
एनएसआईसीटी*		1.33
शुष्क बल्क	5.87	8.77
वियोजित बल्क	0.91	0.96
द्रव	4.47	5.20
योग	2.24	2.44

\*एनएसआईसीटी : कुल मानकों में शामिल नहीं, क्योंकि अप्रैल, 2015 से एनएसआईसीटी के प्रचालन परीक्षण आधार पर किए जा रहे थे।

### 10.8.4 औसत पार्सल आकार :

जलयान का प्रकार	औसत पार्सल आकार	
	2014-15	2015-16
कंटेनर : जनेप कं.ट-मु.कं.घाट	37,219 टन 2,991 टीईयू	37,404 टन 2,977 टीईयू
जनेप कं.ट-उ. घाट		5,855 टन 458 टीईयू
एनएसआईसीटी	23,439 टन 1,924 टीईयू	21,682 टन 1,798 टीईयू
एपीएमटी	40,019 टन 2,999 टीईयू	39,375 टन 3,015 टीईयू
एनएसआईसीटी *		28,646 टन 2,353 टीईयू
शुष्क बल्क (सीमेंट)	16,315 टन	17,284 टन
वियोजित बल्क	175 टन	241 टन
द्रव	11,745 टन	11,513 टन
योग	26,288 टन 2,661 टीईयू	22,817 टन 2,317 टीईयू

\*एनएसआईसीटी : कुल मानकों में शामिल नहीं, क्योंकि अप्रैल, 2015 से एनएसआईसीटी के प्रचालन परीक्षण आधार पर किए जा रहे थे।

## OPERATING PERFORMANCE PROFILE

### 10.8.3 Total Average Turn round time (Total = Port A/c + Non Port A/c):

Types of vessel	Average Turn Round Time (Total) (in days)	
	2014-15	2015-16
Container : JNPCT-MCB	2.04	2.04
JNPCT-SWB		1.82
NSICT	1.34	1.46
APMT	1.50	1.51
NSIGT*		1.33
Dry bulk	5.87	8.77
Break bulk	0.91	0.96
Liquid	4.47	5.20
Overall	2.24	2.44

\* NSIGT: Not included in Overall parameters as the operations of NSIGT were on trial basis from April 2015.

### 10.8.4 Average Parcel Size:

Types of vessels	Average parcel size	
	2014-15	2015-16
Container : JNPCT-MCB	37,219 Tonnes 2,991 TEUs	37,404 Tonnes 2,977 TEUs
JNPCT-SWB		5,855 Tonnes 458 TEUs
NSICT	23,439 Tonnes 1,924 TEUs	21,682 Tonnes 1,798 TEUs
APMT	40,019 Tonnes 2,999 TEUs	39,375 Tonnes 3,015 TEUs
NSIGT*		28,646 Tonnes 2,353 TEUs
Dry bulk (Cement)	16,315 Tonnes	17,284 Tonnes
Break bulk	175 Tonnes	241 Tonnes
Liquid	11,745 Tonnes	11,513 Tonnes
Over all*	26,288 Tonnes 2,661 TEUs	22,817 Tonnes 2,317 TEUs

\* NSIGT: Not included in Overall parameters as the operations of NSIGT were on trial basis from April 2015.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

### 10.8.5 प्रति जहाज घाट दिवस निकासी :

जलयान का प्रकार	प्रति जहाज घाट दिवस निकासी	
	2014-15	2015-16
कंटेनर : जनेप कं.ट.—मु.कं.घाट	23,980 टन 1,927 टीईयू	26,082 टन 2,076 टीईयू
जनेप कं.ट.—उ. घाट		6,363 टन 498 टीईयू
एनएसआईसीटी	26,368 टन 2,165 टीईयू	24,187 टन 2,039 टीईयू
एपीएमटी	42,024 टन 3,149 टीईयू	42,099 टन 3,224 टीईयू
एनएसआईजीटी *		28,021 टन 2,340 टीईयू
शुष्क बल्क	4,733 टन	4,316 टन
वियोजित बल्क	270 टन	420 टन
द्रव	8,273 टन	8,121 टन
योग	24,411 टन 2,502 टीईयू	21,287 टन 2,248 टीईयू

\* एनएसआईजीटी : कुल मानकों में शामिल नहीं, क्योंकि अप्रैल, 2015 से एनएसआईजीटी के प्रचालन परीक्षण आधारपर किए जा रहे थे।

### 10.8.6 घाट अधिभोग :

घाट के प्रकार	घाट अधिभोग (प्रतिशत)	
	2014-15	2015-16
कंटेनर : जनेप कं.ट	61.46	86.99*
एनएसआईसीटी	82.60	68.03
एपीएमटी	87.55	78.84
एनएसआईजीटी		21.04
उथला घाट (उ.घा. — 01, 02 एवं 03)	52.12	58.10
द्रव (बी पी सी एल)	86.00	87.78
जनेप लंगरगाह		32.31

\* जनेप कं.ट.: वित्तीय वर्ष 2015–16 के लिए 2 घाट तथा वित्तीय वर्ष 2014–15 तक 3 घाट माने गए हैं।

## OPERATING PERFORMANCE PROFILE

### 10.8.5 Output Per Ship Berth Day:

Types of vessels	Output per ship berth day	
	2014-15	2015-16
Container : JNPCT-MCB	23,980 tonnes 1,927 TEUs	26,082 tonnes 2,076 TEUs
JNPCT-SWB		6,363 tonnes 498 TEUs
NSICT	26,368 tonnes 2,165 TEUs	24,187 tonnes 2,039 TEUs
APMT	42,024 tonnes 3,149 TEUs	42,099 tonnes 3,224 TEUs
NSIGT*		28,021 tonnes 2,340 TEUs
Dry bulk	4,733 tonnes	4,316 tonnes
Break bulk	270 tonnes	420 tonnes
Liquid	8,273 tonnes	8,121 tonnes
Over All	24,411 tonnes 2,502 TEUs	21,287 tonnes 2,248 TEUs

: Not included in Overall parameters as the operations of NSIGT were on trial basis from April 2015.

### 10.8.6 Berth Occupancy:

Types of berth	Berth occupancy (%)	
	2014-15	2015-16
Container berth : JNPCT	61.46	86.99*
NSICT	82.60	68.03
APMT	87.55	78.84
NSIGT		21.04
Shallow Draught Berth (SB-01, 02 & 03)	52.12	58.10
Liquid Berth (BPCL)	86.00	87.78
JNPT Anchorage		32.31

\* JNPCT: No. of Berth consider 2 for FY 2015-16 & 3 up to FY 2014-15



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## प्रचालनीय निष्पादन की रूपरेखा

### 10.9.0 मॅरीन प्रचालन

10.9.1 वर्ष के दौरान 2780 महासागरीय जलयान और 2445 छोटे जलयान मिलाकर कुल 5225 जलयान पत्तन में आए । जने पत्तन में आए जलयानों का श्रेणीवार विवरण इस प्रकार है :

जलयान का प्रकार	2015-16 (संख्या में)
कंटेनर (जनेप कं.ट./ एनएसआईसीटी / जीटीआईसीटी)	1823
शुष्क बल्क	39
रो-रो	शून्य
द्रव बल्क (बीपीसीएल)	562
द्रव बल्क (लंगरगाह में)	03
अन्य (वियोजित बल्क, बड़े आकार के जलयान)	241
कंटेनर बार्ज (जनेप कं.ट./ एनएसआईसीटी / जीटीआईसीटी)	112
छोटे	2445
योग	5225

### 10.10.0 जलयान यातायात प्रबंधन प्रणाली (वीटीएमएस)

इस प्रणाली द्वारा जलयानों की पत्तन और बंदरगाह में आगमन के समय स्वचालित ट्रैकिंग की जाती है। इसके द्वारा टक्कर से बचाव के लिए भी चेतावनी मिलती है, रिफ्लाई मोड (स्वचालित रिकार्डिंग) से दुर्घटनाओं की जाँच में मदद मिलती है। इस प्रणाली से वायु की गति और दिशा की जानकारी तुरंत प्राप्त होती है जिससे नौचालन में सहायता मिलती है।

### 10.11.0 पाइलटैज

10.11.1 इस कारण जलयान को होने वाला प्रति जलयान औसत विलंब 2 मिनट था। वर्ष के दौरान ज्वार के कारण होने वाला प्रति जलयान औसत प्रतीक्षा समय 25 मिनट था।

### 10.12.0 पत्तन नौकाएँ

10.12.1 पत्तन के पास 03 नौकाएँ हैं, यथा-1 पायलट लॉच और 2 वीआईपी लॉच। इनका प्रचालन एवं प्रबंधन निजी ठेकेदारों द्वारा किया जा रहा है। पत्तन ने 04 पायलट नौकाएँ, 08 टग एवं 02 उच्च गति की सुरक्षा लॉच अवक्रय किराए पर भी ली हैं। निरंतर तकनीकी सहायता और देखरेख के साथ पत्तन ने वर्ष 2015-16 के दौरान निम्नलिखित उपलब्धता आँकड़े प्राप्त किए हैं :

क)	टग	-	96.60 प्रतिशत
ख)	पायलट लॉचें	-	90.85 प्रतिशत

टग और पायलट लॉच अंतर्देशीय जलयान अधिनियम, 1917 के अंतर्गत पंजीकृत हैं और भारतीय नौवहन रजिस्टर द्वारा वर्गीकृत हैं।

### 10.13.0 गोदी सुरक्षा

10.13.1 **सुरक्षा समिति** : वर्ष के दौरान सुरक्षा समिति की चार बैठकें आयोजित की गईं।

10.13.2 **मॉक ड्रिल** : विभिन्न आपातकालीन स्थितियों के लिए नियमित रूप से बनावटी अभ्यास किए गए।

10.13.3 **सुरक्षा जागरूकता प्रशिक्षण** : गोदी कामगारों के लिए नियमित सुरक्षा प्रशिक्षण का आयोजन किया गया।

10.13.4 **सुरक्षा प्रोत्साहन गतिविधि** : विभिन्न कार्यालयों के कमरों, अस्पताल आदि में महत्वपूर्ण स्थानों पर राष्ट्रीय सुरक्षा कैलेंडर, 2015 लगाए गए।



## OPERATING PERFORMANCE PROFILE

### 10.9.0 Marine Operations

10.9.1 During the year, 2780 Ocean going vessels and 2445 Small vessels, totalling 4896 vessels called at the Port. Category-wise vessels which called at JN Port are as follows :

Type of Vessels	2015-16 (in numbers)
Container(JNPT-CT/NSICT/GTICT)	1823
Dry Bulk	39
Ro-Ro	Nil
Liquid Bulk BPCL	562
Liquid Bulk (at anchorage)	03
Others (Break Bulk, OSV)	241
Container Barges(JNPTCT/NSICT/GTICT)	112
Small Vessels	2445
Total	5225

### 10.10.0 Vessel Traffic Management System

10.10.1 VTMS is used for automatic tracking of vessels while approaching the port and in the harbour. The system also provides collision warning, Reply mode (automatic recording) helps in investigating the accidents. The system gives instant wind speed and directions also which aids in navigation.

### 10.11.0 Pilotage

10.11.1 Average delay per ship on this account was 2 minutes. Average waiting period per ship on account of tide was 25 minutes for the year.

### 10.11.0 Port Crafts

10.12.1 The Port owns 3 crafts, viz 1 Pilot Launch and 2 VIP Launches. The same are being operated and managed through private contractors. The port also has 4 Pilot Launches, 8 Nos. tugs, 2 Nos. High Speed Security Launch on Charter Hire. With the continual technical support and follow up, the port has achieved following availability figures during the year 2015-16.

1. Tugs : 96.60%
2. Pilot Launches : 90.85%

Tugs and Pilot Launches have been registered under Inland Vessels Act, 1917 and classed with Indian Register Shipping (IRS).

### 10.12.0 Dock Safety

10.13.1 **Safety Committee:** Four Safety Committee Meetings were held during the year.

10.13.2 **Mock Drills:** Regular Mock Drills are conducted for various emergency scenarios.

10.13.3 **Safety Awareness Training:** Regular safety training are organized for dock workers.

10.13.4 **Safety Promotional Activity:** National Safety Calendar 2015 placed at conspicuous places in all offices rooms, hospital etc.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## 10.14.0 प्रदूषण नियंत्रण

- 10.14.1 प्रदूषण नियंत्रण प्रकोष्ठ प्रदूषण की निरंतर रोकथाम एवं नियंत्रण की जाँच करता है ।
- 10.14.2 टगों के डिस्परसंट स्प्रेइंग सिस्टम की जाँच करने के लिए प्रत्येक सप्ताह प्रत्येक टग में बारी-बारी नियमित रूप से नियोजित अभ्यास किए जाते हैं ।
- 10.14.3 पत्तन ने मारपोल 73/78 के अनुबंध -V के अनुसार ज.ने. पत्तन न्यास में आने वाले जलयानों से उत्सर्जित कचरे के लिए निजी पार्टी के माध्यम से ग्राही सुविधा उपलब्ध कराई है । जेटी की सीढ़ियों को साफ करने का कार्य भी निजी पार्टी द्वारा किया जाता है ।
- 10.14.4 मुंबई और जनेप न्यास बंदरगाहों के आसपास साझा तेल छलकाव रिसपोन्स टियर-1 सुविधा (700 मी टन छलकाव तक) स्थापित करने के लिए मुंबई पत्तन न्यास, जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास, भारत पेट्रोलियम निगम लि. एवं अन्य सहभागी तेल कंपनियों के बीच मुंबई बंदरगाह की परिधि के अंदर राष्ट्रीय तेल छलकाव आपदा आकस्मिकता योजना (एन ओ एस डी सी पी ) के कार्यान्वयन के क्रम में समझौते के ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए । समझौते के ज्ञापन के अनुसार मुंबई पत्तन न्यास तथा जनेप न्यास बंदरगाह के बीच साझा तेल छलकाव रिसपोन्स टियर-1 सुविधा स्थापित करने के लिए मुंबई पत्तन न्यास केंद्रीय अभिकरण (नोडल एजेंसी) होगा । तदनुसार, मुंबई पत्तन न्यास ने मेसर्स सादव शिपिंग प्रा० लि० मुंबई को साझा टियर-1 सुविधा स्थापित करने के लिए ठेका दिया है तथा मुंबई पत्तन न्यास के जवाहर द्वीप में फरवरी, 2015 से इस सुविधा का आरंभ भी हो चुका है ।

## 10.15.0 समुद्री संरक्षण

- 10.15.1 जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौवहन के लिए पत्तन ने 3 मी. व्यास वाले पतले इस्पात के और 5 मी. नाभिकीय ऊँचाई (पानी के ऊपर) के 10 बोया स्थापित किए हैं । सौर ऊर्जा पर चलने वाली बतियाँ सभी नौचालन बोयाओं पर स्थापित की गई हैं ।
- 10.15.2 जने पत्तन ने 2 पारगमन बतियाँ भी स्थापित की हैं ।
- 10.15.3 जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौवहन के लिए बार्नेकल दीपस्तंभों पर सोलर एलईडी समुद्री लालटेन स्थापित की गई हैं ।
- 10.15.4 पत्तन ने जनेप जलक्षेत्र में जहाजों के सुरक्षित नौवहन के लिए नौवहन साधनों की 99.61% उपलब्धता प्राप्त की ।
- 10.15.5 पत्तन अपने उपभोक्ताओं, कर्मचारियों और अन्य व्यक्तियों को मुंबई तथा जनेप न्यास के बीच आने-जाने के लिए यात्री नौका सेवा प्रदान करता है । वर्तमान में साफ मौसम में 17 तथा वर्षा कालीन खराब मौसम में 14 फेरे लगाए जाते हैं ।

## 10.16.0 अग्नि एवं सुरक्षा

- 10.16.1 जनेप न्यास, शेवा, नवी मुंबई में विद्युत उप-केंद्र ई - 6 ए में स्थित 4 एमवीए ट्रान्सफार्मर के लिए उच्च गति जल छिड़काव प्रणाली की डिजाइन, आपूर्ति, संस्थापना, परीक्षण, आरंभ । इस प्रणाली का आरंभ 12 जनवरी, 2016 को हो चुका है । स्वच्छ पानी का उपयोग करके आग बुझाने के लिए इस प्रणाली का उपयोग किया जा सकता है ।
- 10.16.2 जनेप न्यास के अग्नि एवं सुरक्षा अनुभाग ने वर्ष 2015-16 के दौरान कुल 94 अग्नि एवं अन्य आपातकालीन बुलावे पर अपनी सेवाएँ दीं । आपातकालीन बुलावे और अग्निशमन प्रचालनों में सेवा देने के दौरान कोई हताहत नहीं हुआ है ।

## 10.17.0 अंतरराष्ट्रीय जलयान एवं पत्तन सुविधा सुरक्षा संहिता (आईएसपीएस)

- 10.17.1 कवायद / अभ्यास : वर्ष के दौरान आईएसपीएस की पूरे पैमाने पर 05 कवायदें तथा 02 बनावटी अभ्यास किए गए ।
- 10.17.2 आंतरिक लेखा परीक्षा दि.25 अप्रैल, 2016 को की गई तथा वाणिज्य समुद्री विभाग (पोत-परिवहन महानिदेशालय) द्वारा एसओसी की पुष्टि के लिए वार्षिक सत्यापन लेखा परीक्षा की जाएगी ।

**10.13.0 Pollution Control**

- 10.14.1** The Pollution Control Cell carries out regular pollution prevention and control checks.
- 10.14.2** Regular planned drills are being conducted every week on each tug in rotation to check the Oil Spill Dispersant spraying systems.
- 10.14.3** The Port has provided reception facility for ship generated garbage as per Annex- V of MARPOL 73/78 through private party to the vessels calling JNPT. The cleaning of the jetty steps is also carried out through private party.
- 10.14.4** Local Oil Spill Contingency Plan is in place. To set up common Oil Spill Response Tier-1 facility (spillage up to 700 MT) around MbPT and JNPT harbour, the memorandum of understanding between Mumbai Port Trust, Jawaharlal Nehru Port Trust, Bharat Petroleum Corporation Limited, other participating oil companies on the implementation of the National Oil Spill Disaster Contingency Plan (NOS-DCP) within Mumbai harbour was signed. As per the MOU, MBPT is the nodal agency for setting up common OSR Tier-1 facility at MbPT and JNPT harbour. Accordingly, the contract is awarded to M/s Sadhav Shipping Pvt. Ltd., Mumbai by MbPT for setting up Common Tier-1 facility and the facility is already commissioned in the Month of February, 2015 at Jawahar Dweep, Mumbai Port Trust.

**10.14.0 Marine Conservancy**

- 10.15.1** For safe navigation of ships in JNP Waters, the Port has installed 10 Nos. 3.0 meter dia Mild Steel buoys having 5.0 meter focal height (above water level). Solar powered lights are installed on all navigational buoys.
- 10.15.2** The Port has also installed 2 Nos. of transit lights.
- 10.15.3** Solar LED marine lantern installed on Barnacle Beacon for safe navigation of ships in JNP Waters.
- 10.15.4** The Port achieved an availability of 99.61% of Navigational Aids for safe navigation of ships in JNP Waters.
- 10.15.5** The Port renders Passenger Launch service for Port Users, employees and others between Mumbai to JN Port. Presently, 17 round trips are operated during fair season and 14 round trips in foul season.

**10.16.0 Fire and Safety:**

- 10.16.1** "Design, Supply, Installation, Testing, Commissioning of High Velocity Water Spray System (HVWSS) for 4 MVA Transformer located at Electric Sub-Station – E- 6A at JNPT. Sheva, Navi Mumbai". The System was commissioned on 12th February, 2016. The system can be used for fire fighting using fresh water.
- 10.16.2** JNPT Fire & Safety Section has attended total 94 Nos. of Fire & other Emergency calls during the year 2015-16. No casualty was reported while attending emergency calls and fire fighting operations.
- 10.17.0** International Ship & Port Facility Security Code (ISPS)
- 10.17.1** Drills / Exercise: 05 full scale ISPS drills and 02 ISPS exercise carried out in this year.
- 10.17.2** Internal Audit was carried out on 25th April, 2016 and annual verification audit for endorsement of SoC will be carried out by Mercantile Marine Department (DG Shipping)



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

### 11. 2015-16 के वित्तीय मुख्य अंश

वर्ष 2015-16 में पत्तन की प्रचालनीय आय 2014-15 की 1508.08 करोड़ से बढ़कर रु. 1665.10 करोड़ हो गई । वर्ष 2015-16 का प्रचालनीय व्यय रु. 693.12 करोड़ रहा जबकि पिछले वर्ष 2014-15 का व्यय रु.671.51 करोड़ था । वर्ष 2015-16 का प्रचालनीय लाभ रु.971.98 करोड़ रहा जबकि पिछले वित्तीय वर्ष यह रु. 836.56 करोड़ था । निवल लाभ 2014-15 के रु. 556.09 करोड़ से बढ़कर 2015-16 में रु. 718.69 करोड़ हो गया ।

पत्तन के संक्षिप्त वित्तीय परिणाम नीचे दिए गए हैं :

(करोड़ रुपयों में)

क्र.सं.	विवरण	2015-16	2014-15
1)	प्रचालन आय	1,665.10	1,508.08
2)	प्रचालन व्यय	693.12	671.51
3)	प्रचालन लाभ (1-2)	971.98	836.56
4)	वित्त एवं विविध आय	319.60	301.33
5)	वित्त एवं विविध व्यय	132.11	293.87
6)	निवल पूर्व अवधि प्रभार	(5.00)	1.60
7)	असाधारण मद	72.85	—
8)	कर पूर्व लाभ	1,091.62	842.42
9)	कराधान के लिए प्रावधान	372.93	286.33
10)	निवल लाभ	718.69	556.09

## FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

### 11. Financial Highlights for 2015-16

The Operating Income of the Port in 2015-16 has increased to ₹ 1665.10 Crores from ₹ 1508.08 Crores in 2014-15. Operating Expenditure in 2015-16 was ₹ 693.12 Crores against ₹ 671.51 Crores in 2014-15. The Operating Profit in 2015-16 is ₹ 971.98 Crores against ₹ 836.56 Crores in the Previous Financial year. The Net Profit in 2015-16 has increased to ₹ 718.69 Crores from ₹ 556.09 Crores in 2014-15.

The Summarized Financial Results of the Port are furnished below:

(Rs in Crores)

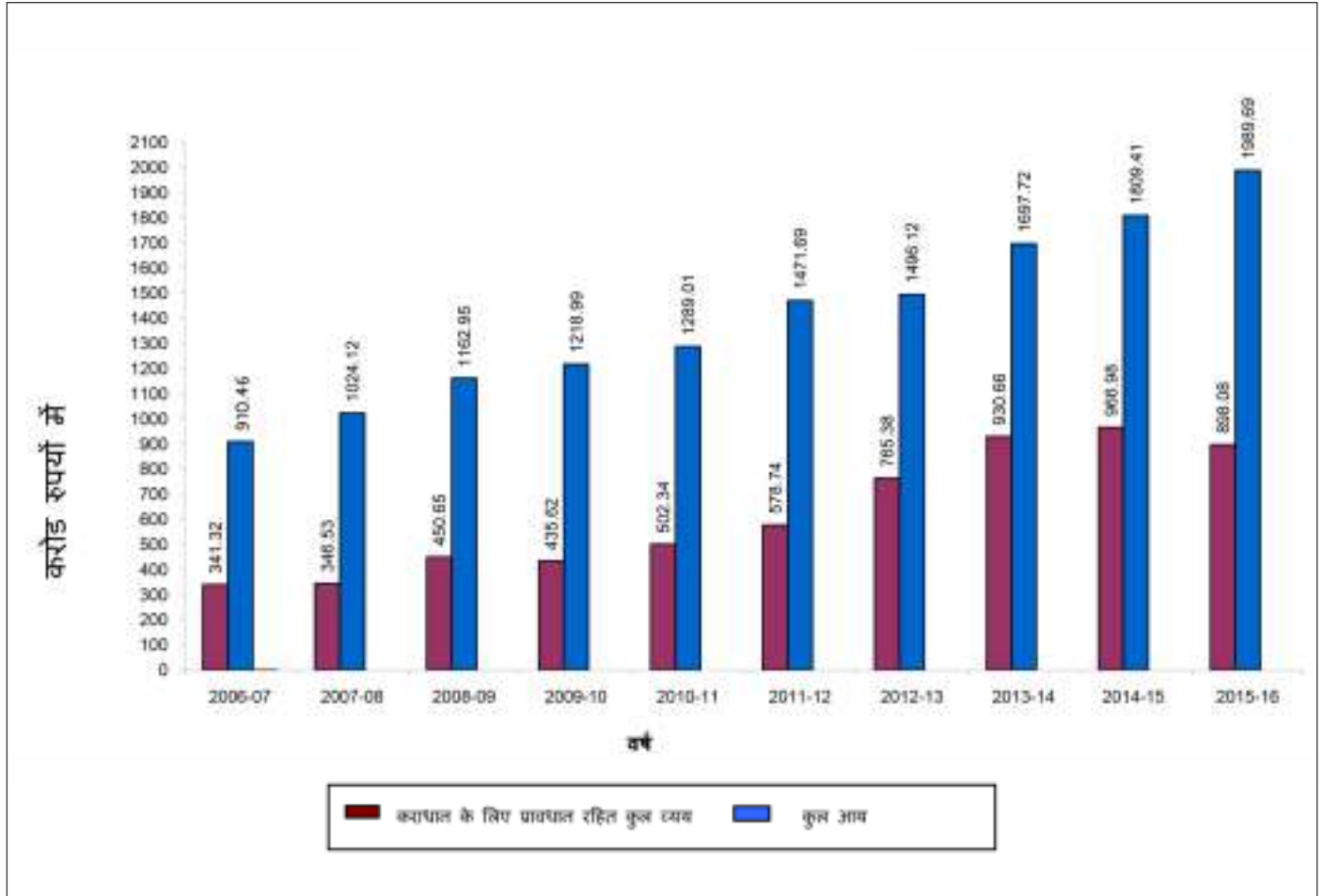
Sl. No.	Description	2015-16	2014-15
1	Operating Income	1,665.10	1,508.08
2	Operating Expenditure	693.12	671.51
3	Operating Profit(1-2)	971.98	836.56
4	Finance & Misc. Income	319.60	301.33
5	Finance & Misc. Expenditure	132.11	293.87
6	Net Prior Period Charges	(5.00)	1.60
7	Extra-Ordinary Item	72.85	-
8	Profit before Tax	1,091.62	842.42
9	Provision for Taxation	372.93	286.33
10	Net Profit	718.69	556.09



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

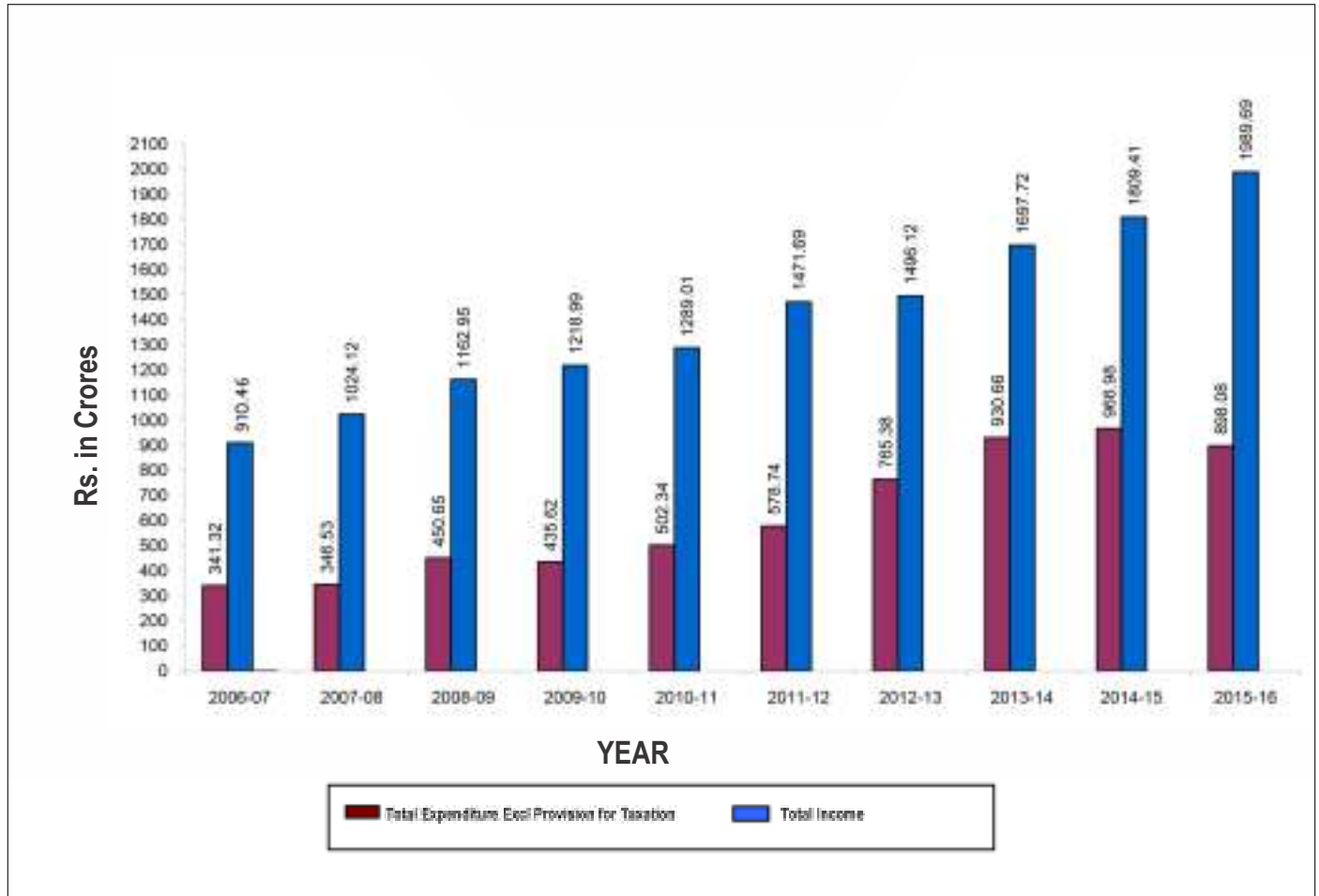
## वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

वर्ष 2015-16 के प्रचालन परिणाम



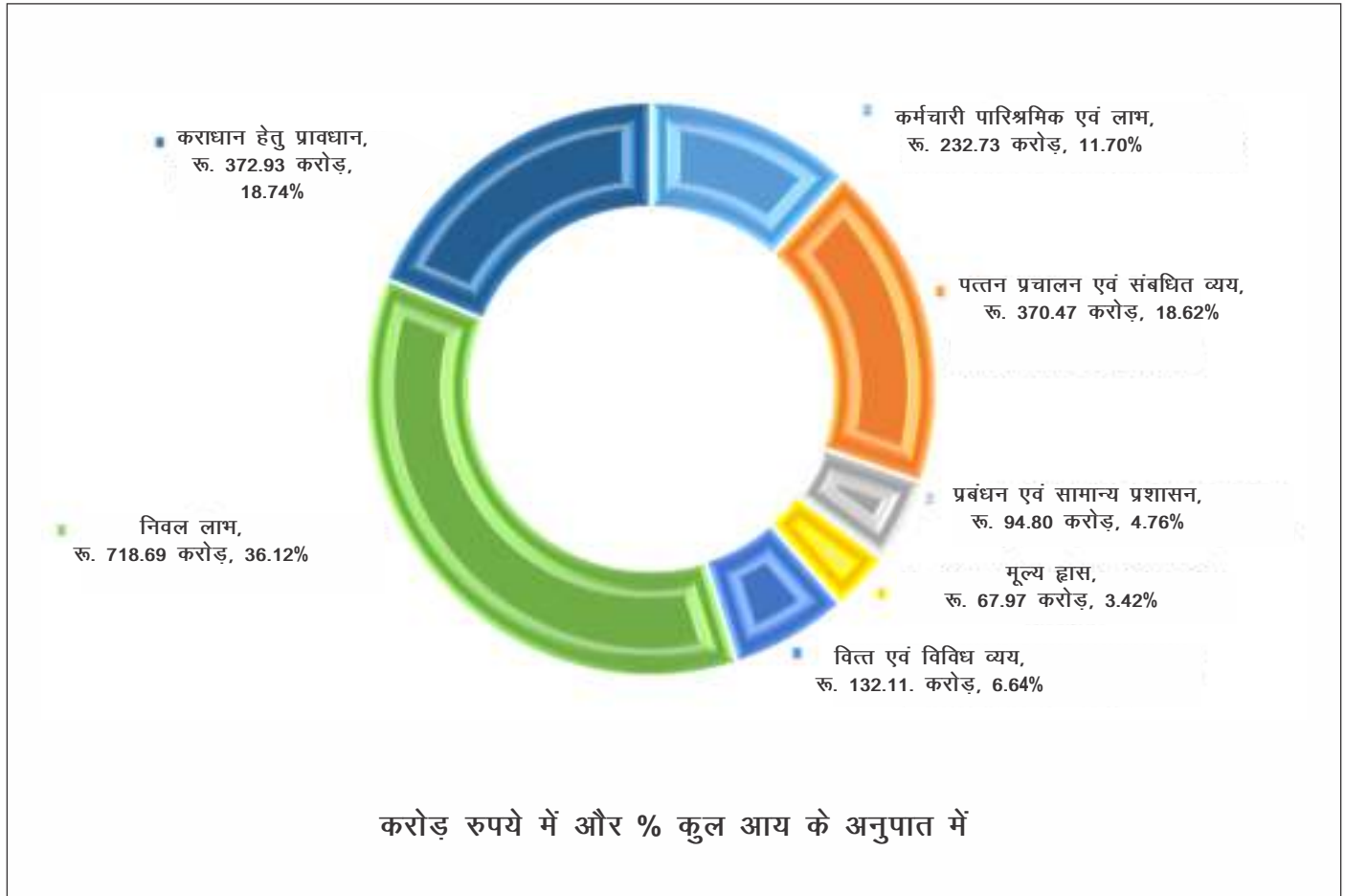
## FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

### OPERATING RESULTS FOR THE YEAR 2015-16



## वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

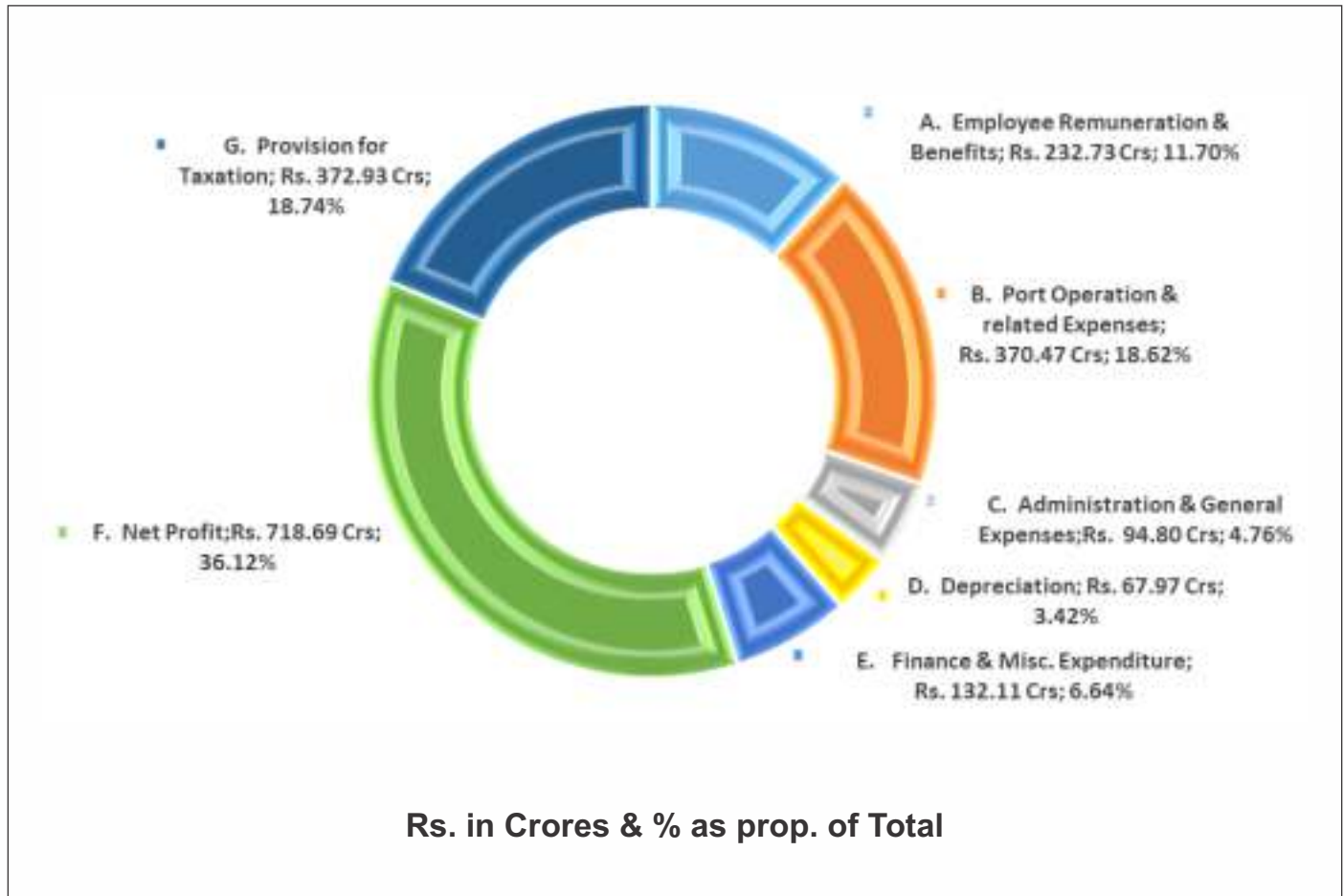
2015-16 में कुल आय का उपयोग कैसे हुआ  
(प्रकार के अनुसार व्यय)





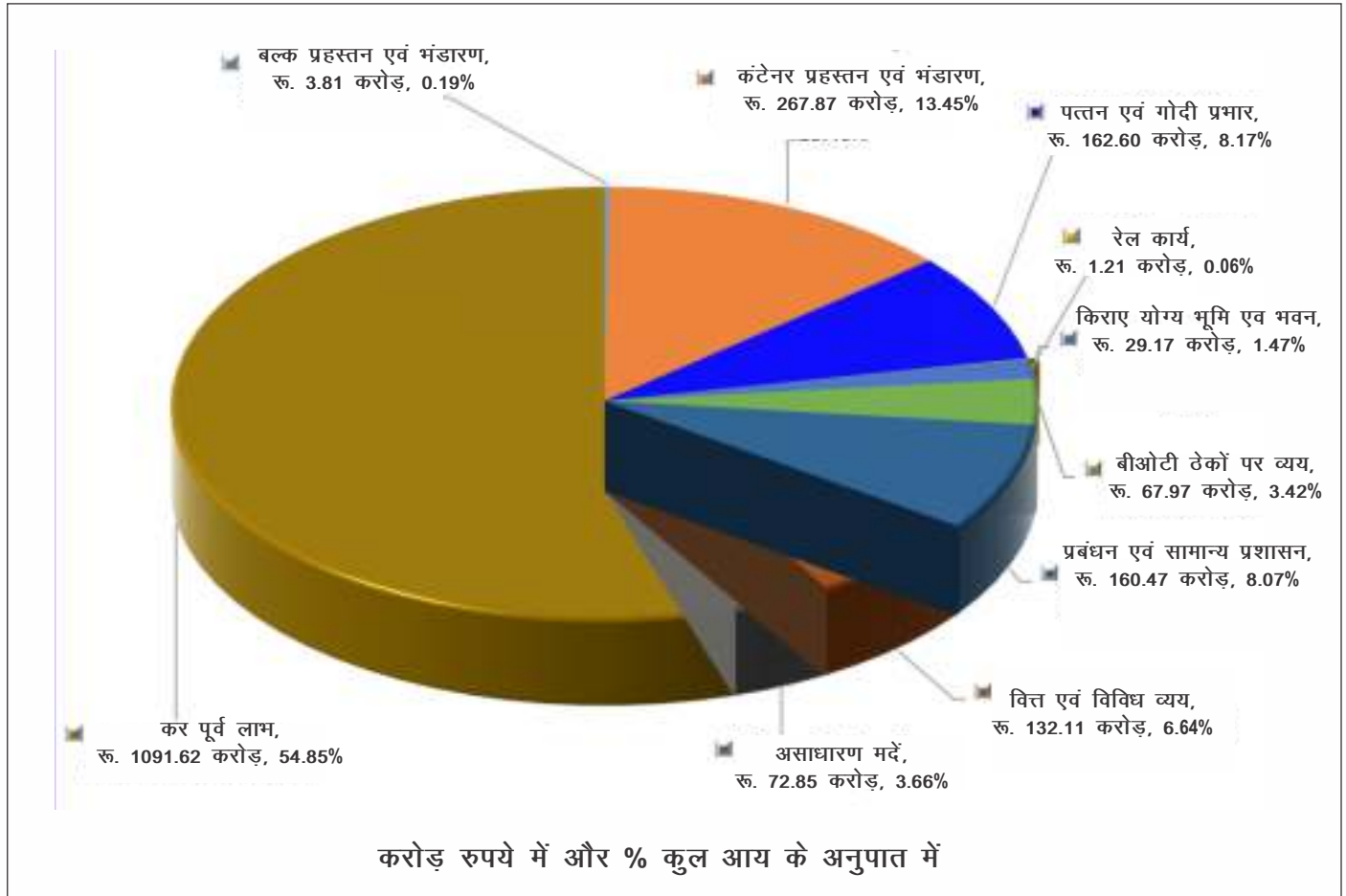
## FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

### HOW THE TOTAL INCOME WAS UTILISED IN 2015-16 (BY TYPEWISE EXPENSES)



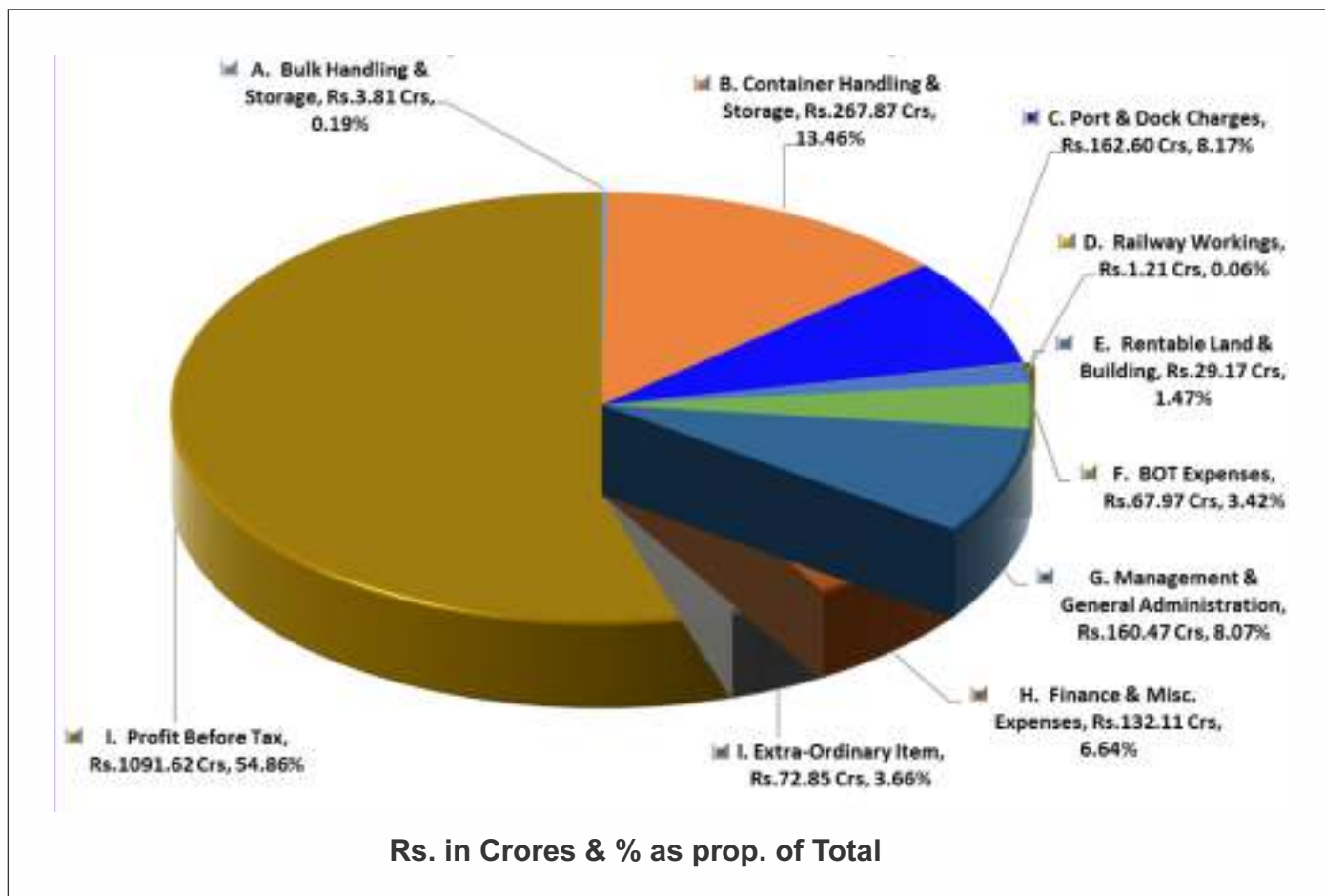
## वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

प्रकार्यात्मक विभागों द्वारा वर्ष 2015-16 में कुल आय (नि.प्र.ह. आय सहित)  
का किस तरह से उपयोग किया गया



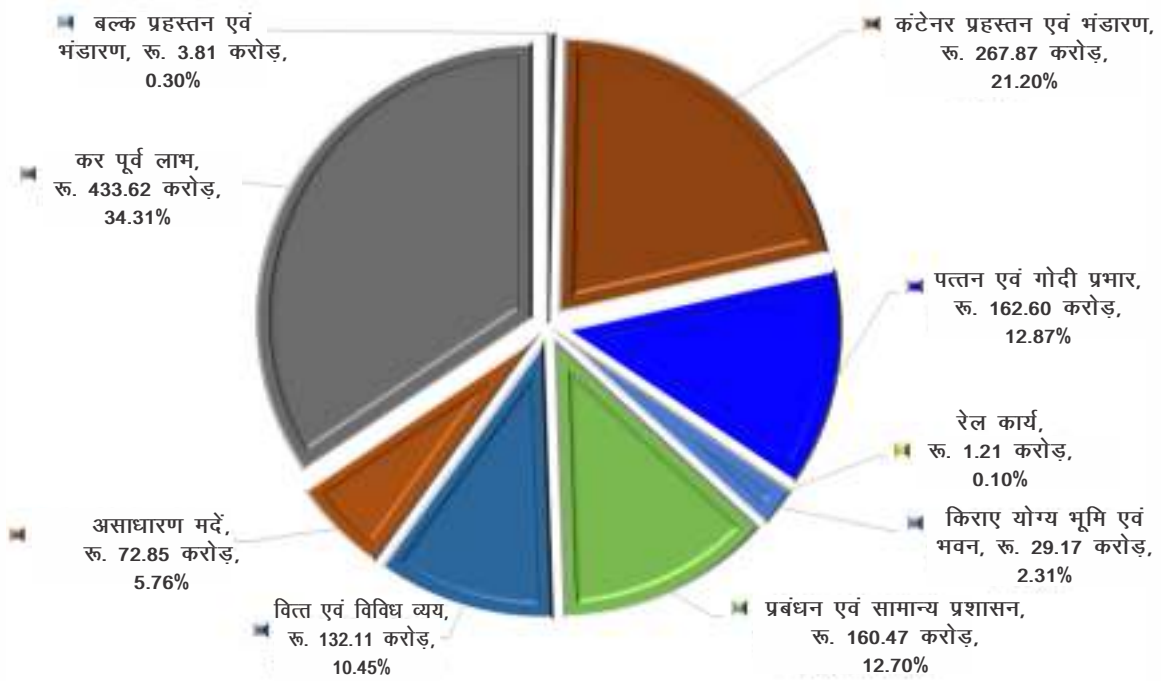
## FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

HOW THE TOTAL INCOME (INCLUDING BOT) WAS UTILISED IN 2015-16 BY FUNCTIONAL DEPARTMENT



## वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

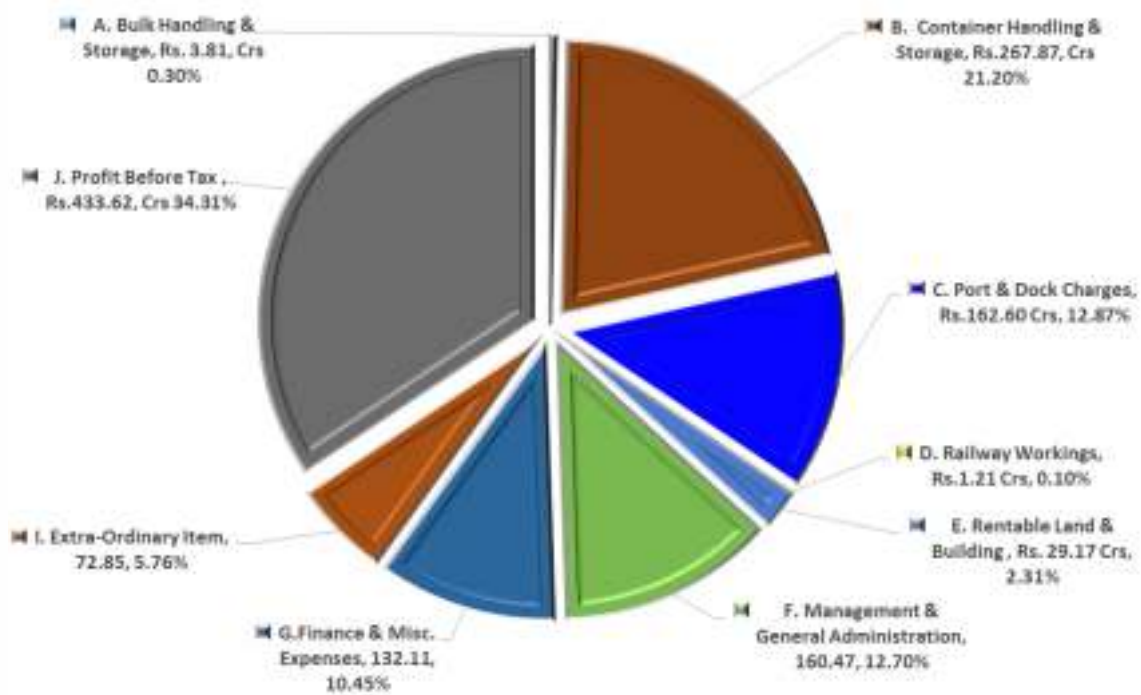
प्रकार्यात्मक विभागों द्वारा वर्ष 2015-16 में कुल आय (नि.प्र.ह. आय को छोड़कर)  
का किस तरह से उपयोग किया गया



करोड़ रुपये में और % कुल आय के भाग के अनुसार

## FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

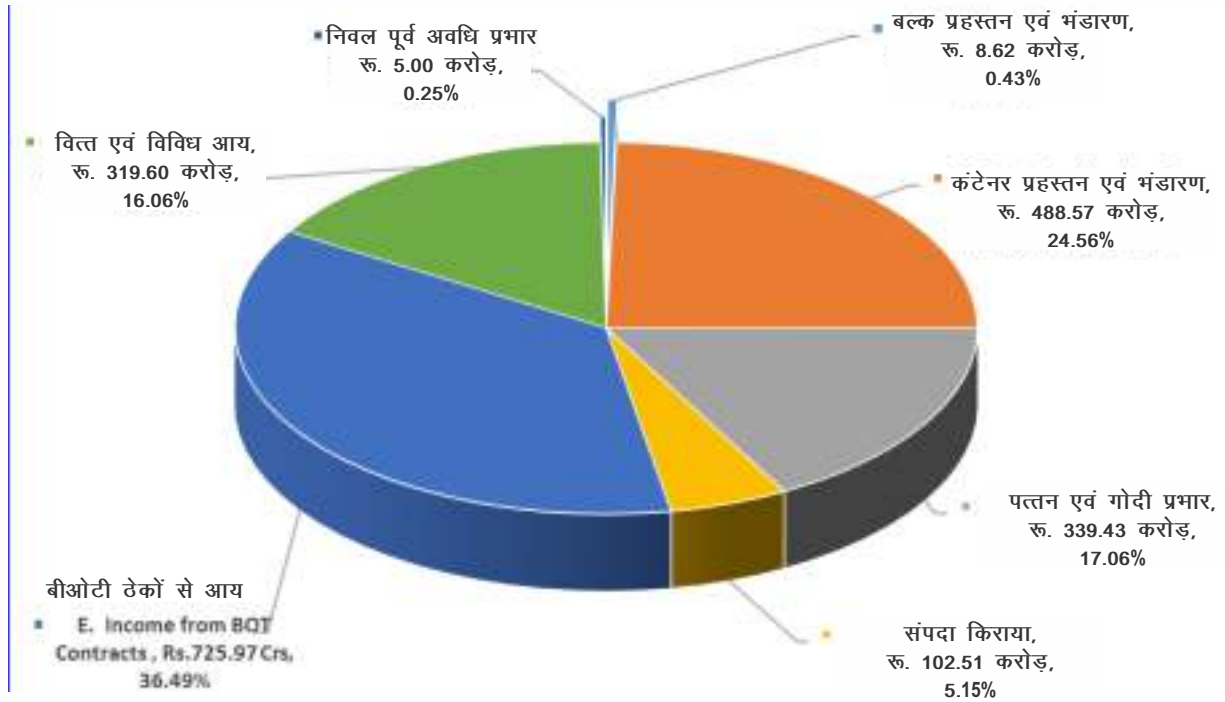
HOW THE TOTAL INCOME (EXCLUDING BOT) WAS  
UTILISED IN 2015-16 BY FUNCTIONAL DEPARTMENT



Rs. in Crores & % as prop. of Total

## वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

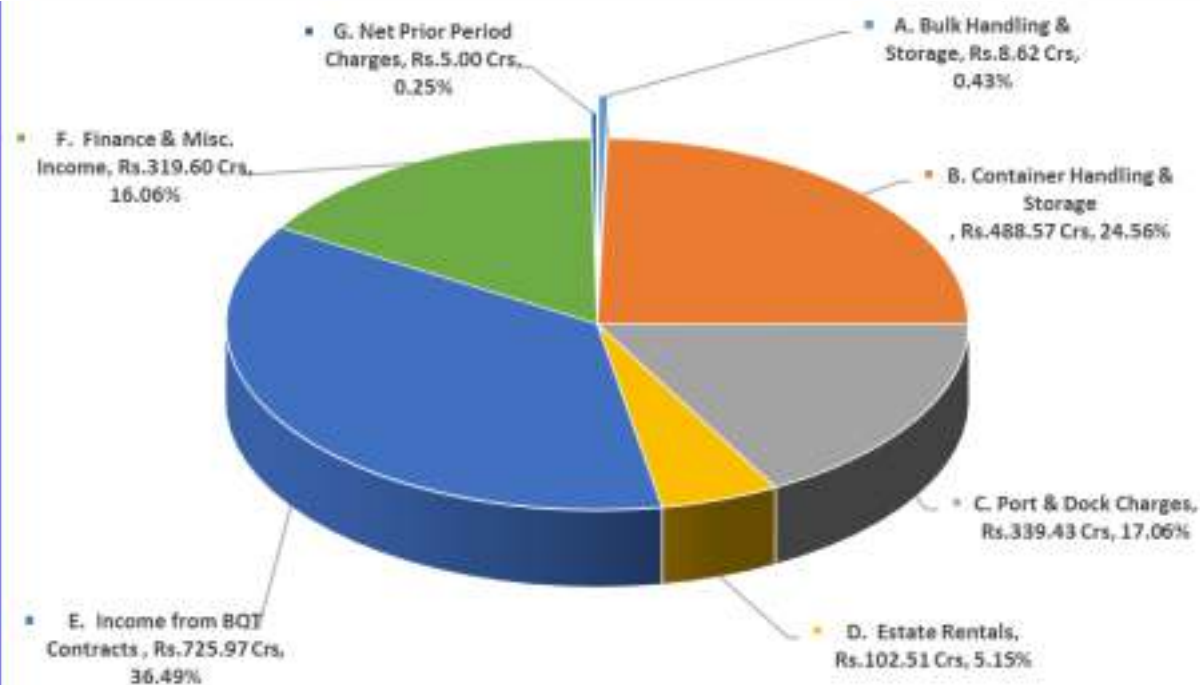
कुल आय का वितरण 2015-16



करोड़ रुपये में और % कुल आय के भाग के अनुसार

## FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

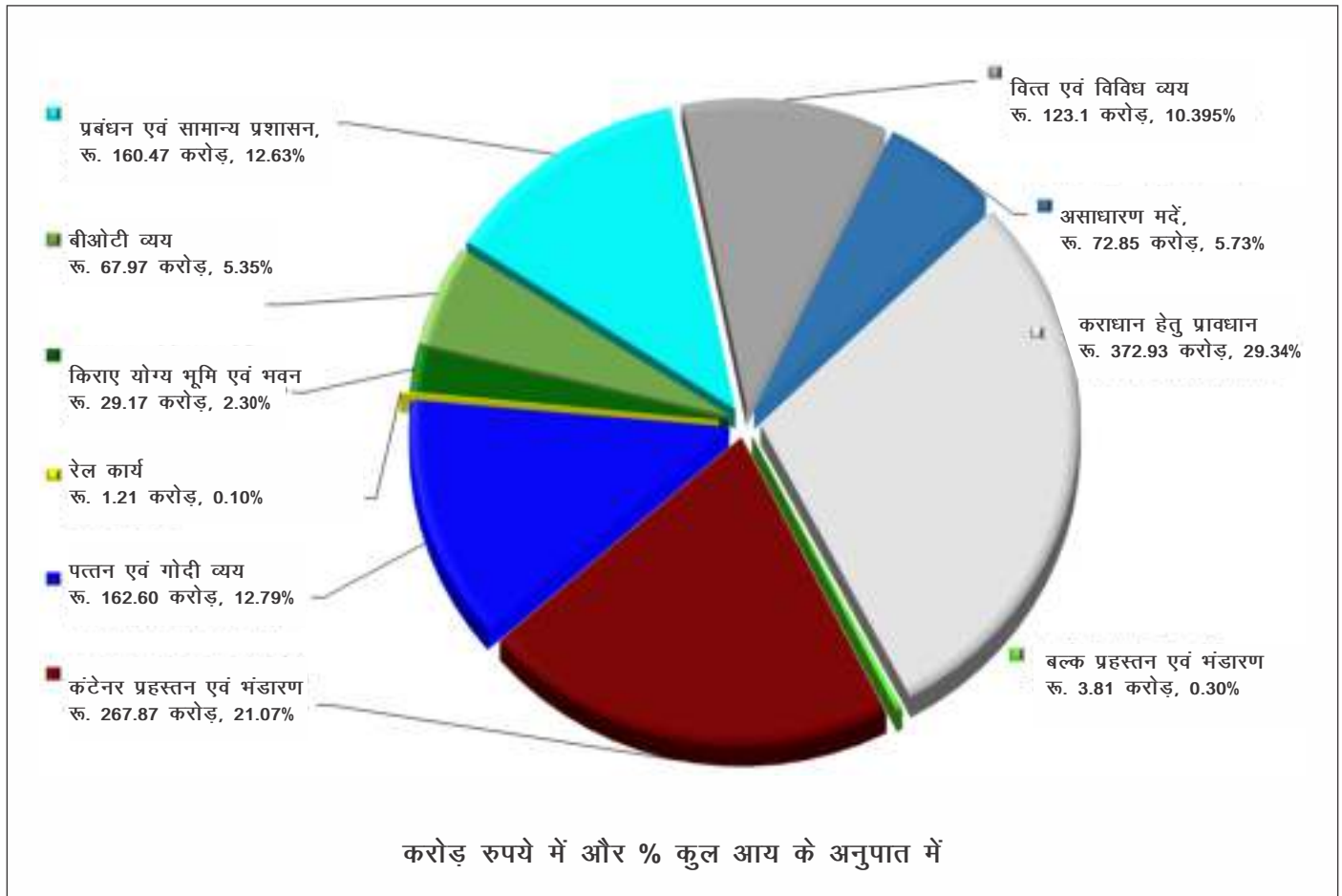
### DISTRIBUTION OF TOTAL INCOME 2015-16



Rs. in Crores & % as prop. of Total

## वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

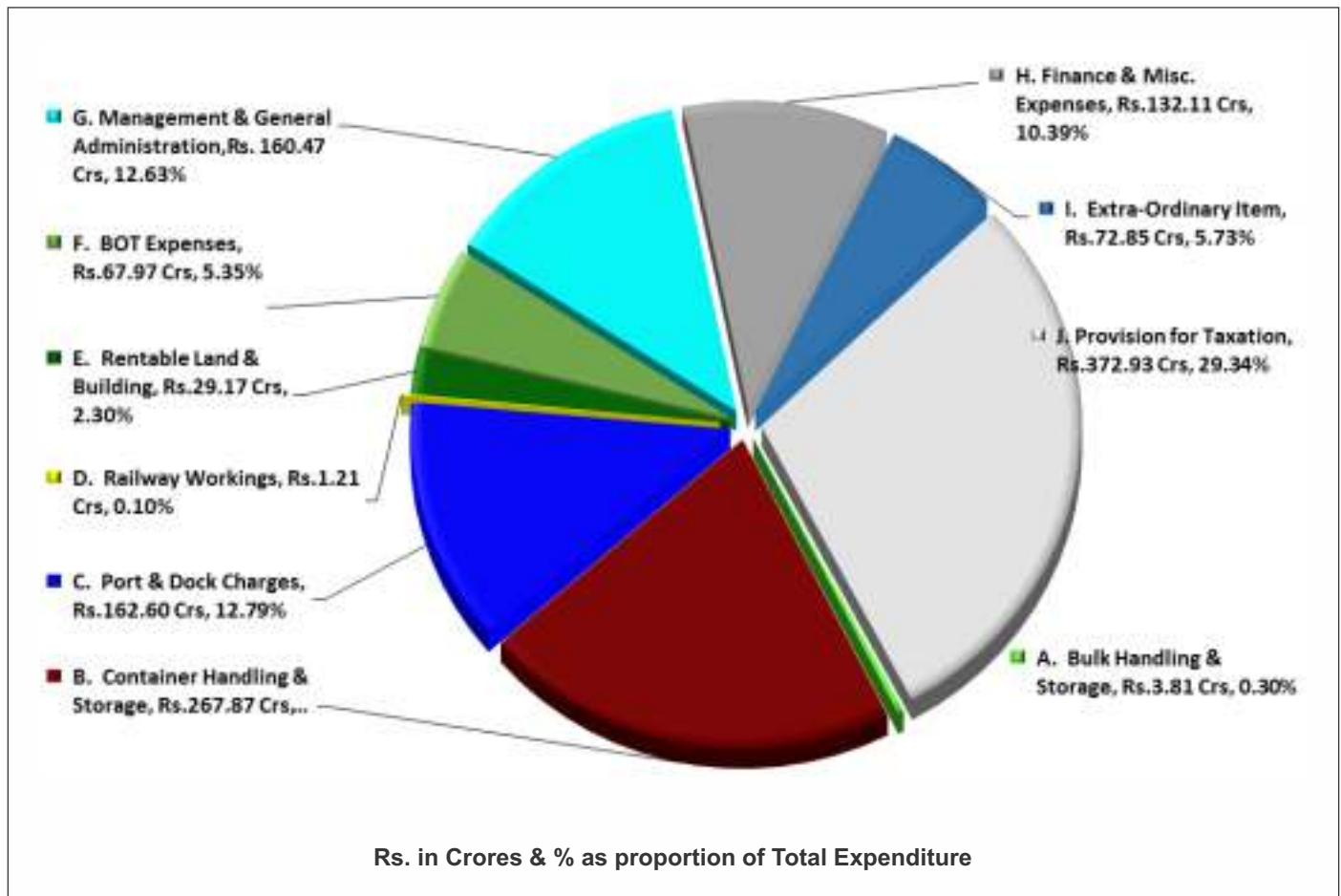
कुल व्यय का वितरण 2015-16





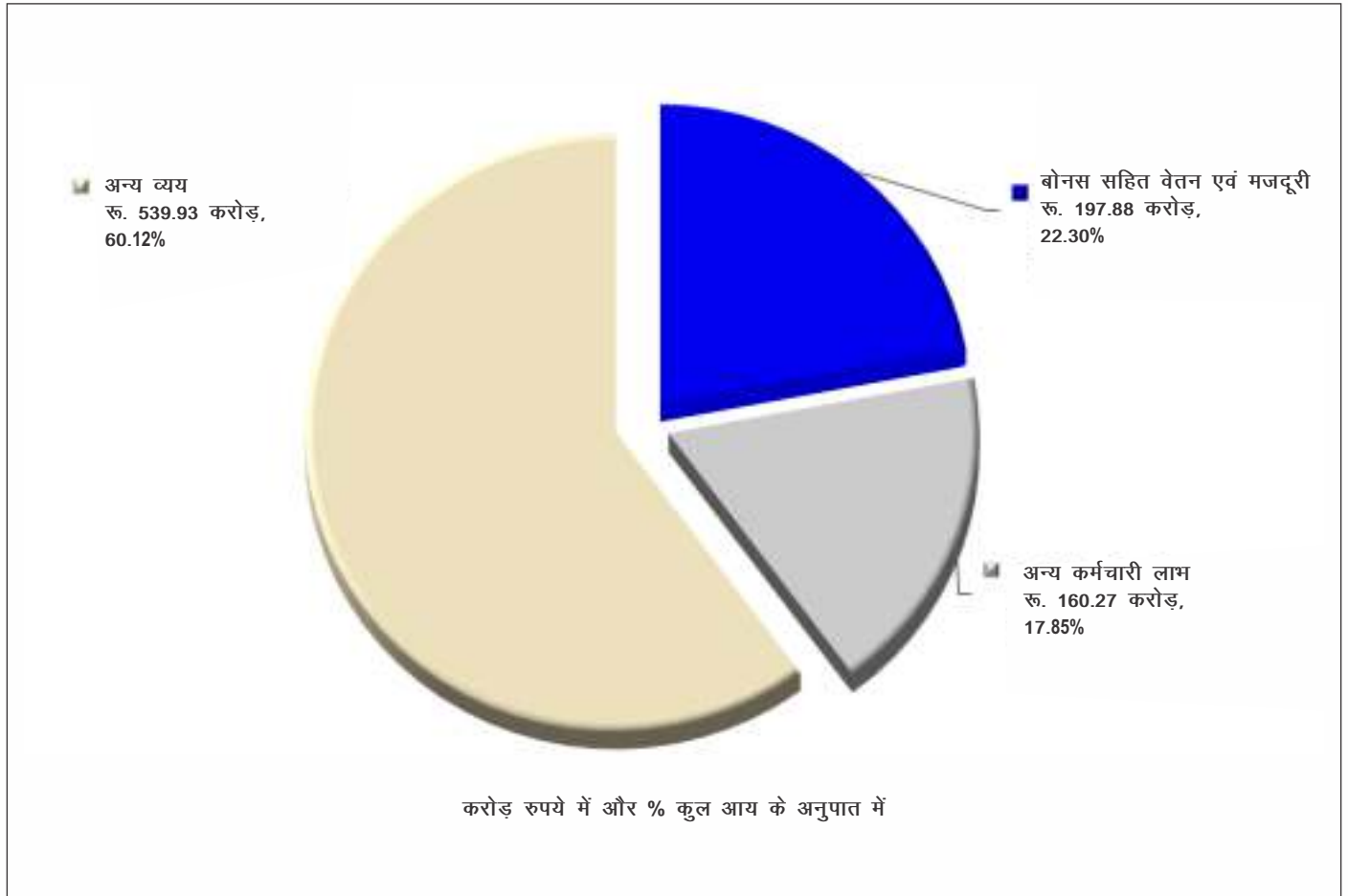
## FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

### DISTRIBUTION OF TOTAL EXPENDITURE 2015-16



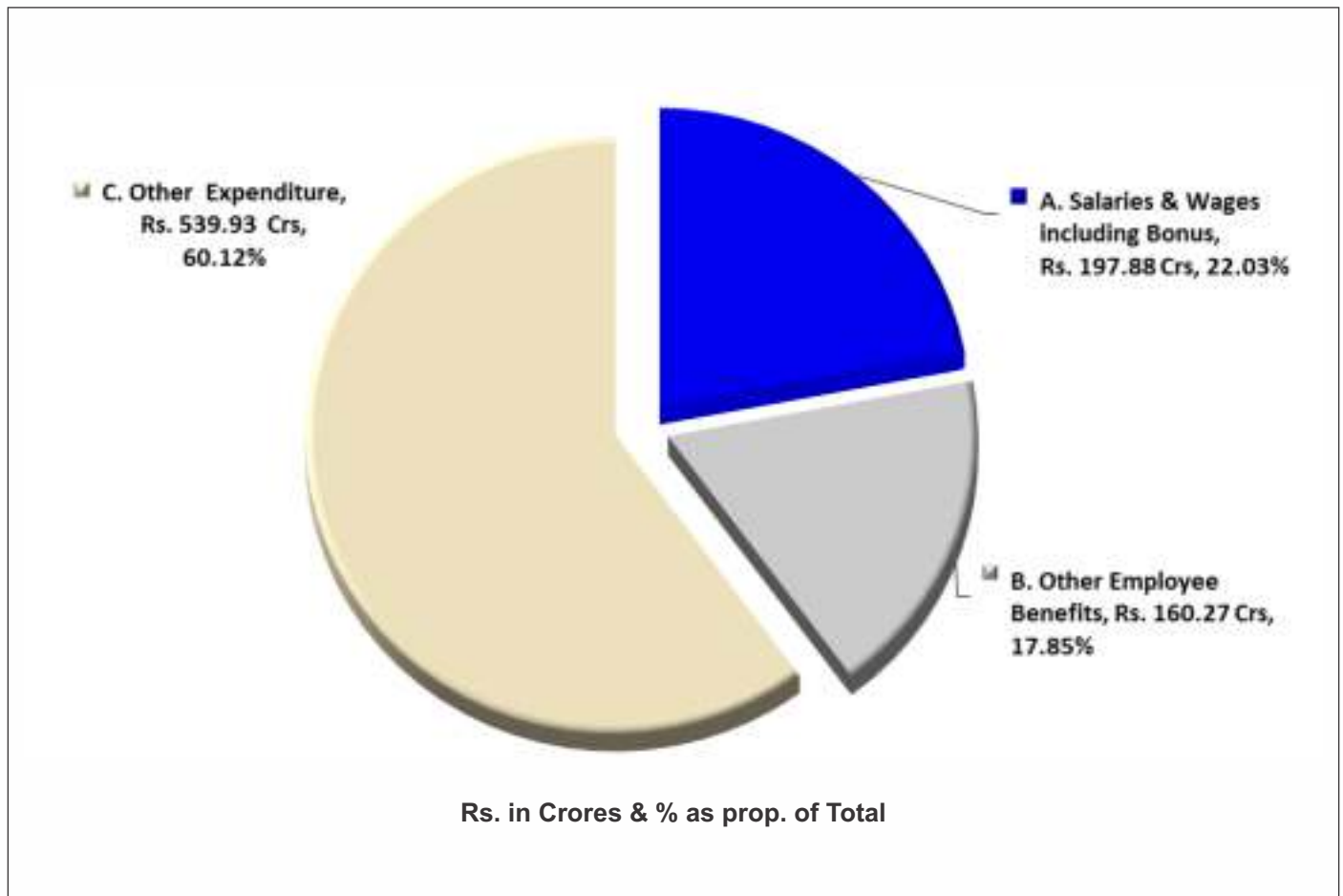
## वित्तीय निष्पादन की रूपरेखा

कुल व्यय के प्रतिशत के रूप में कर्मचारी व्यय (कर को छोड़कर) 2015-16



## FINANCIAL PERFORMANCE PROFILE

### EMPLOYEES EXPENDITURE AS A PERCENTAGE OF TOTAL EXPENDITURE (EXCLUDING TAX) 2015-16



वित्तीय संकेतक

(करोड़ रुपये में)

अ. क्र.	विवरण	2015-16	2014-15
<b>1</b>	<b>नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ</b>		
क	कर पूर्व लाभ	1,091.60	842.42
ख	जोड़ें : ऋणों पर ब्याज	2.89	2.67
ग	घटाएं : निवेश पर ब्याज	295.04	292.30
घ	ब्याज से पहले लाभ (क + ख - ग)	799.45	552.79
च	निवल नियोजित पूंजी (चालू कार्य, बैंक सावधि जमा निकालकर)	3,555.27	3,247.88
छ	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ की दर	22.49%	17.02%
<b>2</b>	<b>आरक्षित और अधिशेष के लिए ऋण</b>		
क	देय ब्याज सहित ऋण	41.37	41.37
ख	आरक्षित तथा अधिशेष	7,037.73	6,319.04
ग	अनुपात	0.01:1	0.01:1
<b>3</b>	<b>वर्तमान देयताओं के लिए वर्तमान परिसम्पत्तियां</b>		
क	वर्तमान परिसम्पत्तियां (बैंक सावधि जमा निकालकर)	3,731.92	3,168.93
ख	वर्तमान देयताएं एवं प्रावधान	2,602.93	2,292.49
ग	अनुपात	1.43:1	1.38:1
<b>4</b>	<b>कुल परिसम्पत्तियों के लिए वर्तमान परिसम्पत्तियां</b>		
क	वर्तमान परिसम्पत्तियां (बैंक सावधि जमा निकालकर)	3,731.92	3,168.93
ख	कुल परिसम्पत्तियां	9,865.33	8,797.24
ग	अनुपात (%)	0.38:1	0.36:1
<b>5</b>	<b>प्रचालनीय अनुपात</b>		
क	प्रचालनीय व्यय	693.12	671.51
ख	प्रचालनीय आय	1,665.09	1,508.08
ग	अनुपात (%)	41.63%	44.53%
<b>6</b>	<b>वर्तमान परिसम्पत्तियों के लिए भंडार एवं सामग्री</b>		
क	भंडार एवं सामग्री का समापन स्टॉक	16.07	16.98
ख	वर्तमान परिसम्पत्तियां (बैंक सावधि जमा निकालकर)	3,731.92	3,168.93
ग	अनुपात (%)	0.43%	0.54%
<b>7</b>	<b>कार्य अनुपात</b>		
क	व्यय (मूल्यहास निकालकर)	625.15	600.02
ख	प्रचालनीय आय	1,665.10	1,508.08
ग	अनुपात (%)	37.54%	39.79%

## FINANCIAL INDICATORS

(Rs. in Crores)

Sl. No.	Description	2015-16	2014-15
<b>1</b>	<b>Return on Capital Employed</b>		
a	Profit before Tax	1,091.60	842.42
b	Add : Interest on Loan	2.89	2.67
c	Less : interest on Investment	295.04	292.30
d	Profit before interests (a + b - c)	799.45	552.79
e	Net Capital Employed (Excl. WIP, BANK TDRs)	3,555.27	3,247.88
f	Rate of Return on Capital Employed (d/e)	22.49%	17.02%
<b>2</b>	<b>Debt to Reserves &amp; Surplus</b>		
a	Debt including interest due	41.37	41.37
b	Reserves & Surplus	7,037.73	6,319.04
c	Ratio	0.01:1	0.01:1
<b>3</b>	<b>Current Assets to Current Liabilities</b>		
a	Current Assets (Excl. TDRs)	3,731.92	3,168.93
b	Current Liabilities & Provisions	2,602.93	2,292.49
c	Ratio	1.43:1	1.38:1
<b>4</b>	<b>Current Assets to Total Assets</b>		
a	Current Assets (Excl. TDRs)	3,731.92	3,168.93
b	Total Assets	9,865.33	8,797.24
c	Ratio	0.38:1	0.36:1
<b>5</b>	<b>Operating Ratio</b>		
a	Operating Expenditure	693.12	671.51
b	Operating Income	1,665.09	1,508.08
c	Ratio (in %)	41.63%	44.53%
<b>6</b>	<b>Store and Materials to Current Assets</b>		
a	Closing Stock of Store and Materials	16.07	16.98
b	Current Assets (Excl. TDRs)	3,731.92	3,168.93
c	Ratio (in %)	0.43%	0.54%
<b>7</b>	<b>Working Ratio</b>		
a	Operating Expenditure (Excl. Depreciation)	625.15	600.02
b	Operating Income	1,665.10	1,508.08
c	Ratio (in %)	37.54%	39.79%

### 12. सामान्य सूचना

- 12.0 इस वर्ष के दौरान निम्नलिखित विकास परियोजनाओं का कार्यान्वयन किया गया :**
- 12.1.1 जने पत्तन में कंटेनर घाट का विस्तार तथा अन्य सुविधाएँ :**  
पत्तन ने डीपी वर्ल्ड प्रा. लि. की सहायक संस्था मेसर्स न्हावा शेवा (इंडिया) गेटवे टर्मिनल के माध्यम से उत्तर की दिशा में 330 मी. घाट लम्बाई की एक स्वतंत्र कंटेनर प्रहस्तन सुविधा का डीबीएफओटी आधार पर विकास किया है। इस परियोजना की लागत लगभग रु. 600 करोड़ है तथा इससे क्षमता में प्रतिवर्ष लगभग 9.6 मिलियन टनों (अर्थात् 0.8 मिलियन टीईयू) की वृद्धि हुई है। परियोजना के लिए अनुमोदन 03 जुलाई, 2014 को दिया गया। परियोजना आंशिक रूप से मार्च, 2016 में आरंभ हो गई और इसके 1 जुलाई, 2016 तक पूर्ण रूप से कार्य करने की संभावना है।
- 12.1.2 जने पत्तन में चौथे कंटेनर टर्मिनल का विकास :**  
जनेप न्यास ने प्रतिष्ठित चौथे कंटेनर टर्मिनल के निर्माण का अनुमोदन 22 दिसम्बर, 2014 को पीएसए सिंगापुर की सहायक संस्था मेसर्स भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्रा. लि. को डीबीएफओटी आधार पर प्रदान किया। इस परियोजना में 2 कि.मी. की घाट लम्बाई होगी और इससे क्षमता में 4.8 मिलियन टन की वृद्धि होगी। यह परियोजना दो चरणों में पूरी की जाएगी। पहले चरण का कार्य चल रहा है और उसके कार्य सौंपने की तारीख से तीन वर्षों के अंदर पूरे होने की संभावना है।
- 12.1.3 मुंबई हार्बर चैनल और जने पत्तन चैनल को गहरा और चौड़ा बनाना (चरण- I) :**  
चैनल को 14 मी. से 15 मी. गहरा बनाने और चौड़ा करने की प्रधान तलकषण परियोजना पोत परिवहन मंत्रालय में विचाराधीन है जिससे 12,500 टीईयू क्षमता वाले जलयान ज्वार के समय घाट पर लग सकेंगे। परियोजना की अनुमानित लागत रु. 2029 करोड़ है। पर्यावरणीय अनुमति, कैबिनेट का अनुमोदन और सुरक्षा अनुमति आदि मिलने के बाद परियोजना के मार्च, 2017 तक कार्य प्रारंभ करने के लिए सौंपे जाने की संभावना है।
- 12.1.4 राष्ट्रीय राजमार्ग 4 बी, राज्य मार्ग-54 तथा आग्र मार्ग को 6/8 लेन का बनाना :**  
पनवेल के निकट प्रस्तावित नवी मुंबई अंतरराष्ट्रीय विमानतल की सीमाओं पर राष्ट्रीय राजमार्ग 4 बी, राज्य मार्ग-54 तथा आग्र मार्ग को 6/8 लेन का बनाने की कुल 43.91 किलोमीटर की रु. 2935.91 करोड़ की परियोजना का कार्य प्रगति पर है। पत्तन ने रु. 2600 करोड़ के विदेशी मुद्रा में समतुल्य दीर्घ अवधि ऋण के लिए प्रधान व्यवस्थापक के चयन के लिए वित्तीय सलाहकार सह उत्तरदाता की नियुक्ति करने का निर्णय लिया है। इसका पुनर्भुगतान जनेप न्यास या विशेष उद्देश्य कम्पनी को टोल लगाने का अधिकार प्रदान करके किया जाएगा जो टोल वसूल करके उसे ऋण की वापसी के लिए जनेप न्यास को देगा। तदनुसार पत्तन ने मध्यम से लंबी अवधि की क्रेडिट योजना बनाने और अमेरिकी डॉलर में संसाधन उगाहने के लिए 21 अगस्त, 2015 को मेसर्स एसबीआई कैपिटल मार्केट्स लिमिटेड को वित्तीय सलाहकार और व्यवस्थापक के रूप में नियुक्त किया है। जनेप न्यास ने 400 मिलियन अमेरिकी डॉलर का ऋण लेने के लिए निविदाएँ आमंत्रित कीं और भारतीय स्टेट बैंक तथा डीबीएस से न्यूनतम बोलियाँ प्राप्त हुईं। इस पहल के द्वारा जनेप न्यास प्रति वर्ष 3-3.5 प्रतिशत की अत्यंत कम दरों पर ईसीबी प्राप्त कर सकता है।
- 12.1.5 यार्ड के इष्टतम उपयोग के लिए कंटेनर यार्ड की पुनर्संरचना :**  
इस परियोजना से यार्डों के इष्टतम उपयोग में सहायता होगी और निष्पादन मानदण्डों में सुधार आएगा। पत्तन ने विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए मेसर्स एचआईपीएल को सलाहकार नियुक्त किया है। विस्तृत परियोजना रिपोर्ट अक्तूबर, 2016 तक तैयार हो जाएगी।
- 12.1.6 न्हावा शेवा पुलिस स्टेशन के समीप रेल पटरी के ऊपर पुल का निर्माण :**  
मध्य रेल ने न्हावा शेवा पुलिस स्टेशन के निकट वर्तमान समपार के बदले में उसके ऊपर चार लेन के पुल के निर्माण का कार्य रु. 46,15,90,744/- की लागत पर आरंभ किया है। यह कार्य मध्य रेल और जनेप न्यास के बीच भागीदारी आधार पर किया जा रहा है। यह कार्य 31 मार्च, 2016 को लगभग 60 प्रतिशत पूरा हो चुका है और परियोजना के दिसम्बर, 2016 तक पूर्ण हो जाने की संभावना है।
- 12.1.7 कार्गो प्रहस्तन उपस्करों (आरटीजीसी) का आधुनिकीकरण :**  
जनेप न्यास ने 15 ई-आरटीजीसी की आपूर्ति का कार्य मेसर्स सेनी ग्रुप ऑफ कम्पनीज को रु. 160 करोड़ की अनुमानित लागत पर दिया है। यह संभावना है कि एजेन्सी द्वारा मार्च, 2017 तक 06 आरटीजीसी प्रदान कर दी जाएंगी। शेष आरटीजीसी की आपूर्ति जून, 2017 तक की जाएगी।
- 12.1.8 पत्तन के अंदर रेल ओवर ब्रिज के साथ साझा रेल यार्ड का विकास :**  
यह कार्य इंडियन पोर्ट रोड कम्पनी लिमिटेड द्वारा पूरा किया जाएगा। मेसर्स इंडियन पोर्ट रोड कम्पनी लिमिटेड ने विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए मेसर्स रेल विकास निगम लिमिटेड को नियुक्त किया है। परियोजना की अनुमानित लागत रु. 243 करोड़ है।

## 12. GENERAL INFORMATION

### 12.0 The following development projects were under implementation during the year:

#### 12.1.1 Extension of Container Berth and other facilities at JN Port.

The Port has developed a Standalone Container Handling Facility with a quay length of 330 Mtr. on DBFOT basis through M/s. Nhava-Sheva (India) Gateway Terminals (NSIGT), a subsidiary of DP World Pvt. Ltd. at an estimated cost of approx. Rs.600 Crores adding a capacity of about 9.6 Million Tonnes (i.e. 0.8 M TEUs) per annum. The Concession for the project was awarded on 3rd July 2014. The project facilities are partially commissioned in March 2016. It is expected to be fully commissioned by 1st July 2016.

#### 12.1.2 Development of Fourth Container Terminal.

On 22nd December 2014, JNPT awarded the concession for the prestigious 4th container terminal to M/s. Bharat Mumbai Container Terminals Ltd. (a subsidiary of PSA, Singapore) on DBFOT basis with a capacity of 4.8 million tonnes with Quay length of 2 Kms.. The Project is taken up in 2 phases. The construction of Phase-1 is in progress, and is expected to be completed in three years from the date of award.

#### 12.1.3 Deepening and Widening of Mumbai Harbour Channel and JN Port Channel (Phase II).

The Capital Dredging project for deepening and widening of (Phase II) from 14 Mtrs to 15 Mtrs draft is under consideration by the Ministry of Shipping, which will enable berthing of vessels of 12,500 TEUs capacity by using tidal windows. The estimated project cost is Rs.2029 crores. The work is likely to be awarded by March 2017 subject to Environmental Clearance, Cabinet approval and Security Clearance etc.

#### 12.1.4 Widening of NH-4B, SH-54 and Amra Marg to 6/8 lanes

The project of "Widening of NH-4B, SH-54 and Amra Marg to 6/8 lanes on the boundaries of the proposed Navi Mumbai International Airport near Panvel" at total project cost of Rs.2935.91 Crores for a total length of 43.91 KMs. is in progress. The Port has decided to appoint Financial Advisor cum Underwriter for selection of Lead Arrangers towards raising soft long term debt in foreign currency equivalent to Rs.2600 crores. The repayment shall be done by having tolling rights with JNPT or SPV that will collect the toll and pass on the same to JNPT for repayment of loan amount. Accordingly, the Port has appointed M/s. SBI Capital Markets Ltd. as a Financial Consultant-cum-Arranger for preparation of medium to long term credit plan and assist JNPT for raising resources in US dollar on 21st August, 2015. JNPT invited tenders to take loan of 400 million USD and lowest bids were received from SBI and DBS though this initiative JNPT can raise the ECB at a very competitive rate of interest of 3-3.5% per annum.

#### 12.1.5 Restructuring of Container Yard for optimal yard utilization.

This project will help in optimum utilization of yards and will improve the performance parameters. The Port appointed consultant M/s HIPL for preparation of DPR, the DPR will be ready by October 2016.

#### 12.1.6 Construction of ROB near NhavaSheva Police Station.

The Central Railway has taken up the work of construction of four lane ROB near Nhava-Sheva Police Station in lieu of the existing level crossing at the cost of Rs.46,15,90,744/- on cost sharing basis between Central

Railway and JNPT. As on 31st March 2016, about 60% of the work has been completed and the project is expected to be completed by December 2016.

#### 12.1.7 Modernization of Cargo Handling Equipments RTGCs.

JNPT has awarded the work of supply of 15 Nos. e-RTGCs to M/s Sany Group of Companies, with an estimated cost of Rs. 160 crores. By March 2017, it is expected that 6 Nos. of RTGCs can be supplied by the agency. The remaining RTGCs will be supplied by June 2017.

#### 12.1.8 Development of Common Rail Yard with Rail Over Bridge inside Port.

The work shall be taken up through Indian Port Road Company Ltd. (IPRCL). M/s IPRCL has appointed M/s RVNL for preparation of DPR. The block estimated cost of project is about Rs.243 crores.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सामान्य सूचना

### 12.1.9 पत्तन क्षेत्र में Y जंक्शन पर फ्लाय ओवर का निर्माण :

पत्तन उक्त परियोजना के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करने के लिए सलाहकार नियुक्त करने की प्रक्रिया में है । विस्तृत परियोजना रिपोर्ट नवम्बर, 2016 तक तैयार हो जाएगी । परियोजना की अनुमानित लागत रु. 200 करोड़ है ।

### 12.1.10 पत्तन आधारित बहु उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र में बुनियादी संरचना का विकास :

जनेप पत्तन ने लगभग 277 हैक्टेयर क्षेत्र में विशेष आर्थिक क्षेत्र विकसित करने का निर्णय लिया है । भूमि विकास का कार्य पूरा हो चुका है और चार दीवारी के निर्माण का कार्य चल रहा है । सड़कों, नालियों, पटरियों जैसे अन्य विकास कार्यों के लिए ईपीसी आधार पर निविदाएँ मंगवाई जा रही हैं । परियोजना की संशोधित लागत रु. 555 करोड़ है ।

### 12.1.11 सौर ऊर्जा परियोजना (25 मेगावाट)

वर्तमान में जनेप न्यास द्वारा पत्तन के भवनों की छत पर 0.8 मेगावाट की सौर परियोजना आरंभ की गई है । 25 मेगावाट की अतिरिक्त सौर परियोजना के विकास के लिए जनेप न्यास ने परियोजना की आर्थिक व्यवहार्यता का आकलन करने अन्यथा पीपीए के माध्यम से सौर ऊर्जा खरीदने का निर्णय लिया है ।

### 12.1.12 वर्धा में ड्राइपोर्ट का विकास :

महाराष्ट्र के वर्धा में आस पास के भूभाग की आवश्यकता को पूरा करने के लिए एक ड्राइपोर्ट बनाने का प्रस्ताव है । विदर्भ क्षेत्र का अधिकांश कार्गो जनेप न्यास में आता है । इसके लिए पत्तन सिकॉम (राज्य सरकार का एक उपक्रम) से लगभग 350 एकड़ भूमि प्राप्त करेगा ।

### 12.1.13 जालना में ड्राइपोर्ट का विकास : एक और ड्राइपोर्ट का विकास महाराष्ट्र के जालना में किया जाएगा । लगभग 180 हैक्टेयर भूमि के अधिग्रहण का कार्य चल रहा है ।

### 12.1.14 सुविधाओं का अवलोकन : प्रस्तावित प्रधान योजना में भंडार सामग्री के प्रहस्तन के लिए विविध सुविधाएं, दोनों क्षेत्रों में प्रवेशद्वार, प्रतिबंधित क्षेत्र में सीमा शुल्क कार्यालय, कंटेनर वहन स्थानक (सीएफएफएस), प्रसंस्करण क्षेत्र, मालगोदाम क्षेत्र, शीतगृह, भंडार क्षेत्र, खाली कंटेनर क्षेत्र, व्यावसायिक क्षेत्र, इंधन केंद्र तथा वजन काँटा, एसटीपी के लिए क्षेत्र, एसडब्ल्यू तथा ईएसआर, रेल तथा आरटीजी कार्यशाला, होटल के साथ ट्रक टर्मिनल, अग्निशमन केंद्र आदि शामिल हैं ।

### 12.1.15 हरित पत्तन के लिए पहल

- 1) पर्यावरणीय मानकों की निगरानी – आस-पास का जल, समुद्री जल, समुद्री परिस्थितिकी, पीने का पानी ।
- 2) कार्गो प्रहस्तन उपस्करों, ट्रैक्टर ट्रेलरों, रीच स्टेकर से होनेवाले उत्सर्जन की जाँच ।
- 3) ध्वनि प्रदूषण की निगरानी ।
- 4) जैव-चिकित्सा अपशिष्ट प्रबंधन विनियमावली के अनुसार जैव-चिकित्सा अपशिष्ट का निपटान ।
- 5) खतरनाक अपशिष्ट का नियमानुसार निपटान ।
- 6) जल मल उपचार संयंत्र का उन्नयन ।
- 7) पत्तन क्षेत्र में तथा नगरक्षेत्र में वृक्षारोपण ।
- 8) अक्षय ऊर्जा स्रोत के लिए ऊर्जा उत्पादन परियोजना ।
- 9) सभी प्रकार के कचरे के समुद्र में निपटान पर प्रतिबंध ।
- 10) आईएमओ संकल्प मारपोल 70/78 के अनुसार जहाजों के लिए पर्याप्त ग्राही सुविधा का प्रावधान ।

### 12.2 कर्मचारी संख्या

12.2.1 31 मार्च, 2016 तक पत्तन में 120 महिला कर्मचारियों सहित 1638 कर्मचारी थे ।

### 12.2.2 आरक्षण :

सरकारी आदेशों के अनुसार श्रेणी I एवं II के पदों के संबंध में सीधी भर्ती के लिए अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति तथा अन्य पिछड़े वर्गों के लिए क्रमशः 16.66%, 7.5% तथा 25.84% पद आरक्षित हैं । इसी प्रकार, श्रेणी III एवं IV के पदों के लिए सीधी भर्ती में आरक्षण क्रमशः 10%, 9% तथा 27% है । पदोन्नति के मामले में, अनुसूचित जाति तथा अनुसूचित जनजाति के लिए क्रमशः 15 प्रतिशत तथा 7.5 प्रतिशत आरक्षण है । पदोन्नति के लिए अन्य पिछड़े वर्गों हेतु किसी प्रकार का आरक्षण नहीं है ।



## GENERAL INFORMATION

### 12.1.9 Development of Fly over in Port area at Y Junction.

The Port is in the process of appointment of a consultant for preparation of DPR for the subject project. The DPR will be ready by November, 2016. The estimated cost of the project is Rs.200 crores.

### 12.1.10 Development of Infrastructure in Port based Multi Product SEZ at JNPT.

JN Port has planned SEZ in 277 Hectares area. The work of land development is complete and construction of boundary wall work is in progress. For further infrastructure development such as Roads, Drains, Pavements etc., the tenders are being invited on EPC mode. The revised estimated cost of the project is Rs.555 crores.

### 12.1.11 Solar Power Projects (25 MW).

At present solar project of 0.8 MW on roof tops of Port Buildings is taken by JNPT. For development of additional solar power project of 25 MW, JNPT has decided to assess the viability of the project or else to purchase the solar power through PPA.

**12.1.12 Development of Dry Port at Wardha:** A Dry Port is proposed to be set up at Wardha in Maharashtra to serve the surrounding hinterland. Most of the cargo from Vidharbha region comes to JNPT. The Port will acquire about 350 acres land from SICOM. (a State Government undertaking)

**12.1.13 Development of Dry Port at Jalna:** Another Dry Port is proposed to be set up in Jalna in Maharashtra. The land acquisition of about 180 hectares is in progress.

**12.1.14 Overview of Facilities:** The proposed master plan comprises of various facilities for handling logistic goods: Gate complex in both areas, custom office in bonded area, Container Freight Station (CFS), Processing Area, Warehousing Area, Cold Storage, Godown Area, Empty Container Area, Commercial Area, Fuel Stations & Weigh Bridges, Area for STP, SWM and ESR, Rail and RTG workshop Area, Area for Truck terminal with Hotel, Fire Stations etc.

### 12.1.15 GREEN PORT INITIATIVES

- 1) Monitoring of EMP – Ambient water, Marine Water, Marine Ecology, Drinking Water
- 2) Emission checking of cargo handling equipment's, Tractor Trailers, Reach stacker,
- 3) Monitoring of Noise pollution
- 4) Disposal of Bio – Medical waste as per Bio Medical waste Management Rules
- 5) Disposal of Hazardous Waste as per the rules
- 6) Upgradation of Sewage Treatment Plant,
- 7) Plantation in the Port Area, Township
- 8) Project for Energy Generation for Renewable Energy Source
- 9) Prohibition of Disposal of all kind of Garbage in Sea.
- 10) Provision of Adequate reception facilities for Ship as per IMO resolution MARPOL 70/78

### 12.2 Staff Strength :

**12.2.1** The port has 1638 employees on its roll on 31st March 2016 which includes 120 female employees.

### 12.2.2 Reservation :

According to the Govt. orders in respect of Class-I and II posts, reservation for SC, ST and OBC is 16.66%, 7.5% and 25.84% respectively in direct recruitment. Similarly, in respect of Class-III and IV posts, the reservation is 10%, 9% and 27% respectively in direct recruitment. In case of promotion, the reservation for SC and ST is 15% and 7.5% respectively. In promotion, there is no reservation for OBCs.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सामान्य सूचना

कुल 1638 कर्मचारियों में से 162 कर्मचारी अनुसूचित जाति के, 141 कर्मचारी अनुसूचित जनजाति के तथा 697 कर्मचारी अन्य पिछड़े वर्ग के हैं। अजा/अजजा/अपिव का श्रेणीवार विवरण निम्नलिखित है :

श्रेणी	स्वीकृत पद (*)	भरे गए पद	अनु. जा.	अनु. जन.जा.	अ.पि.व.
I	216	183	31	06	40
II	48	48	06	02	11
III	1433	1308	119	124	590
IV	120	99	06	9	56
योग	1817	1638	162	141	697

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास ने 21 शारीरिक रूप से विकलांग कर्मचारी तथा 34 कर्मचारी अनुकम्पा आधार पर भर्ती किए हैं।

### 12.3. परियोजना प्रभावित व्यक्तियों का पुनर्वास –

पत्तन ने 907 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को जनेप न्यास में ही नौकरियाँ दी हैं तथा विविध अन्य गतिविधियों में बड़ी संख्या में अप्रत्यक्ष रोजगार उपलब्ध कराए हैं। इसके अतिरिक्त परियोजना प्रभावित व्यक्तियों की श्रम सहकारी समितियों को दिए जाने वाले ठेकों के माध्यम से भी लगभग 750 ऐसे व्यक्तियों को अप्रत्यक्ष रूप से रोजगार उपलब्ध कराया गया है। इसके अलावा पत्तन उपभोक्ताओं अर्थात् नौवहन कंपनियों से अनुरोध करके लगभग 795 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को उनके यहाँ रोजगार दिलाया गया है। जनेप न्यास ने पत्तन क्षेत्र में दुकानें/एसटीडी बूथ/फेरीवाला क्षेत्र बनाकर भी लगभग 126 परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को रोजगार का अवसर दिया है। इस प्रकार जनेप न्यास द्वारा लगभग 2600 जनेप परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष रूप से नौकरी/रोजगार दिलाया गया है। इसके अतिरिक्त जनेप पत्तन के आस-पास के नजी टर्मिनलों एवं कंटेनर वहन स्थानकों में बहुत सारे परियोजना प्रभावित व्यक्तियों को प्रत्यक्ष एवं अप्रत्यक्ष रूप से रोजगार प्राप्त हुआ है।

### 12.4. नगरक्षेत्र

पत्तन ने 2033 रिहायशी फ्लैटों का एक नगरक्षेत्र बनाया हुआ है। उनमें से 307 फ्लैटों में ज.ने.प. न्यास के कर्मचारी रह रहे हैं तथा 1012 मकान पत्तन उपभोक्ताओं आदि को आबंटित किए गए हैं तथा दि. 31 मार्च, 2016 को शेष 714 मकान खाली पड़े हैं।

### 12.5. औद्योगिक संबंध

वर्ष 2015-2016 के दौरान पत्तन में औद्योगिक संबंध संतोषजनक रहे।

### 12.6. दुर्घटनाएँ

वर्ष 2015-2016 के दौरान कर्मचारियों की पत्तन क्षेत्र के अंदर 01 प्राणघातक दुर्घटना घटी तथा 08 अपघातक दुर्घटनाएँ हुईं।

### 12.7. शिक्षा

पत्तन के अपने नगरक्षेत्र में पूर्व-प्राथमिक, प्राथमिक और माध्यमिक स्तर तक स्कूल (अंग्रेजी एवं मराठी माध्यम) हैं। इन स्कूलों को पत्तन की ओर से इण्डियन एजुकेशन सोसायटी, मुंबई द्वारा चलाया जाता है। इसके अलावा, जनेप नगरक्षेत्र में सेंट मेरी जनेप हाईस्कूल नामक एक अंग्रेजी माध्यम का स्कूल भी है।

पत्तन कर्मचारियों के मेधावी बालकों को प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से वर्ष के दौरान 605 बालकों को पत्तन ने छात्रवृत्ति योजना के अंतर्गत छात्रवृत्ति दी। जूनियर कालेज के स्तर तक छात्रवृत्ति की दर रु. 450 से रु.1,250 के बीच है तथा जिन छात्रों ने व्यावसायिक स्नातक पाठ्यक्रमों में अपनी योग्यता के आधार पर प्रवेश पाया उनके लिए छात्रवृत्ति रु. 4,000 है तथा पहले प्रयास में व्यावसायिक स्नातक पाठ्यक्रम पूरा करने पर रु. 6,000 है। वर्ष के दौरान वितरित छात्रवृत्ति की कुल राशि रु. 8,31,650/- है।

### 12.8. कल्याण निधि :

पत्तन ने कल्याण निधि से अधिकारी क्लब, कर्मचारी क्लब को वित्तीय सहायता दी और समूह व्यक्तिगत दुर्घटना बीमा योजना, समूह अवधि बीमा के प्रीमियम की लागत अदा की। साथ ही छात्रवृत्तियों एवं गणेश चतुर्थी, दुर्गा महोत्सव, शिव जयन्ती तथा डॉ. बाबा साहेब आम्बेडकर जयंती जैसे उत्सव मनाने के लिए वित्तीय सहायता मंजूर की है।

## GENERAL INFORMATION

Out of total 1638 employees, 162 employees belong to Scheduled Castes, 141 employees belong to Scheduled Tribes and 697 employees belong to Other Backward Classes. The class wise details of the SC/ST/OBC are as follows:

Class	Sanctioned strength*	Filled*	SC	ST	OBC
I	216	183	31	06	40
II	48	48	06	02	11
III	1433	1308	119	124	590
IV	120	99	06	9	56
TOTAL	1817	1638	162	141	697

\* includes temporary posts.

JN Port recruited 21 employees in the category of physically handicapped (PWD) and 34 employees on compassionate grounds.

### 12.3 Rehabilitation of Project Affected Persons.

The Port has provided jobs to 907 Project Affected Persons (PAPs). In JNPT itself and a large number of indirect jobs in various other activities. In addition, indirect employment has been made available to around 750 such persons through contracts which are awarded to Labour Co-Operative Societies from local Project Affected Persons only. In addition, Port Users like Shipping Lines are encouraged to provide employment to PAPs and they have provided employment to around 795 PAPs. JNPT has also created business opportunities to about 126 PAPs in JNPT area by way of running Shops/STD Booth/Hawker zones. Thus, around 2600 nos. of direct and indirect jobs/employment have been provided by JNPT to JNP-PAPs. In addition, many Project Affected Persons got direct and indirect employment with private terminal operators and Container Freight Station etc. in and around JN Port.

### 12.4 Township

The Port has constructed 2033 residential units in its Township. JNPT employees have occupied 307 units and 1012 units have been allotted to the Port Users and balance 714 quarters are lying vacant as on 31st March, 2016.

### 12.5 Industrial Relations :

The Industrial Relations situation in the port during the year 2015-2016 was satisfactory.

### 12.6 Accidents :

There was 01 nos. of fatal accident inside the Port area involving employees in the Port area and 08 nos., of non-fatal accidents inside the Port area during the year 2015-2016.

### 12.7 Education :

The Port has pre-primary, primary and secondary schools (English and Marathi Medium) in the Port Township. The schools are managed by Indian Education Society, Mumbai on behalf of the port. In addition, an English medium school run by St. Mary's JNP High school is also operating in JNP Township.

With a view to encourage the intelligent wards of the port employees, the port awarded scholarships to 605 wards of the port employees during the year under the scholarship scheme. The rate of scholarship ranges from Rs. 450/- and Rs.1,250/- upto the Junior College level, Rs.4,000/- for students who secure admission on merit in professional degree courses and Rs. 6,000 after completion of professional degree course in the first attempt. The total amount of scholarship disbursed was Rs.8,31,650/-.

### 12.8 Welfare Fund :

The Port granted financial assistance from Welfare Fund to Officers Club, Staff Club, and met the cost of Insurance premium for Group Personal Accident Insurance Scheme, Group Term Insurance, Scholarships and Celebrations of festivals like Ganesh Chaturthi, Durga Mahotsav, Shiv Jayanti and Dr. Babasaheb Ambedkar Jayanti.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सामान्य सूचना

### 12.9 कैंटीन :

पत्तन क्षेत्र में विभिन्न स्थानों पर जैसे, कंटेनर यार्ड, पत्तन प्रचालन केंद्र, प्रशासन भवन तथा जनेप अस्पताल में पत्तन द्वारा चार कैंटीन चलाई जाती हैं। जनेप न्यास के तीसरी तथा चौथी श्रेणी के कर्मचारियों को 66 रु. मूल्य के कूपन प्रतिकार्य दिवस के हिसाब से दिए जाते हैं तथा कें.औ.सु.बल के कर्मचारियों को भी 16 रु. मूल्य के कूपन प्रतिकार्य दिवस के हिसाब से दिए जाते हैं।

### 12.10 प्रशिक्षण केन्द्र

वर्ष 2015-16 के दौरान 09 प्रशिक्षण कार्यक्रम पत्तन प्रशिक्षण केंद्र में आयोजित किए गए तथा इन प्रशिक्षण कार्यक्रमों में 276 कर्मचारियों/अधिकारियों ने भाग लिया।

इसके अतिरिक्त, 09 अधिकारियों/कर्मचारियों को भारतीय समुद्री विज्ञान विश्वविद्यालय एवं राष्ट्रीय सुरक्षा परिषद, मुंबई आदि जैसी अन्य संस्थाओं के द्वारा आयोजित प्रशिक्षण कार्यक्रमों में नामित किया गया।

प्रशिक्षु अधिनियम, 1961 के अनुसार पत्तन ने अभियांत्रिकी शाखाओं में स्नातक/डिप्लोमा प्रशिक्षु तथा वेल्डर वर्ग में कुल 50 प्रशिक्षु रखे हैं। वित्त वर्ष के दौरान रु. 50,00,000/- (रुपए पचास लाख केवल) का व्यय हुआ।

### 12.11.0 चिकित्सालय

वर्ष के दौरान जनेप अस्पताल ने निम्नलिखित स्वास्थ्य जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किए :-

#### 12.11.1 पल्स पोलियो प्रतिरक्षण :

राष्ट्रीय प्रतिरक्षण कार्यक्रम के दिशानिर्देशों के अनुसार राज्य सरकार के स्वास्थ्य प्राधिकारियों की सहायता से समय-समय पर पल्स पोलियो प्रतिरक्षण शिविर लगाए गए। प्रत्येक शिविर में शत-प्रतिशत प्रतिरक्षण किया गया।

#### 12.11.2 समेकित बालविकास योजना शिविर :

उरण तहसील के मानसिक दृष्टि से मंद और सामाजिक दृष्टि से पिछड़े बालकों के कल्याण के लिए मासिक शिविर लगाए गए और प्रतिमाह 35-40 बालकों ने इसका लाभ लिया।

#### 12.12.1 प्रबंधन सेवाएँ :

प्रबंधन सेवा अनुभाग पत्तन की सभी प्रकार की कम्प्यूटर तथा संचार आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए मुख्य रूप से जिम्मेदार है। पत्तन योजना तथा अन्य प्रचालन गतिविधियों के प्रभावी कार्यान्वयन द्वारा उनके लाभ प्राप्त करने में सूचना संचार प्रौद्योगिकी (आईसीटी) महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है। जनेप न्यास में सूचना तकनीक आधारित सेवाओं की बढ़ती आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए इसकी सहायक प्रणाली/एप्लीकेशन सॉफ्टवेयर प्रणालियों के साथ इसके डेटा सेंटर, सर्वरों, आवश्यक पर्याप्तता सहित नेटवर्क बैकबोन के संबंध में इसकी सूचना प्रौद्योगिकी की बुनियादी सुविधाओं तथा संचार संसाधनों को अद्यतन करने की एक प्रधान योजना तैयार की गई है।

आगे, व्यापार को सुविधाजनक बनाने के लिए जलयानों, कंटेनरों एवं वित्त से संबंधित ईडीआई संदेशों के अदान-प्रदान को पत्तन समुदाय प्रणाली (पीसीएस) के वेब पोर्टल के माध्यम से कार्यान्वित किया गया है। इसके लिए एक समर्पित लीज लाइन सर्किट लगाया गया है। जलयानों, कंटेनरों एवं उपस्कर-सूचना उपलब्ध कराने तथा बार-बार होनेवाली प्रविष्टियों को रोकने के लिए अपने कार्यालय से ही कंटेनर के विवरण की प्रविष्टियां करने हेतु तथा टर्मिनल पर सुव्यवस्थित प्रचालन के उद्देश्य से एजेन्टों/प्रचालकों के लिए एक वेब आधारित एप्लीकेशन अर्थात् वेब एक्सिस तथा ई-एडवाइस दिया गया है। नेटवर्क की पर्याप्तता के लिए महत्वपूर्ण स्थानों के बीच में रेडियो आवृत्ति लिंक भी स्थापित की गई है। इसके अलावा पत्तन प्रचालनों के लिए संचार आवश्यकताओं के रूप में जनेपन्यास ने अपनी वर्तमान संपर्क व्यवस्था को वीएचएफ से यूएचएफ आधारित संचार व्यवस्था में अद्यतन किया है।

जनेप न्यास सैप- इंटरप्राइज रिसोर्स प्लानिंग (ईआरपी) तथा पुस्तकालय प्रबंधन प्रणाली, आगुन्तुक प्रबंधन, चिकित्सालय प्रबंधन जैसी अन्य सहायक एप्लीकेशन प्रणाली को नेविस, पीसीएस, वीटीएमएस एवं क्रोनोस समय उपस्थिति जैसे अन्य महत्वपूर्ण एप्लीकेशन के साथ इसके आवश्यक समेकन सहित क्रियान्वित कर रहा है तथा इसके सर्वरों, नेटवर्क, स्टोरेज, डेटा सेंटर आदि के संबंध में सूचना संचार प्रौद्योगिकी को अद्यतन कर रहा है। सूचना संचार प्राद्योगिकी को अद्यतन किए जाने से प्रभावी निर्णय सहायता प्रणाली के लिए वरिष्ठ प्रबंधन को व्यापार आसूचना तथा विश्लेषण इंटरफेस उपलब्ध हो जाएगा।

**चरण- I में सैप के निम्नलिखित मोड्यूल दि.12 अप्रैल, 2016 से पुनः शुरू किए गए हैं :**

- वित्त
- सामग्री प्रबंधन
- परियोजना प्रणाली
- पत्तन अनुरक्षण

## GENERAL INFORMATION

### 12.9 Canteens:

The port runs four canteens at various places in the port i.e. Container Yard, Port Operation Centre, Administration Building and JNPT Hospital. The JNPT employees are given coupons worth Rs.66/- per working day and also the C.I.S.F. personnel are given coupons worth Rs.16/- per working day.

### 12.10 Training Centre :

During the year 2015-16, 09 training programmes were conducted at the Port Training Centre & 276 staff / officers participated in these training programme.

Besides 09 officers/staff were sponsored for training programmes organized by other institutes including the Indian Maritime University and the National Safety Council, Mumbai etc.

Under the Apprenticeship Act 1961, the Port engaged 50 Graduate/Diploma Apprentices in engineering branches and trade Apprentices and Trade Apprentices in Welder categories. Total expenditure incurred during the financial year comes to Rs. 50,00,000/- (Rupees Fifty Lakhs only).

### 12.11.0 Hospital :

During the year, JNPT Hospital undertook the following health awareness programmes :-

12.11.1 Pulse Polio Immunization (PPI) : These programmes are conducted from time to time, with the help of the State Health Authorities and as per the guidelines of the National Immunization Programme, achieving 100% immunization during each and every camp.

12.11.2 Integrated Child Development Scheme (ICDS) Camps: Monthly camps for the welfare of mentally retarded and socially backward children of Uran Taluka were conducted and about 35- 40 children took advantage of this camp every month.

### 12.12.1 Management Services :

Management Services Section is primarily responsible for providing all Computerization and Communication needs of the Port. The Information and Communication Technology (ICT) plays a significant role by leveraging its benefits for efficient operations of Port Planning and other operational activities. To keep pace with the increasing requirement of IT enabled services in JNPT, a master plan has been devised to upgrade its IT Infrastructure and Communication resources, in respect of Data Centre, Servers, Network backbone including necessary redundancy, along with its supporting system & application Software Systems.

In order to facilitate the trade, EDI message exchange related to Vessels, Containers, Customs and Finance have been implemented as a part of Port Community System (PCS) through its web portal. A dedicated leased line circuit is in place for the same. Also, web based applications i.e. WEB ACCESS and e-Advise had been hosted for agents/operators to provide details of the vessels, containers and the equipment information and entering of container details from their desk in order to avoid duplicate entries and smooth operations at the Terminal.

In order to have network redundancy, Radio Frequency link between critical locations have been established. Further, as part of communication requirements for Port Operations JNPT have upgraded its present mode from VHF to UHF based communication.

JNPT is carrying out the work of implementation of SAP-Enterprise Resource Planning (ERP) and other allied Application System like Library Management System, Visitor Management, Hospital Management along with its necessary integration with other critical application like NAVIS, PCS, VTMS and KRONOS Time Attendance along with upgrade of its ICT infrastructure in respect of its Servers, Network, Storage, Data Centre etc. This IT Up gradation project will also enable the Top Management to have an interface for Business Intelligence & Analysis, for an effective Decision Support System.

Following modules of the SAP went Re Go Live on 12th April 2016.

- Finance.
- Materials Management.
- Project Systems.
- Port Maintenance.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सामान्य सूचना

सूचना तथा संचार प्रौद्योगिकी के संबंध में कुछ प्रमुख उपलब्धियां इस प्रकार रहीं :

1. फरवरी 2015 में ई प्रपत्र-13 का आरंभ
2. 12 अप्रैल, 2016 से सैप प्रणाली पुनः शुरू की गई ।
3. मई, 2016 में तैनात की गई टर्मिनल प्रचालनीय प्रणाली के साथ सीमाशुल्क संदेशों का एकीकरण जैसे, आयात सामान्य घोषणा, प्रवेश के बिल तथा बाहर जाने का प्रभार ।
4. वीएचएफ से यूएचएफ आधारित संचार व्यवस्था में उन्नयन ।

12.13

### पत्तन में संघ सरकार की राजभाषा नीति का कार्यान्वयन

1. पत्तन को संघ सरकार की राजभाषा नीति के उत्कृष्ट कार्यान्वयन के लिए वर्ष 2015-16 का राजभाषा कीर्ति पुरस्कार (प्रथम) दसवीं बार माननीय राष्ट्रपति श्री प्रणव मुखर्जी जी के करकमलों से 14 सितम्बर, 2016 को दिया गया ।
2. प्रलेखन में राजभाषा की प्रगति के साथ साथ तकनीकी स्तर को सुनिश्चित करने के लिए पत्तन में सैप-ईआरपी लागू किया गया ताकि कर्मचारी न केवल हिंदी में कार्य करने में सक्षम हों बल्कि अपना कार्य सैप पर साझा करने में भी सक्षम हों जिससे अन्य कर्मचारी भी इसका प्रयोग कर सकें ।
3. 31 मार्च, 2016 को समाप्त वर्ष के दौरान जनेप न्यास का 'क' क्षेत्र में हिन्दी पत्राचार 92.79 प्रतिशत, 'ख' क्षेत्र में 90.31 प्रतिशत और 'ग' क्षेत्र में यह 100 प्रतिशत था जबकि फाइलों पर हिन्दी टिप्पणी लेखन 67.88 प्रतिशत था ।
4. पत्तन में दि.1 सितम्बर, 2015 से 15 सितम्बर, 2015 तक हिन्दी पखवाड़ा मनाया गया जिसमें 13 प्रतियोगिताएँ यथा – हिन्दी टंकण (आशुलिपिक तथा अन्य वर्ग), हिन्दी पत्र लेखन एवं शब्द ज्ञान, स्वरचित हिन्दी कविता वाचन, हिंदी कहानी लेखन, रोचक प्रसंग कथन, हिन्दी निबंध लेखन, हिन्दी आशु-भाषण, हिन्दी वर्ग पहेली, हिंदी अंताक्षरी, सही हिंदी लेखन, हिंदी भाषा ज्ञान तथा हिंदी गीत गायन जैसी प्रतियोगिताएँ आयोजित की गईं । पत्तन के कर्मचारियों/अधिकारियों ने आयोजन में उत्साहपूर्वक भाग लिया । 13 विभिन्न प्रतियोगिताओं के 100 विजेताओं को कुल रु. 1,43,500/- पुरस्कार के रूप में वितरित किए गए और हिन्दी पुस्तकों के पठन-पाठन को बढ़ावा देने के लिए उसमें से 10 प्रतिशत राशि अर्थात रु. 17,987/- के पुरस्कार हिन्दी पुस्तकों के रूप में दिए गए । इसके अतिरिक्त बड़े तथा अधिक पत्राचार वर्ग के कार्यालयों में चिकित्सा विभाग, प्रशासन विभाग, यातायात विभाग तथा वित्त विभाग को क्रमशः प्रथम, द्वितीय, तृतीय तथा सांत्वना पुरस्कार और छोटे तथा कम पत्राचार वर्ग के कार्यालयों में सतर्कता विभाग, समुद्री विभाग, पत्तन योजना एवं विकास विभाग तथा प्रबंधन सेवाएँ अनुभाग को क्रमशः प्रथम, द्वितीय तथा तृतीय एवं सांत्वना पुरस्कार दिए गए । साथ ही विभिन्न विभागों के 09 हिन्दी सम्पर्क अधिकारियों को वर्ष के दौरान हिन्दी पत्राचार को बढ़ावा देने के लिए सम्मानित किया गया ।
5. इसके अलावा पत्तन की एक सामाजिक निगमित जिम्मेदारी के रूप में आसपास के विद्यालयों के लिए "भविष्य में धरती को रहने योग्य कैसे बनाएँ" इस विषय पर निबंध लेखन प्रतियोगिता आयोजित की गई ।
6. सतर्कता जागरूकता सप्ताह के दौरान निबंध, नारा एवं भाषण प्रतियोगिताएँ हिन्दी में भी आयोजित की गईं । आस-पास के स्कूलों के विद्यार्थियों को इन प्रतियोगिताओं में शामिल किया गया ।
7. इस वर्ष हिन्दी गृह पत्रिका 'अभिव्यक्ति' का 34 वाँ अंक प्रकाशित किया गया तथा उसमें लेखन कार्य के लिए अधिकारियों/कर्मचारियों को नकद पुरस्कार दिए गए ।
8. वर्ष के दौरान रु. 17,987/- की हिन्दी पुस्तकें खरीदी गईं जो गैर-संदर्भ साहित्य की पुस्तकों के लिए निर्धारित कुल बजट रु. 27,987/- के 64.27 प्रतिशत थीं ।
9. वर्ष के दौरान दिन प्रति दिन का कार्यालयीन कार्य हिन्दी में करने के लिए कर्मचारियों/अधिकारियों को रु. 4,11,162/- के नकद प्रोत्साहन दिए गए ।
10. वर्ष 2015-16 के दौरान हिन्दी पत्राचार एवं टिप्पणी के अलावा, कर्मचारियों द्वारा किए गए दिन प्रतिदिन के कार्यालयीन कार्य में हिन्दी का प्रगामी प्रयोग निम्नलिखित है :
  - i) 176 कंटेनर राजस्व और वित्त विभाग की अन्य नेमी रिपोर्टें हिन्दी में बनाई गईं । इसके अलावा यातायात तथा मैरीन विभाग की 1504 दैनिक, साप्ताहिक एवं मासिक रिपोर्टें भी हिन्दी में बनाई गईं ।
  - ii) वर्ष के दौरान 5727 मानक रसीदें, 1755 जॉच सूचियाँ और 786 मानक अदायगी आदेश हिंदी में जारी किए गए ।

## GENERAL INFORMATION

Some of the significant achievements in respect of Information and Communication Technology (ICT) are :

1. EForm 13 in February 2015
2. SAP Re Go Live 12th April 2016.
3. Integration of Customs Messages such as Import General Manifesto, Bill of Entry and Out of Charge with the deployed Terminal Operating System in May 2016.
4. Up gradation of communication from VHF to UHF based.

### 12.13

#### IMPLEMENTATION OF THE OFFICIAL LANGUAGE POLICY OF THE UNION GOVERNMENT IN THE PORT

1. The port was awarded Rajbhasha Kirti Puraskar (First Prize) tenth time for excellent implementation of Official Language Policy of the Union Government for the year 2015-16 at the hands of Hon'ble President of India, Shri Pranav Mukharji on 14th September, 2016.
2. SAP-ERP has been implemented in the Port for ensuring the progress of Rajbhasha Hindi in documentation as well as technical level, so that employees would not only be able to work in Hindi but also be able to share the work on SAP so other employees would be able to use it.
3. The Hindi correspondence of JNPT in the year ending 31st March, 2016 was 92.79% in region "A", 90.31% in region "B" and 100% in region "C" while percentage of noting in Hindi on files was 67.88%.
4. Hindi fortnight was organized in the port from 01st September, 2015 to 15th September, 2015 during which 13 Hindi competitions, viz Hindi Typing (Stenographer and other category), Hindi Letter writing and vocabulary, Self-Composed Hindi Poem Recitation, Hindi Story Writing, Interesting Event Narration, Hindi Essay Writing, Extempore Hindi Elocution, Hindi Crossword, Hindi Antakshari, Correct Hindi Writing, Hindi Language Awareness and Hindi song singing competitions were organized. The employees/officers of the port participated enthusiastically. Cash prize totalling Rs. 1,43,500/- were distributed to 100 winners of 13 competitions and 10% amount of the prize i.e., Rs. 17,987/- were given to winners in the form of Hindi books to encourage reading of Hindi books. Apart from this, Medical Department, Administration Department, Traffic Department and Finance Department were awarded first, second, third and consolation prizes respectively among big offices with higher correspondence whereas Vigilance, Marine and P. P. & D. Departments and M.S.Section were awarded first, second, third and consolation prizes respectively among small offices category doing lesser correspondence and also 9 Hindi Liaison Officers of various departments were felicitated for promoting Hindi correspondence during the year.
5. Also this year, a Hindi essay writing competition was organized for students of nearby schools on "How to create habitable earth in future" as one of the corporate social responsibility of the port.
6. Essay, Slogan and Elocution competitions were also organized in Hindi during Vigilance Awareness Week. The students of nearby schools were also included in these competitions.
7. This year 34th issues of the Hindi in-house magazine "Abhivyakti" were published and officers/employees were awarded cash incentives for writing articles in it.
8. Hindi books worth Rs. 17,987/- were purchased during the year, which is 64.27% of the total expenditure of Rs. 27,987/- fixed for the purchase of books of non-reference literature.
9. Employees/officers were given cash incentive of Rs. 4,11,162/- during the year for doing day-to-day official work in Hindi.
10. In addition to Hindi correspondence and notings, the progressive use of Hindi in other day-to-day in-house official works done by the employees during the year 2015-16 are as follows :
  - I. 176 Container revenue and other routine reports of finance department were made in Hindi. In addition to this 1504 daily, weekly and monthly reports of Traffic and Marine departments were also made in Hindi.
  - II. During the year 5727 standard receipts, 1755 check-lists and 786 standard pay-orders were issued in Hindi.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सामान्य सूचना

- iii) वर्ष के दौरान विभिन्न विभागीय रजिस्ट्रों के 6269 पृष्ठों पर प्रविष्टियाँ हिंदी में की गईं । वर्तमान में जनेपन्यास के कुल 305 रजिस्ट्रों में प्रविष्टियाँ केवल हिन्दी में की जा रही हैं ।
- iv) अन्तरविभागीय विहित प्रपत्रों के 3567 पृष्ठों पर प्रविष्टियाँ हिंदी में की गईं ।
- v) वर्ष के दौरान 5491 आवेदन पत्रों के कार्यालयीन उपयोग के अंश हिन्दी में भरे गए तथा 367 नामावलियाँ हिंदी में तैयार की गईं
- vi) वर्ष के दौरान उपयोगिता सेवा अनुभाग (कार्यशाला) में 1061 जॉब कार्ड हिंदी में बनाए गए ।
- vii) 24217 बीजक तथा अन्य दस्तावेजों को हिन्दी में सत्यापित किया गया ।
- viii) केन्द्रीय पंजीकरण में 1670 पावती कार्ड हिन्दी में भरे गए हैं ।
- ix) अग्निशमन केन्द्र में रखी दुर्घटना-पुस्तिका में सभी 5221 पृष्ठों पर प्रविष्टियाँ हिंदी में की गईं ।
- x) वित्त विभाग के कंटेनर राजस्व अनुभाग द्वारा भुगतान वाउचर के 138 प्रमाणपत्र केवल हिन्दी में जारी किए गए ।
- xi) जनेप न्यास ने वर्ष 2016 के कैलेन्डर एवं डायरी द्विभाषिक रूप में छपवाकर प्रकाशित किए ।
- xii) प्रशासन भवन के प्रवेश द्वार पर एक ऐसा डिजिटल साइन बोर्ड लगाया गया है जिसपर रोज एक हिन्दी शब्द तथा महान व्यक्तियों के विचार स्वचालित रूप से प्रदर्शित होते हैं ।

### 12.14

#### निगमित सामाजिक दायित्व :

निगमित सामाजिक दायित्व के रूप में जनेप न्यास को अपने निवल लाभ का 2 प्रतिशत निगमित सामाजिक दायित्व निधि के लिए रखना होता है । तदनुसार, जनेप न्यास ने वर्ष 2015-16 के लिए रु. 11 करोड़ का प्रावधान किया है । इस कार्यक्रम के अंतर्गत निम्नलिखित गतिविधियाँ चलाई जा रही हैं :

- i) **पर्यटन को बढ़ावा** : पत्तन ने गिरगाँव चौपाटी, मुंबई में उभयचर बस सेवा आरंभ करने के लिए रु. 4.08 करोड़ की लागत से एक उभयचर बस की आपूर्ति एवं अनुरक्षण के लिए मेसर्स स्कैनिया को ठेका दिया है । सड़क परिवहन से जल परिवहन की ओर परिवर्तन के बारे में जागरूकता लाने के लिए यह पहल की गई है । इससे सड़कों पर भीड़ भाड़ कम होगी और यह सुविधा पर्यावरण अनुकूल होगी ।
- ii) **जलयुक्त शिवार कार्य** : महाराष्ट्र सरकार से प्राप्त अनुरोध के अनुसार जनेप न्यास को निगमित सामाजिक दायित्व निधि का उपयोग महाराष्ट्र के सूखा प्रभावित क्षेत्रों में जलयुक्त शिवार कार्य के लिए करना है । यह निधि निकर्षण, नालों/नदियों को चौड़ा और गहरा बनाने तथा मशीनों को किराए पर लेने के लिए खर्च की जाएगी । तदनुसार, जनेप न्यास को नंदुरबार, सोलापुर, उस्मानाबाद, वाशिम, जालना, यवतमाल और औरंगाबाद के जिला कलेक्टरों से जलयुक्त शिवार कार्यों के लिए निगमित सा.दा. निधि से राशि जारी करने के अनुरोध प्राप्त हुए और जनेप न्यास ने रु. 2.125 करोड़ की कुल राशि जारी की ।

### 12.15

#### स्वच्छ भारत अभियान :

स्वच्छ भारत अभियान के रूप में कर्मचारियों को शपथ दिलाई गई तथा प्रशासन भवन, पत्तन क्षेत्र, अस्पताल, मोटर गैराज, कर्मशाला में स्वच्छता अभियान चलाया गया । विद्यालयों, पत्तन क्षेत्र, नगरक्षेत्र, विक्रय केंद्र में बैनर तथा पोस्टर लगाए गए । विद्यालयीन छात्रों द्वारा स्वच्छता पर एक रैली भी निकाली गई । स्वच्छ भारत अभियान के लिए चित्रकला तथा प्रश्न मंच प्रतियोगिताएँ भी आयोजित की गईं ।

वर्ष के दौरान कई गतिविधियाँ चलाई गईं जिनमें पौधारोपण, उद्यानों का सौंदर्यीकरण, सार्वजनिक भवनों की रँगवाई, प्रशासन भवन, पत्तन प्रचालन भवन, प्रशिक्षण केंद्र, अतिथि गृह, पत्तन क्षेत्र, अस्पताल, विद्यालय परिसर, मोटर गैराज, भंडार आदि के कार्यालय परिसरों शौचालयों, आहातों और सीढ़ियों की साफ सफाई और रख रखाव शामिल हैं ।



## GENERAL INFORMATION

- III. Entries on 6269 pages in departmental registers were made in Hindi during the year. At present, entries in 305 registers of JNPT are made in Hindi only.
- IV. Entries on 3567 pages of interdepartmental prescribed forms were made in Hindi.
- V. During the year portions for official use in 5491 applications were filled up in Hindi and 367 nomenclatures were made in Hindi.
- VI. During the year 1061 job cards were made in Hindi in the Utility Services Section (Workshop).
- VII. 24217 bills and other documents were certified in Hindi.
- VIII. In Central Registry 1670 acknowledgement cards (A.D. Cards) were filled in Hindi.
- IX. Entries on all 5221 pages of occurrence book kept in the fire station, were made in Hindi.
- X. 138 certificates of payment vouchers were issued in Hindi only by the Container Revenue Section of the Finance Department.
- XI. JNPT published the calendar and diary for the year 2016 by printing them bilingually.
- XII. A digital sign board has also been put up at the entrance of Administration Building on which a Hindi word and a thoughts of great people are displayed automatically.

**12.14 Corporate Social Responsibility:** As a part of CSR JNPT has to make the provision of 2 % of the net profit for CSR fund. Accordingly JNPT has made the provision of Rs. 11 Crores for the year 2015-16. The following activities have been initiated / undertaken under this programme:-

- i) **Promotion of Tourism:** The Port has awarded contract to M/s. Scania for supply and maintenance of one Amphibious Bus for commencing amphibious bus service at Girgaon, Chowpati, Mumbai, at a cost of Rs. 4.08 crores. This initiative has been taken to create more awareness in "Model Shift; from road transport to waterways. It would help in reducing congestion on road and would be environment friendly.
- ii) **Jalyukt Shiwar Work :** As per the requests received from Government of Maharashtra JNPT has to utilize CSR fund for Jalyukt Shiwar Work in drought affect areas of Maharashtra. The fund will be utilize for desilting, deep CCT widening and Deeping of Nala's/ River and hiring of machinery. Accordingly JNPT received requests from the District Collectors of Nandurbar, Solapur, Usmanabad, Washim, Jalana, Yavatmal and Aurangabad for release of CSR funds for undertaking activities of Jalyukt Shiwar and JNPT released total funds amounting to Rs.2.125 crores.

**12.15 Swachh Bharat Abhiyan :** As a part of Swachh Bharat Abhiyan an oath was administered to the employees and cleanliness drives were conducted at Administration Bldg., Port Area, Hospital, Auto Garage, Workshop. The banners and posters were displayed in School, Port Area, Township, Shopping complex. The rally about cleanliness was conducted by the school children. The painting and quiz contest for school children were also carried out.

Many activities were carried throughout the year which includes Plantation, beautification of parks, painting of public building, upkeep and cleaning of office premises, toilets, corridors, and stairs of Admn. Bldg., POC, Training Centre, Guest House, Port Area, Hospital, School premises, Auto Garage, Stores etc. Disposal of the old and not in use furniture / fixture, electrical and electronics equipment's was done.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सामान्य सूचना

12.16 पत्तन में आनेवाले विशेष आगंतुक :

क्र. सं.	संगठन का नाम	दिनांक
01	<b>अमेरिका का कृषि विभाग</b> उद्देश्य : श्री स्कॉट सिंदेलर, कृषि मामलों के लिए मंत्री पार्षद, अमेरिका कृषि विभाग की अध्यक्षता में प्रतिनिधि मंडल ने सुविधाओं को देखने और वरिष्ठ अधिकारियों के साथ बातचीत करने के लिए जनेप न्यास का दौरा किया ।	2 अप्रैल, 2015
02	<b>बांग्ला देश से प्रतिनिधि मंडल</b> उद्देश्य : जनेप न्यास के पत्तन प्रचालनों और प्रक्रियाओं को समझने के लिए ।	22 अप्रैल, 2015
03	<b>ब्रिटेन से प्रतिनिधि मंडल</b> उद्देश्य : जनेप न्यास के अध्यक्ष के साथ होनेवाली व्यापार बैठक के संबंध में पत्तन का दौरा ।	11 जून, 2015
04	<b>मास्को प्रतिनिधि मंडल</b> उद्देश्य : पत्तन सुविधाएं और विकास योजनाएं देखने के लिए ।	13 जून, 2015
05	<b>चिली से प्रतिनिधि मंडल</b> उद्देश्य : श्री जैमे लुईस गोंजलेज, भारत में चिली के कृषि मामलों के लिए पार्षद, की अध्यक्षता में प्रतिनिधि मंडल का सुविधाओं को देखना और जनेप न्यास के वरिष्ठ अधिकारियों के साथ बातचीत करना ।	28 जुलाई, 2015
06	<b>अमेरिका से प्रतिनिधि मंडल</b> उद्देश्य : परमाणु ऊर्जा सञ्चालनी के लिए वैश्विक केंद्र पर अमेरिका-भारत संयुक्त कार्य समूह द्वारा दौरा	5 अगस्त, 2015
07	<b>एपेक पत्तन प्रशिक्षण प्रतिनिधि मंडल</b> उद्देश्य : "पत्तन में आपूर्ति श्रृंखला और लॉजिस्टिक प्रबंधन" विषय पर 6 दिन का प्रशिक्षण / संगोष्ठी	13 अगस्त, 2015
08	<b>प्रशिक्षु केंद्रीय रिजर्व पुलिस बल अधिकारी</b> उद्देश्य : पत्तन सुविधाएं और विकास योजनाएं-विशेष आर्थिक क्षेत्र और लॉजिस्टिक पार्क देखने के लिए ।	19 अगस्त, 2015
09	<b>कोरिया व्यापार केंद्र</b> उद्देश्य : जनेप न्यास के पत्तन प्रचालनों और प्रक्रियाओं को समझने के लिए ।	28 अगस्त, 2015
10	<b>जर्मनी से प्रतिनिधि मंडल</b> उद्देश्य : पत्तन सुविधाओं को देखना और जनेप न्यास के वरिष्ठ अधिकारियों के साथ बातचीत करना ।	11 अक्तूबर, 2015
11	<b>मध्य एशियाई देशों से पत्रकार</b> उद्देश्य : जनेप न्यास के पत्तन प्रचालनों और प्रक्रियाओं को समझने के लिए ।	11 जनवरी, 2016
12	<b>रजत सच्चर, सलाहकार, पोतपरिवहन मंत्रालय</b> उद्देश्य : पत्तन सुविधाओं को देखना और जनेप न्यास के वरिष्ठ अधिकारियों के साथ बातचीत करना ।	16 जनवरी, 2016
13	<b>मध्य प्रदेश सरकार</b> उद्देश्य : पत्तन सुविधाएं और विकास योजनाएं-विशेष आर्थिक क्षेत्र और लॉजिस्टिक पार्क देखने के लिए ।	25 जनवरी, 2016

## GENERAL INFORMATION

12.16

### DISTIGUISHED VISITORS

Sr.No.	Name of the Organization	Date
1.	<b>US Department of Agriculture</b> Purpose - The Delegation headed by Mr.Scott Sindelar, Minister Councilor for agricultural Affairs, U.S Department of Agriculture visited JNPT to see the facilities and interact with the Senior Officers of JNPT.	2nd April 2015
2.	<b>Delegation from Bangladesh</b> Purpose - To understand port operations and procedures of JNPT.	22nd April 2015
3.	<b>Delegation from Britain</b> Purpose - Visited to the port in connection with the business meet scheduled to be held with the Chairman, JNPT.	11th June 2015
4.	<b>Astrakhan Delegation</b> Purpose - To see the port facilities and the developmental plans.	13th June 2015
5.	<b>Delegation from Chile</b> <b>Purpose</b> - The Delegation headed by Mr.Jaime Luis Gonzalez, Councilor, for agricultural Affairs of Chile in India, to see the port facilities and interact with the Senior Officers of JNPT.	28th July 2015
6.	<b>Delegation from US</b> Purpose – Visited by US-India Joint Working Group on the global center for Nuclear Energy Partnership (GCNEP)	5th August 2015
7.	<b>Delegation of APEC Port Training</b> Purpose - 6 Days training/seminar on “Ports in supply chain & logistics Management”	13th August 2015
8.	<b>Trainee CRPF Officers</b> Purpose - To see the port facilities and the development plans, SEZ and logistic park.	19th August 2015
9.	<b>Korea Trade Centre</b> Purpose - To understand port operations and procedures of JNPT.	28th August 2015
10.	<b>Delegation from Germany</b> Purpose - To see the port facilities and interact with the Senior Officers of JNPT.	11th October 2015
11	<b>Journalists From Central Asian Countries</b> Purpose- To understand port operations and procedures of JNPT.	11th January 2016
12	<b>Rajat Sachar Advisor Ministry of Shipping</b> Purpose- To see the port facilities and interact with the Senior Officers of JNPT.	16th January 2016
13	<b>Government of Madhya Pradesh</b> Purpose- To see the port facilities and the development plans, SEZ and logistic park.	25th January 2016



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सामान्य सूचना

प्रदर्शनी तथा सम्मेलन : –

क्र.सं.	मेजबान का नाम	दिनांक
1	जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास ने बॉम्बे प्रदर्शन केंद्र, गोरेगांव, मुंबई में दिनांक 18 से 19 फरवरी, 2016 तक संपन्न हुए सीटीएल प्रदर्शन तथा सम्मेलन में हिस्सा लिया तथा अपनी सुविधाओं और विकास योजनाओं का प्रदर्शन किया। अनेक आगन्तुकों ने जनेप न्यास के स्टॉल का निरीक्षण किया।	18 से 19 फरवरी, 2016
2	जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास ने बॉम्बे प्रदर्शन केंद्र, गोरेगांव, मुंबई में दिनांक 3 से 5 मार्च, 2016 तक संपन्न हुए जस्सुभाई मीडिया द्वारा आयोजित एसएमपी प्रदर्शन तथा सम्मेलन में हिस्सा लिया।	3 से 5 मार्च, 2016

### 12.17 सूचना अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन

जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास ने सूचना अधिकार अधिनियम, 2005 का कार्यान्वयन किया है। जनेप न्यास ने सूचना अधिकार अधिनियम, 2005 की धारा 4 के अंतर्गत लोक प्राधिकारियों के दायित्वों से संबंधित उपबंधों का अनुपालन किया है। ब्यौरे जनेप न्यास की वैबसाइट (<http://www.jnport.gov.in>) पर प्रदर्शित किए गए हैं। पत्तन ने विशिष्ट स्थानों पर जन सूचना अधिकारियों/सहायक जन सूचना अधिकारियों के नाम, पदनाम और अन्य विवरणों की जानकारी देने वाले बोर्ड लगाए हैं। पत्तन के उपाध्यक्ष अपीली प्राधिकारी हैं।

### 12.18 संसदीय समितियों का आगमन :

क्र.सं.	विषय
01	परिवहन, पर्यटन एवं संस्कृति पर विभाग संबंधी संसदीय स्थायी समिति का पत्तन संबंधी विशिष्ट मुद्दों पर दि० 2 से 4 जून, 2015 तक मुंबई में अध्ययन दौरा
02	अधीनस्थ विधायन समिति, राज्यसभा का जल (प्रदूषण निवारण तथा नियंत्रण) उपकर नियम, 1978 तथा महाराष्ट्र की नदियों में प्रदूषण को नियंत्रित करने से संबंधित नियमों पर दि. 23 से 25 अगस्त, 2015 तक मुंबई में अध्ययन दौरा
03	परिवहन, पर्यटन एवं संस्कृति पर विभाग संबंधी संसदीय स्थायी समिति का परिणामी रूपरेखा दस्तावेज में परिभाषित लक्ष्य को हासिल करने के लिए महत्वपूर्ण तैयारियों पर दि० 12 से 14 अक्टूबर, 2015 तक मुंबई में अध्ययन दौरा
04	अधीनस्थ विधायन समिति, राज्यसभा का खतरनाक एवं अन्य अपशिष्ट (प्रबंधन एवं परिसीमा के बाहर संचलन) मसौदा नियम, 2015 और ठोस अपशिष्ट प्रबंधन मसौदा नियम, 2015 पर दि. 3 से 5 जनवरी, 2016 तक मुंबई में दौरा
05	सदन के पटल पर रखे गए दस्तावेजों पर राज्यसभा की समिति का संगठनों को उनकी वार्षिक और लेखापरीक्षा रिपोर्टों को समय पर तैयार करने / प्रस्तुत करने में आनेवाली कठिनाइयों के मामलों पर दि. 06 से 07 जनवरी, 2016 तक मुंबई में अध्ययन दौरा
06	अनुसूचित जाति और अनुसूचित जनजाति के कल्याण पर की संसदीय समिति का अनुसूचित जाति और अनुसूचित जनजाति के कल्याण पर दि. 12 से 13 जनवरी, 2016 तक मुंबई में अध्ययन दौरा

## GENERAL INFORMATION

### EXHIBITION AND CONFERENCE

Sr.No	Name of the Host	Date
1.	JNPT Participated in the CTL 2016 Exhibition and Conference 2015 which has held on 18-19 February,2016 at Bombay Exhibition Centre Goregaon ,Mumbai JNPT show cased its facilities and developmental plans at the exhibition stall, large no of visitors JNPT.	18th to 19th February,2016
2.	JNPT Participated in the SMP 2016 , Exhibition and Conference organized by Jassubhai Media held on 3rd to 5th March 2016 at Bombay exhibition Centre, Goregaon, Mumbai	3rd to 5th March,2016

### 12.17 Implementation of the Right to Information Act 2005

The Jawaharlal Nehru Port Trust has implemented the Right to Information Act, 2005 and has complied with the provisions pertaining to obligations of Public Authorities under Section 4 of RTI Act. The details have been put on display on the website <http://www.jnport.gov.in>. JNPT has placed notice boards at conspicuous places with the names, designations and other details of PIOs/APIOs. The Dy. Chairman is the Appellate Authority

### 12.18 JNPT Parliamentary Committee Visits

SR. NO.	Subject
01	Study visit of the Department related Parliamentary Standing Committee on Transport, Tourism and Culture at Mumbai from 2nd to 4th June, 2015 on Ports Specific Issues.
02	Study visit of the Committee on Subordinate Legislation, Rajya Sabha to Mumbai from 23 to 25 August, 2015 on the water (prevention & control of pollution) cess Rules 1978 and related Rules to control pollution in the rivers of Maharashtra.
03	Study visit of the Department related Parliamentary Standing Committee on Transport, Tourism and Culture at Mumbai from 12th to 14th October, 2015 on preparedness to achieve the targets defined in the Result Framework Document.
04	Visit of the Committee on Subordinate Legislation, Rajya Sabha to Mumbai from 3rd to 5th January, 2016 on the draft hazardous & other wastes (Management & Trans boundary movement Rules, 2015 and Draft Solid Waste Management Rules, 2015).
05	Study visit of the committee on paper laid on the Table (COPLAT), Rajya Sabha to Mumbai on 06/01/2016 to 07/01/2016 on the issues of constraints being faced by organizations in preparing / laying their Annual Reports and Audited Accounts timely.
06	Study visit of the Parliamentary committee on the Welfare of Scheduled Castes & Scheduled Tribes to Mumbai on 12th to 13th January, 2016 on the welfare of Scheduled Castes and Scheduled Tribes.

### सामान्य सूचना

क्र.सं.	विषय
07	सरकारी आश्वासन समिति, लोकसभा का कंपनी अधिनियम ( दिनांक 07.05.2015 का अतारांकित प्रश्न-6711) पर दिये गए आश्वासन पर दि. 22 जनवरी 24 जनवरी, 2016 तक अध्ययन दौरा
08	वाणिज्य पर विभाग संबंधी संसदीय स्थायी समिति का बदलते परिदृश्य में औद्योगिक नीति पर दि. 30 जनवरी 01 से फरवरी, 2016 तक मुंबई में अध्ययन दौरा
09	प्राक्कलन समिति, लोकसभा का महा एवं मध्यम श्रेणी के पत्तनों की समीक्षा पर परीक्षण के संबंध में दि. 3 फरवरी, से 5 फरवरी, 2016 तक मुंबई में दौरा
10	मानव संसाधन विकास पर विभाग संबंधी संसदीय स्थायी समिति का सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों द्वारा खेलों को बढ़ावा देने और खिलाड़ियों की भर्ती पर दि. 16 फरवरी, से 18 फरवरी, 2016 तक मुंबई में दौरा

#### 12.19 " सुगम व्यापार " के लिए पहल

##### व्यापार को बढ़ावा देना

भारत के अग्रणी पत्तन के रूप में जनेप न्यास सहज ग्राहक सेवा और सुगम व्यापार प्रदान करने की निहित प्रतिबद्धता के साथ लगातार प्रचालनों को सुधार और बढ़ा रहा है जो कि वैश्विक कीर्तिमान के समकक्ष ही नहीं बल्कि उससे अधिक है ।

हाल के वर्षों में जनेप न्यास ने स्वचालन के साथ शीघ्र एवं किफायती प्रचालनों के लिए पहल की है जिससे व्यवस्थाओं को सुचारु रूप से चलाने और लागत में कमी लाने में सहायता मिली और यह इस तरह ग्राहकों और हिस्सेदारों को हमारे साथ व्यापार करना आसान बनाया गया । परिवहन शृंखला के प्रचालनों में पारदर्शिता लाने के लिए हमने पत्तन और अन्य हिस्सेदारों की उनके व्यापार समेत संबन्धित जानकारी को साझा किया है और यह व्यापार को सशक्त बनाने की प्रक्रिया में सही व्यापारिक निर्णय है ।

इन पहलों के परिणामस्वरूप जनेप पत्तन के औसत आयात विराम समय में 1.5 दिनों की कमी आयी है जो अंतर्राष्ट्रीय 1-2 दिनों के कीर्तिमान के समान है । इसी तरह औसत निर्यात विराम समय में पहले के 88 घंटों से 63 घंटों तक कमी आयी । जनेप न्यास के साथ व्यापार करने में व्यापार मूल्यों को बनाने के लिए इसमें सुधार लाने के लिए हम प्रतिबद्ध है ।

##### शीघ्र एवं किफायती प्रचालन

गति ही एक ऐसी महत्वपूर्ण विशेषता है जो पत्तन को उसके समकालीनों और प्रतियोगियों से अलग करती है । जनेप पत्तन ने न्यूनतम घुमाव समय, प्रेषणों का शीघ्र संचलन और ग्राहकों को शीघ्र सुपुर्दगी जैसी सेवाएं देकर देश में अग्रणी स्थान हासिल किया है । पारगमन समय में कमी और किफायती सेवाएँ देकर शीघ्र व्यापार प्रक्रियाओं के लिए पत्तन ने काफी पहल की है ।

#### क) मान्यताप्राप्त ग्राहकों के लिए सीधे पत्तन में सुपुर्दगी :

पत्तन में भीड़ कम करने, प्रेषणों की शीघ्र सुपुर्दगी और लागत में कमी लाने के लिए सीधे पत्तन को सुपुर्दगी सुविधा एक अभिनव प्रयास है । फरवरी 2007 में जनेप पत्तन ने आयातवाले लदे कंटेनरों के लिए सीधे पत्तन में सुपुर्दगी सुविधा शुरू की जिसमें सभी सीमशुल्क द्वारा अनुमोदित एसीपी ग्राहकों को न्यूनतम मात्रा मापदंड आधार पर सीधे ग्राहक के दरवाजे तक कंटेनर की सुपुर्दगी शामिल थी । फरवरी, 2007 और जनवरी, 2016 के बीच 11 ग्राहकों ने इस सुविधा का लाभ उठाया ।

फरवरी, 2016 में जनेप न्यास ने सीधे पत्तन को सुपुर्दगी सुविधा हासिल करने के लिए न्यूनतम मात्रा मापदंड को निरस्त करके एक पहल की है जिससे अधिकतम ग्राहक इस सेवा का लाभ ले सकें । इसके परिणामस्वरूप केवल 3-4 महिनों में सीधे पत्तन सुपुर्दगी ग्राहकों में दोगुना बढ़ोत्तरी होकर वह 11 से 26 हो गए । जनेप पत्तन सभी पात्र ग्राहकों को समायोजित करने के लिए पूरी तरह से तैयार है और इस पहल से लाभ उठानेवाले अधिकतम एसीपी ग्राहक चाहता है । आगे, प्रक्रिया को सरल बनाने के लिए सीधे पत्तन में सुपुर्दगी सुविधा हासिल करने के लिए पंजीकरण के साथ साथ नवीकरण को जनेप न्यास के वेबसाइट के माध्यम से किया गया ।

इस सुविधा से पहले 9-11 दिनों का आयात विराम समय (सीएफएस की ओर से होनेवाला समय 7-8 दिन का प्रक्रिया अवधि को शामिल करके) कम होकर 1-5 दिन हो गया । आयात विराम समय में कमी आने के अलावा संपादन सूचीबद्धता और कंटेनर अवरोधन लागत में प्रति टीईयू लगभग रु. 25,000 से रु. 40,000 तक की बचत हो रही है ।

## GENERAL INFORMATION

SR. NO.	Subject
07	Study tour of the Committee on Government Assurances, Lok Sabha to Mumbai on 22nd to 24th January, 2016 assurance on port under companies Act (USQ No. 6711 dated 07.05.2015).
08	Visit of the Departmental related Parliamentary Standing Committee to Mumbai from 30/01/2016 to 01/02/2016 on Commerce on Industrial Policy in changing global scenario.
09	Study visit of Parliamentary Committee on Estimate to Mumbai from 03/02/16 to 5/2/16 in connection with examination of the subject "Review of Major and Medium Ports".
10	Visit of the Departmental related Parliamentary standing committee on Human Resource Development to Mumbai on 1 6th Feb to 18th Feb. 2016 on promotion of sports and recruitment of sports persons by PSU's.

### 12.19 EASE OF DOING BUSINESS

#### CREATING VALUE FOR THE TRADE

As India's leading container port, JNPT is constantly innovating and up-scaling operations to not only meet but exceed global benchmarks with an underlying commitment to provide seamless customer service and ease of doing business.

During recent years, JNPT has taken a number of initiatives for faster and economical operations along with automation that has helped in streamlining the processes and helping in reduction of cost, time and documents and thus making it easier for the clients and partners to do business with us. For bringing more transparency in the operations of logistic chain we are sharing all the relevant information about the Port and other stakeholders with the trade and in the process empowering trade in making the right business decisions.

As a result of these initiatives, the Average Import Dwell time at JN Port has reduced to 1.5 days, which is comparable to international benchmark of 1-2 days. Similarly Average Export Dwell Time is reduced to 63 hours from the earlier 88 hours. We are committed to improve this further, to create more value for trade in doing business with JNPT.

#### Faster and Economical Operations

Speed is an important attribute of what sets a port apart from its contemporaries and competitors. JN Port has achieved its leading status in the nation due to its minimal turnaround time, fast movement of consignments and prompt delivery to customers.

The port has various initiatives in place for faster business processes leading to reduced transaction time and economical services.

#### a) Direct Port Delivery to Accredited Customers

An innovative effort to decongest the Port, expedite delivery of consignments and reduce costs is Direct Port Delivery Facility (DPD). In Feb'2007, JN Port started this DPD facility for the import laden containers wherein container is directly delivered to the client's doorstep, for all the custom approved ACP clients on minimum volume criteria. Between Feb'2007 and Jan'2016, 11 clients signed up for this facility.

In Feb 2016, JNPT took a path breaking initiative of eliminating the minimum volume criteria for availing DPD facility, so that maximum numbers of clients take advantage of this service. As a result the number of DPD clients has doubled from 11 to 26 in just 3-4 months. JN Port is fully prepared to accommodate all the eligible clients and wants maximum ACP clients to benefit from this initiative. To further streamline the process, registration as well as renewal to avail DPD, is made online through JNPT's website.

This facility has reduced the import dwell time from earlier 9-11 days (inclusive of 7-8 days process time at CFSs end) to 1.5 days. Apart from reduction in import dwell time, trade is also saving approximately Rs. 25,000/- to 40,000/- per TEU in transaction, inventory



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## ख) ट्रैक्टर ट्रेलरों का अंतर टर्मिनल आवागमन :

जनेप पत्तन में कंटेनर टर्मिनल कभी भी आपस में जुड़े हुए नहीं थे, कोई भी ट्रैक्टर ट्रेलर एक टर्मिनल से बाहर होने के बाद अन्य टर्मिनल में जाने के लिए पुनः कतार में खड़ा रहता था जिससे लंबी कतारें और भीड़ होती थी। यह व्यापार के लिए चिंता का विषय था और समय एवं लागत के मामले में अतिरिक्त व्यय था। व्यापार के इस लंबे समय से चल रही लंबित मांग पर विचार करते हुए और ट्रैक्टर ट्रेलरों का इष्टतम उपयोग करने के लिए जनेप पत्तन ने फरवरी, 2015 से सभी 3 टर्मिनलों के बीच चरणबद्ध रूप से परस्पर पूरक संचलन के लिए ट्रैक्टर ट्रेलरों के अंदर टर्मिनल हस्तांतरण को अनुमति दी।

इस पहल से दो वाणिज्यिक लेन-देन एक ही फेरे में होने से प्रति फेरा 7.5 कि०मि० के सड़क संचलन में व्यापार को बचत हुई है और कम ईंधन खपत एवं घुमाव समय की बचत हुई है। पत्तन के आसपास के क्षेत्र में प्रदूषण में भी कमी आयी है।

वर्तमान में कुल 216000 ट्रक तथा उनके 27000 लेन-देन इस सुविधा को प्राप्त कर रहे हैं, परिणाम स्वरूप टर्मिनल गेटों पर कार्यभार में भारी कमी आई है जिससे पत्तन सड़कों पर 6 प्रतिशत से अधिक मात्रा में भीड़ में कमी आयी। इसके अलावा लगभग रु०10 करोड़ के ईंधन की भी बचत हुई है।

## ग) पार्किंग क्षेत्रों का विकास :

जनेप न्यास सड़कों पर भीड़ होने के लिए एक और पहलू यह भी था कि कारखानों में भरे कंटेनर सही दस्तावेजों के बिना पत्तन में आते थे और दस्तावेज कार्य पूरा होने तक पत्तन की सड़कों पर खड़े रहते थे। इस समस्या का निराकरण करने के लिए जनेप न्यास ने प्रति 6 हैक्टेयर दो पार्किंग क्षेत्रों का केवल पार्किंग के उद्देश्य से एपीएमटी और एनएसआईसीटी जैसे निजी टर्मिनल प्रचालकों को दस्तावेज सत्यापन प्रक्रिया के लिए आरक्षित क्षेत्र के रूप में प्रयोग करने हेतु आर्बटित किया।

इससे पत्तन को कारखानों में भरे कंटेनरों के यातायात में सुधार सुनिश्चित करने में सहायता मिलेगी। जनेप पत्तन 45 हैक्टेयर केंद्रीकृत पार्किंग प्लाजा जिसमें लगभग 2000 ट्रैक्टर ट्रेलर समायोजित होंगे का विकास करके अपनी आधारभूत संरचना और विकसित कर रहा है। यह पार्किंग पहुंच मार्ग पर मुक्त आवागमन को सुनिश्चित करेगी और ट्रैक्टर ट्रेलरों की गतिविधियों पर बेहतर रूप से योजना बनाने में सहायक होगी।

## घ) नया निकासी गलियारा :

जनेप पत्तन राष्ट्रीय राजमार्ग 4बी और राज्यमार्ग 54 के द्वारा मुख्य भीतरी भाग से अच्छी तरह से जुड़ा है। ये सड़कें भी राष्ट्रीय राजमार्ग 4, मुंबई-पुणे एक्सप्रेस हाइवे और राष्ट्रीय राजमार्ग 17 से जुड़ी हुई हैं जो मध्य एवं उत्तरी क्षेत्र के साथ साथ दक्षिणी क्षेत्र से राष्ट्रीय राजमार्ग 3 और राष्ट्रीय राजमार्ग 8 के माध्यम से जुड़ी हुई हैं।

वर्तमान व्यापार प्रचलन में सड़क सम्पर्क व्यापार निर्णयों में अहम भूमिका अदा करता है। आने वाली पत्तन विस्तार परियोजनाओं के चलते बढ़ते यातायात को पूरा करने के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग 4 बी, राज्यमार्ग 54 को 6/8 लेन का करने और गव्हाण जंक्शन एवं करल जंक्शन पर ग्रेड सेपरटर का निर्माण कार्य रु. 2936 करोड़ की लागत से आरंभ किया गया है जिसके लिए जनेप न्यास ने निधि का प्रावधान ईसीबी फंडिंग के माध्यम से किया है। यह परियोजना जनेप न्यास, सिडको और राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के बीच विशेष उद्देश्य कंपनी, यथा मुंबई-जेनपीटी पोर्ट रोड कंपनी लिमिटेड बनाकर पूरी की जाएगी जिसमें राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण कार्यान्वयन करने वाली एजेंसी होगी। यह परियोजना ईसीपी आधार पर चार सिविल खंडों में पूरी की जाएगी जिन्हें कार्य करने को सौंपा जा चुका है और स्थल पर कार्य आरंभ हो चुका है।

इस परियोजना के पूरा होने पर कार्गो की शीघ्र निकासी को सुनिश्चित किया जा सकेगा और गैर-पत्तन यातायात के लिए कम से कम असुविधा होगी। उपर्युक्त परियोजनाओं के अलावा जनेप पत्तन दोनों ओर से यातायात के मुक्त प्रवाह को सुनिश्चित करने के लिए कुछ कार्गो को पीक घंटों से नॉनपीक घंटों में बदलने की योजना बना रहा है।

## च) रेल द्वारा कंटेनरों का संचलन :-

जनेप न्यास की सड़कों पर वर्तमान भार को कम करने के लिए कंटेनरों के रेल द्वारा संचलन को बढ़ावा दिया जा रहा है। मॉडल शिफ्ट को सुगम बनाने के लिए जनेप पत्तन ने रेल सम्पर्क से जुड़े सभी सीएफएस को प्रहस्तन प्रभारों में प्रति टीईयू रु. 728 की छूट देनी शुरू की। इस पहल का रेल से कंटेनरों के संचलन में प्रतिमाह 5,700 टीईयू से प्रतिमाह 11,000 टीईयू तक दोगुना बढ़कर सकारात्मक परिणाम दिखाई दिया है।

## छ) अतिरिक्त कंटेनर स्कैनरों का संस्थापन :

स्कैनरों की कमी पत्तन प्राधिकारियों के लिए चिंता का विषय रहा है जिसके कारण ट्रक घुमाव समय में बढ़ोत्तरी और पत्तन सड़कों पर भीड़ होती थी। इस समस्या का निराकरण करने के लिए जनेप पत्तन ने अपने स्रोतों के माध्यम से 3 स्कैनरों का प्रापण करने का निर्णय



## GENERAL INFORMATION

and container detention cost.

### b) **Inter Terminal Movement of Tractor Trailers**

Since the terminals at JN Port were not inter-connected, any Tractor Trailer (TT), after exiting from one terminal, had to repeatedly stand in a queue to enter the other terminal leading to longer queues and added to congestion. This was a matter of concern for trade as it was an added expense in terms of time and cost. Acting on this long pending demand of the trade and for optimal utilisation of TTs, JN Port allowed the Inter-Terminal Transfer of Tractor-Trailers (TT) by allowing the sideways movement between all the three terminals in a phased manner from Feb'2015.

With this initiative trade has benefitted in saving of at least 7.5 km road movement per trip by completing two commercial transactions in one trip leading to faster turnaround time alongwith reduced fuel consumption and pollution in and around the Port area.

As of today, a total of 216,000 trucks with 270,000 transactions have already availed this facility, resulting in drastic load reduction at the terminal gates as it has resulted into reduction of traffic on port roads by more than 6% beside saving of approx Rs 10 crore purely on fuel cost.

### c) **Development of Parking Areas**

Another factor which added to congestion at JNPT roads were the factory stuffed containers coming to the port without proper documentation and being parked on port roads till the documentation was done. To address this problem, JN Port allotted two dedicated parking plots of 6 hectares each to private terminal operators APMT and NSICT, to be used as "Holding Area" to complete the document verification process. This initiative has helped the port in ensuring that factory stuffed container traffic is streamlined.

JN Port is also up-scaling its infrastructure by developing Centralized Parking Plaza covering 45 hectares, which would accommodate approximately 2000 TTs. These parking plots will ensure free movement on the approach roads and helping the trade in planning their TT movements in a better way.

### d) **New Evacuation Corridor**

JN Port is well connected to main hinterland by national Highway-4B and State Highway-54. These roads also connect to national Highway NH-4, Mumbai-Pune Expressway and NH-17, which connects to Southern region along with Central and Northern region of the country through NH-3 and NH-8.

In Exim trade, road connectivity plays a major part in business decisions. To cater to the increased traffic due to upcoming Port expansion projects, work of 6/8 laning of NH-4B, SH-54 and construction of grade separators at Gavhan junction and Karal junction has been initiated at a total cost of Rs. 2936 crores, for which the funds are being arranged by JNPT through ECB funding. This project has been taken up by an SPV formed between JNPT, CIDCO and NHAI, namely Mumbai – JNPT Port Road Co. Ltd, with NHAI being the implementing agency. The project is being executed on EPC mode in four civil packages, which has been awarded and on-site work has already commenced.

Completion of this project will ensure faster evacuation of cargo with least inconvenience to non-port traffic. In addition to above projects, JN Port is also planning to shift some of the cargo from peak hours to non-peak hours to ensure free flow of traffic in both directions.

### e) **Movement of Containers by Rail**

To reduce the existing load on port road JNPT is encouraging movement of containers by rail. To facilitate this 'modal shift', JN Port has started offering a rebate of Rs.728/- per TEU in handling charges to all CFS having rail connectivity. This initiative has shown a positive result as the container movement by rail has more than doubled from 5,700 TEUs per month to 11,000 TEUs per month after the extension of the rebate.

### f) **Installation of Additional Container Scanners**

The shortage of scanners was an area of concern for the Port authorities as it resulted in higher truck turnaround time and congestion at Port roads. To resolve this problem, JN Port has decided to procure three scanners through its own resources.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

लिया। एक बार स्कैनर का संस्थापन हो जाने पर हर टर्मिनल के पास स्कैनर हिरासत समय कम करने और शीघ्र निकासी के लिए स्वतंत्र कंटेनर स्कैनर होगा।

## ज) शीघ्र निपटान के लिए प्रयोगशालाओं की स्थापना :

वित्त मंत्रालय ने व्यापार के लिए एकल खिड़की प्रणाली प्रदान करने की पहल की है। इस पहल को साथ देने हेतु जने पत्तन ने सभी नियामक एजेंसियों यथा पशु संगरोध, संयंत्र संगरोध, वस्त्र समिति, दवा नियंत्रक और एफएसएसएआई को एक साथ लाने की प्रक्रिया आरंभ की है और सभी नियामक एजेंसियों को प्रयोगशालाएँ और कार्यालय के लिए जगह और भूमि भी आवंटित की है इससे माल के शीघ्र निपटान में सहायता मिलेगी।

## डिजिटलीकरण और स्वचालन :

हम ऐसी दुनिया में रह रहे हैं जो दिन-ब-दिन जल्दी से सिकुड़ती जा रही है और साथ ही साथ उसका विस्तार भी हो रहा है। इसके लिए हमें डिजिटल क्रांति का धन्यवाद अदा करना चाहिए। 21वीं सदी में किसी भी पत्तन को व्यापक कौशलता को उसके स्वचालित प्रक्रियाओं और डिजिटलाइस प्रक्रियाओं से आंका जाता है। जने पत्तन अपने मा. प्रधानमंत्री जी की डिजिटल इंडिया पहल के साथ है और उसने कागजरहित पत्तन की दिशा में कई सुधार करके पहल की है जिससे पत्तन के साथ व्यापार करने के लिए प्रक्रियाओं में सहजता लाने में मदद मिलेगी।

## झ) प्रपत्र – 13 तथा प्रपत्र 11 का निरसन :

जने पत्तन ने प्रपत्र-13 और प्रपत्र-11 के प्रत्यक्ष प्रस्तुतीकरण को बंद किया जिसमें पत्तन द्वारा केवल भौतिक दस्तावेजों की आवश्यकता होती थी। इसे वेब आधारित प्रवेश व्यवस्था में अंदर आने और जाने के साथ प्रतिस्थापित किया गया जिससे इलेक्ट्रॉनिकली डाटा के आदान-प्रदान की सुविधा प्राप्त होने के साथ ही व्यापार के समय एवं लागत में बचत हुई।

## त) आरएफआईडी का कार्यान्वयन

टर्मिनल गेट पर ट्रैक्टर ट्रेलरों का सत्यापन समय लेनेवाली प्रक्रिया थी और इससे पत्तन में आने के समय में बढ़ोत्तरी हो रही थी जिसके कारण पहुंच सड़कों पर भीड़ हो रही थी। जने पत्तन ने कंटेनरों की आरएफआईडी आधारित टैगिंग का कार्यान्वयन और गेट प्रक्रियाओं का मानकीकरण करके एक सक्रिय पहल की है।

ट्रैक्टर ट्रेलरों का सभी विवरण टैग में भरा जाता है और ट्रैक्टर ट्रेलर टर्मिनल गेट पर पहुंचने पर आरएफआईडी उक्त डाटा लेकर उसे अंदर आने की अनुमति देता है। इस प्रक्रिया ने मानवी हस्तक्षेप को दूर किया है और टर्मिनल क्षेत्र में परेशानी रहित सुविधा प्रदान की है। लेन-देन समय में पहले होनेवाली 5 मिनट की समय तुलना में 1 मिनट से कम तक के समय में कमी आयी।

जने पत्तन में प्रचालनीय 4 कंटेनर टर्मिनलों में से एनएसआईसीटी और एपीएमटी ने आरएफआईडी आधारित गेट स्वचालन कार्य पूरा कर लिया है। जनेपकंट और एनएसआईसीटी कार्यान्वयन करने की प्रक्रिया में हैं और अक्तूबर, 2016 तक यह शुरू हो जाएगी।

## थ) ई-सुपुर्दगी आदेश :

नौवहन कंपनियों, सीमाशुल्क भवन अभिकर्ता या परेषिती से सुपुर्दगी आदेश हासिल करने के लिए काउंटर पर प्रत्यक्षरूप से दस्तावेजों को प्रस्तुत करने की आवश्यकता होती थी और जिसके परिणामस्वरूप अनावश्यक विलंब और लंबी कतारें लगती थीं। जने पत्तन की पहल पर अभी सभी नौवहन लाइनों ने सीएचए और सीएफएस के सुपुर्दगी आदेशों को प्रत्यक्षरूप से प्रस्तुत करने के बजाए ई-सुपुर्दगी का निर्गमन कार्यान्वित किया है। यह इलेक्ट्रॉनिक डाटा हस्तांतरण व्यापार के लिए समय एवं लागत में कमी लाने में सहायक साबित होगा।

## द) टर्मिनल प्रचालनीय व्यवस्था का आईजीएम फाइलिंग प्रणाली के साथ एकीकरण

जने पत्तन ने प्रवेश के बिल और बाहर जाने के प्रभार संदेशों के सहित अपनी टर्मिनल प्रचालन प्रणाली को सीमाशुल्क विभाग की आईजीएम-ईडीआई प्रणाली के साथ एकीकृत किया है। इससे हाथ से प्रवेश के बिल बनाने और बाहर जाने के प्रभार संदेशों को बंद करने के कारण सूचना को इलेक्ट्रॉनिकली आदान-प्रदान करने की सुविधा हो पाई और परिणामस्वरूप व्यापार जगत को सूचना शीघ्र और सुरक्षित रूप से मिल पाती है।

## पारदर्शिता और व्यापार सशक्तिकरण

मा. प्रधानमंत्री, श्री नरेन्द्र मोदी जी के अधिकतम सुशासन और कम से कम सरकार के दृष्टिकोण के साथ जने पत्तन ने अपनी डिजिटलाइजिंग पहल के साथ पूर्ण पारदर्शिता हासिल करने की दिशा में तेजी हासिल की है। ग्राहकों को सशक्त बनाने और उन्हें संतुष्टि प्रदान करना जने पत्तन की प्रतिबद्धता का मूल है। इसे हासिल करने के लिए पत्तन ने पत्तन प्रक्रियाओं को सरल बनाया है और सभी क्षेत्रों में पारदर्शी प्रचालनों को सुनिश्चित किया है।

## GENERAL INFORMATION

Once the scanner installation is complete, each terminal will have an independent Container Scanner leading to reduced scanner detention time and faster evacuation.

### g) **Setting up of Laboratories for Speedy Clearance**

Ministry of Finance has taken an initiative to provide single window clearance to trade. To support this initiative, JN Port has started the process of bringing all regulatory agencies under one roof and has already allotted office space and land to all regulatory agencies, i.e Animal Quarantine, Plant Quarantine, Textile Committee, Drug controller and FSSAI for setting up of laboratories and offices. This would help in speedy clearance of the cargo.

### **Digitization and Automation**

We live in a world that is rapidly shrinking and expanding at the same time, thanks to the digital revolution. In the 21st century, the comprehensive prowess of any port is being judged by its ability to automate processes and digitise procedures. JN Port, in line with Digital India initiative of our Hon'ble Prime Minister has initiated several reforms towards being a paperless port, which would also help in easing out the processes for doing business with the Port.

### h) **Abolition of Manual Form-13 and Form-11**

JN Port has discontinued the manual submission of Form-13 and Form-11 which were the only physical documents required by the Port. This has been replaced with web based entry system for Gate-In and Gate-Out, facilitating the exchange of data electronically and helping the trade in saving time and cost.

### i) **Implementation of RFID**

Verification of TT details at the terminal gate was a time consuming process and it used to increase the Gate-In time, leading to congestion on the approach roads.

JN Port took a proactive initiative to standardize the gate processes by implementing RFID based tagging of the containers.

All the details of TT are fed in the tag and once the TT reaches the terminal gate, this RFID captures the data to allow gate in. This process eliminates human interaction and facilitates hassle free entry in the terminal area. The transaction time has been reduced to less than 1 minute as compared to 5 minutes taken earlier.

Out of the four container terminals operating in JN Port, NSICT and APMT has completed the RFID-based Gate Automation work. JNPT and NSIGT are in the process of implementing the same and will commission by October'2016.

### j) **E-Delivery Orders**

To obtain delivery order from Shipping Lines, Consignee or Custom House Agents (CHAs) were required to submit the documents physically over the counter and it used to result in unnecessary delays and long queues. On the initiative of JN Port, now all Shipping Lines have implemented the issuance of e-Delivery Orders (e-do) instead of manual handing over of Delivery Orders to CHAs & CFSs. This electronic transfer of data has helped in saving time & cost for the trade.

### k) **Integration of IGM Filing System with Terminal Operating System**

JN Port has integrated the Customs IGM EDI message with JNPT's Terminal Operating System (TOS), along with Bill of Entry and Out of Charge messages. It has facilitated the exchange of information electronically by doing away with manual Bill of Entry and out of Charge Messages resulting in faster and safer processing of information for the trade.

### **Transparency & Trade Empowerment**

Aligning with the vision of Hon'ble Prime Minister, Shri Narendra Modi of maximum governance with minimal government, JN Port is striding rapidly towards achieving absolute transparency with its digitising initiatives. Empowering clients and providing satisfaction to customers is at the core of JN Port's commitment. To achieve this, the port has simplified port processes and ensured transparent operations in all areas.

### l) **Disclosure of Tariffs by Shipping Lines and CFSs**

Trading across borders is a very price sensitive market. To give competitive advantage to trade, JN Port has uploaded tariffs levied by



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## नौवहन लाइनों और सीएफएस द्वारा प्रशुल्कों का प्रकटीकरण

सीमाओं के पार व्यापार एक बहुत मूल्य संवेदनशील बाजार है। व्यापार को स्पर्धात्मक लाभ देने के लिए जने पत्तन ने सीएफएस, नौवहन लाइनों और टर्मिनल प्रचालकों द्वारा वसूले गए प्रभारों को अपनी वेबसाइट पर "इन्फो/टैरिफ" लिंक के अधीन प्रदर्शित किया है। यह व्यापार को सशक्त करने और व्यवस्था में पूरी पारदर्शिता लाने की दिशा में बढ़ाया हुआ एक कदम है।

न)

### ऑनलाइन बर्थिंग / अनबर्थिंग

ज०ने० पत्तन ने पत्तन और नौवहन लाइनों के बीच होने वाली दैनिक घाटायान पूर्व बैठक के एवज में ई/ऑनलाइन बर्थिंग धनबर्थिंग सुविधा देकर प्रक्रिया स्वचालन की दिशा में एक और पहल की है। इससे सम्पूर्ण प्रक्रिया पारदर्शी और कागज रहित हो गई है एवं उसे वास्तविक अद्यतन करना संभव हो पाया है। ज.ने. पत्तन भी दैनिक आधार पर पत्तन वेबसाइट पर घाटायान विवरण प्रदर्शित करता है।

प)

कंटेनरो की टैगिंग के लिए लॉजिस्टिक डाटा बैंक का कार्यान्वयन करने वाला जने पत्तन देश में पहला पत्तन है। जने पत्तन के सभी 3 टर्मिनलों ने दि. 1 जुलाई, 2016 से कंटेनरों की टैगिंग शुरू की है। पारगमन के दौरान कंटेनर का स्थान और संचलन के बारे में वास्तविक सूचना हासिल होगी।

इस सुविधा से व्यवस्था में अधिक जवाबदेही और पारदर्शिता आएगी और अग्रिम व्यापार योजना में सहायता होगी।

## GENERAL INFORMATION

CFSS, Shipping Lines and Terminal Operators on its website under the link 'INFO/TARRIFF'. This is a step towards empowering the trade and bringing complete transparency in the system.

m) **On-line Berthing / Un-Berthing**

One more initiative towards process automation by JN Port is the replacement of daily Pre-Berthing meetings between Port and Shipping lines by e-online berthing/unberthing facility. This has made the entire process transparent & paperless and has also made it possible for the trade to get real-time updates. JN Port is also displaying the Berthing details on Port website on a daily basis.

n) **Creation of Logistic Data Bank for Tracking of Containers**

JN Port is the first port in the country to implement a logistic data bank tagging of containers. All the three terminals at JN Port have started the tagging of containers from 1st July' 2016. The trade can get a real time information about the location and movement of the container during transit.

This facility will bring more accountability and transparency in the system and will help trade in advance business planning



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है।  
This page is kept intentionally blank

विषय सूची / CONTENTS

भाग PART – III

सांख्यिकीय सूचना

STATISTICAL INFORMATION

102



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सांख्यिकीय सूचना

सारणी संख्या	विवरण	पृष्ठ सं.
1	पत्तन के महत्वपूर्ण आँकड़े	
	(क) पत्तन की स्थलाकृति	104
	(ख) पत्तन में भंडारण क्षमताएँ	106
	(ग) घाट विवरण	108
	(घ) प्लवन यान	110
	(च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर	112 और 114
2	प्रधान वस्तुओं के अनुसार प्रहस्तित यातायात	116
3	प्रहस्तित कार्गो का देशवार वितरण	118
4	जनेप न्यास से भरे गए कार्गो का वितरण	120
5	जनेप न्यास में उतारे गए कार्गो का वितरण	122
6	(क) जनेप कंटेनर टर्मिनल पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार	124
	(ख) एनएसआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार	126
	(ग) एपीएमटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार	128
	(घ) एनएसआईजीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार	130
7	पत्तन में आए जलयानों की संख्या एवं आकार	132
8	कार्गो जहाजों का निष्पादन	134
9	घाटायन पूर्व विलम्ब का कारणों के अनुसार वितरण	136
10	कारणों के अनुसार घाट पर अकार्य समय का वितरण	138
11	घाट अधिभोगिता	140
12	कार्गो प्रहस्तन उपस्करों की उपलब्धता	142
13	कार्गो प्रहस्तन उपस्करों का उपयोग	144
14	गोदी श्रम उत्पादकता	146
15	तट श्रम उत्पादकता	148
16	कंटेनरीकृत कार्गो तथा कंटेनरों का धड़ा	150
17	परिवहन के विभिन्न साधनों से प्राप्त वस्तु के प्रकार के अनुसार निर्यात कार्गो	152
18	परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा प्रेषित वस्तु के प्रकार के अनुसार आयात कार्गो	154
19	निकर्षित मात्रा	156
20	पत्तन में रोजगार – श्रेणीवार	158
21	दुर्घटनाओं का विवरण	160
22	वित्तीय संकेतक	162
23	नियोजित एवं अनियोजित योजनाओं पर पूँजीगत व्यय	164



## STATISTICAL INFORMATION

Table No.	Particulars	Page No
I	Vital Port Statistics	
	A) Topography of Port	105
	B) Storage capacity at Port	107
	C) Berth particulars	109
	D) Floating crafts	111
	E) Cargo handling equipment	113 & 115
II	Traffic handled according to principal commodities	117
III	Flag wise distribution of cargo handled	119
IV	Distribution of cargo loaded from JNPT	121
V	Distribution of cargo discharged at JNPT	123
VI	A) Number and types of containers handled at JNPCT	125
	B) Number and types of containers handled at NSICT	127
	C) Number and types of containers handled at APMT	129
	D) Number and types of containers handled at NSIGT	131
VII	Number and size of ships that called at the Port	133
VIII	Performance of cargo ships	135
IX	Distribution of Pre-berthing delay reason wise.	137
X	Distribution of Non-working time at berth, reason wise.	139
XI	Berth occupancy	141
XII	Availability of cargo handling equipment	143
XIII	Utilization of cargo handling equipment	145
XIV	Dock labour productivity	147
XV	Shore labour productivity	149
XVI	Containerized cargo and tare weight of Containers	151
XVII	Commodity wise export cargo received by different modes of transport	153
XVIII	Commodity wise import cargo dispatched by different modes of transport	155
XIX	Quantity dredged	157
XX	Employment at Port – Class-wise	159
XXI	Particulars of accidents	161
XXII	Financial indicators	163
XXIII	Capital expenditure on Plan and Non-Plan schemes	165



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-1 पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े (क) पत्तन की स्थलाकृति

अवस्थिति*			प्रवेश जलमार्ग		धुमाव वृत्त		गोदी/पत्तन का प्रकार
अक्षांश	रेखांश	जलमार्ग की लंबाई	न्यूनतम गहराई (मी)	न्यूनतम चौड़ाई (मी)	सं.	व्यास (मी)	
18° 56' 43" उत्तर	72° 56' 24" पूर्व	15 समुद्री मील	13.1-14.2	400	1	600 मी.	बारहमासी ज्वारीय पत्तन

**TABLE - 1**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(A) TOPOGRAPHY OF PORT**

LOCATION*		ENTRANCE CHANNEL		TURNING CIRCLE		TYPE OF DOCK/PORT	
LATITUDE	LONGITUDE	LENGTH OF CHANNEL	MINIMUM DEPTH(MTRS)	MINIMUM WIDTH(MTRS)	NO.		DIAMETER (MTRS)
18° 56' 43" NORTH	72° 56' 24" EAST	15 Nautical Miles	13.1-14.2	400	1	600 m	All weather tidal Port



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-1 पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े (ख) पत्तन में भंडारण क्षमताएं

प्रकार	शुष्क माल भंडारण स्थान		द्रव भंडारण टैंक			कंटेनर			अभ्युक्ति			
	संख्या	क्षेत्र (वर्ग मी.)	अवस्थिति पत्तन के अंदर/बाहर	संख्या	अवस्थिति	क्षमता (किलो/मी टनों में)	कार्गो का प्रकार	संख्या		अवस्थिति पत्तन के अंदर/बाहर	क्षेत्र (वर्ग मी.)	
क) संख्या अ) ढके शेड i) पारगमन/परिपूर्ण गोदाम ii) भंडार गृह iii) कंटेनर वहन स्थानक आ) खुले	शून्य							1	पत्तन के बाहर पत्तन के अधीन भूमि	215,360 38,806	पत्तन के बाहर के जनेप कं.व. स्थानक बफर यार्ड	
ख) अन्य क) ढके				154	पत्तन के बाहर सीमा शुल्क बाध्य क्षेत्र में टैंक फार्म (पट्टे पर दी भूमि पर)	725,403 किलो	खजूर तेल, रसायन		जनेप कं.ट. एनएसआईसीटी जीटीआईपीएल* कुल	615,021 258,787 545,719 1,419,527	पत्तन क्षेत्र के अंदर	
				17	आईओटीएल-जार्सई के पास	255,000 किलो	खाद्य तेल, इत्यादि				क,ख,ग श्रेणी के रसायन	
				2	उरण में बीपीसीएल (क्रायोजनिक)	29,280 किलो	रसोई गैस					खजूर तेल उत्पाद तथा खाद्य तेल एवं अन्य द्रव
				8	उरण में ऑएनजीसी	480,000 किलो	कच्चा तेल					पत्तन के बाहर निजी भूमि पर निजी कंटेनर वहन स्थानक
योग				181 टैंक फार्म		957,916 किलो		34	पत्तन के बाहर	3,667,215		
								35		5,340,908		

# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



**TABLE - 1  
VITAL PORT STATISTICS  
(B) STORAGE CAPACITIES AT PORT**

TYPE	DRY STORAGE ACCOMMODATION			LIQUID STORAGE TANKS			CONTAINER			REMARKS	
	NUMBER	AREA (SQ.MTRS)	LOCATION INSIDE PORT OUTSIDE PORT	NUMBER	LOCATION	Capacity (in KL/MT)	TYPE OF CARGO	NUMBER	LOCATION INSIDE PORT OUTSIDE PORT		AREA in Sq. mtrs
A) PORT OWNED a) Covered (Sheds) i) Transit Shed/ Overflow Sheds ii) Ware Houses iii) Container Freight Station b) Open	Nil							1	Outside Port Under Port's Land	215,360 38,806	JNP CFS Outside Port Buffer Yard
B) OTHERS a) Covered				154	In Tank farm, outside Port Customs bound area (On leased out Port land)	725,403 KL	POL, Chemicals, Edible Oils, etc.		JNP CT NSICT GTIPL * Total	615,021 258,787 545,719 1,419,527	Inside Port Area  A, B, C class of Chemicals
ii) Transit Shed / Overflow Sheds ii) Ware Houses Station iii) Container Freight b) Open				17 2 8	IOTL-Near Jasai BPCL (Cryogenic) at Uran ONGC at Uran	255,000 KL 29,280 KL 480,000 KL	POL LPG Crude Oil	34	Outside Port	3,667,215	Private CFSs Outside Port Area on Private Land
<b>TOTAL</b>				181 Tank Farms		957,916 KL		35		5,340,908	



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-1 पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े (ग) घाट विवरण

क्र. सं.	घाट का नाम	घाट का प्रकार	परिकल्पित वास्तविक गहराई (निर्देशांक रेखा नीचे) (मी.)	घाट लंबाई (मी.)	जलयान का अधिकतम आकार जो समा सकता है		अभ्युक्ति
					कुल लंबाई (मीटर में)	विस्थापन (कुल टन भार)	
1	कंटेनर घाट (ज.ने.प.कं.ट.)	स्थूणित जेद्दी	16.5	680	370	150,000	
2	कंटेनर घाट (एनएसआईसीटी)	स्थूणित जेद्दी	16.5	600	370	150,000	
3	कंटेनर घाट (एपीएमटी)	स्थूणित जेद्दी	16.5	712	370	150,000	
4	कंटेनर घाट (एनएसआईसीटी)	स्थूणित जेद्दी	16.5	330	370	210,000	
6	द्रव कार्गो घाट (बीपीसीएल)	स्थूणित जेद्दी (समुद्र की ओर) (अंतर्मुख)	16.5 12	300* 280**	330 185	120,000 45,000	
6	उथला डुबाव घाट	उ.घा. 01 उ.घा. 02 उ.घा. 03	8.00 11.00 11.00	445	170 183	30,000	* कुछ शर्तों के अधीन पीसीसी के लिए



**TABLE - 1**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(C) BERTH PARTICULARS**

SR. NO.	NAME OF BERTH	TYPE OF BERTH	DESIGNED ACTUAL DEPTH (BELLOW CD)	QUAY LENGTH (MTRS)	MAXIMUM SIZE VESSEL THAT CAN BE ACCOMMODATED		REMARKS
					LENGTH OVERALL (MTRS )	Displacement	
1	CONTAINER BERTH (JNP CT)	PILED JETTY	16.5	680	370	150,000	
2	CONTAINER BERTH (NSICT)	PILED JETTY	16.5	600	370	150,000	
3	CONTAINER BERTH (APMT)	PILED JETTY	16.5	712	370	150,000	
4	CONTAINER BERTH (NSIGT)	PILED JETTY	16.5	330	370	210,000	
5	LIQUID CARGO BERTH (BPCL)	PILED JETTY (Seaward side) (Inner Face)	16.5	300*	330	120,000	
			12	280**	185	45,000	
6	SHALLOW DRAUGHT BERTH	SB 01	8.00	445	170	30,000	* For PCCs subject to certain conditions.
		SB 02	11.00				
		SB 03	11.00				

### सारणी-1 पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े (घ) प्लवन यान

क्र. सं.	विवरण	पत्तन के स्वामित्व वाले		पत्तन द्वारा किराए पर लिए गए		अभ्युक्ति
		संख्या	क्षमता	संख्या	क्षमता	
1	टग	शून्य		1	60 टन डमरूनौबंध कर्षण	टग ओशन हारमोनी टग ओशन नेवीगेटर एवं ओशन सिम्फोनी टग टैग ममता एवं टग सिया टग ओशन क्लासिक, ओशन नैक्टर एवं ओशन रीगल
				2	50 टन डमरूनौबंध कर्षण	
				2	50 टन डमरूनौबंध कर्षण	
				3	30 टन डमरूनौबंध कर्षण	
	उप-योग			8		
	योग			8		
2	नौकाएं पत्तन की	1	गति 15 नॉट			पायलट नौका सुरभि, (स्टील) यात्री नौका अपूर्वा (एफआरपी) यात्री नौका पुष्पक (एफआरपी)
		1	गति 18 नॉट			
		1	गति 25 नॉट			
	किराए की			2	गति 20 नॉट	पायलट नौका एसएचएम VI एवं VII (एफआरपी बोट) पायलट नौका एसएचएम VIII एवं IX (अल्युमिनियम हुल) सुरक्षा नौका एसएचएम X (एफआरपी बोट) तथा मानस (एफआरपी)
		2	गति 16 नॉट			
		2	गति 25 नॉट			
	उप-योग	3		6		
	योग			9		



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



**TABLE-1  
JN PORT STATISTICS  
(D) FLOATING CRAFTS**

SR. NO.	DESCRIPTION	OWNED BY PORT		HIRED BY PORT		REMARKS
		NUMBER	CAPABILITY	NUMBER	CAPABILITY	
1	TUGS	Nil		1	60 Ton Bollard Pull	Tug Ocean Harmony
				2	50 Ton Bollard Pull	Tug Ocean Navigator, Ocean Symphony
				2	50 Ton Bollard Pull	Tug Tag Mamta & Tag Sia
	Sub Total			3	30 Ton Bollard Pull	Tug Ocean Classic, Ocean Nectar & Ocean Regal
	Total			8		
				8		
2	LAUNCHES					
	Port Owned	1	15 knots speed			Pilot Launch Surabhi, (Steel)
		1	18 knots speed			Passenger Launch Apoorva, (FRP)
		1	25 knots speed			Passenger Launch Pushpak, (FRP)
	Hired			2	20 knots speed	Pilot Launch SHM VI & VII (FRP boat),
			2	16 knots speed	Pilot Launch SHM VIII & IX (Aluminium hull)	
			2	25 knots speed	Security Launch SHM-X (FRP boat) & Manas(FRP)	
	Sub Total	3		6		
	Total			9		



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-1 पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े (च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर

पत्तन का नाम	टर्मिनल	उपस्कर का प्रकार	टनों में क्षमता	उपलब्ध संख्या	खरीद का वर्ष
जनेप न्यास	जनेप कं.ट.	रेल माऊंटेड की क्रैन	40	2	किराए पर 1995 में एबीजी द्वारा जनेप न्यास को 2005 में सौंपी गई
			40	1	किराए पर 1997 में, वार्नर द्वारा जनेप न्यास को 2007 में सौंपी गई
50(दिवन लिफ्ट)			2	2002	
50(दिवन लिफ्ट)			3	2011	
50(दिवन लिफ्ट)			1	2013	
50(दिवन लिफ्ट)			3	2014/15	
राड़ टायर गंत्री क्रैन			40	12	2004-1989 की पुरानी आरटीजीसी प्रतिस्थापित
			40	3	किराए पर 1995 में, एबीजी द्वारा जनेप न्यास को 2005 में सौंपी गई।
रेल माऊंटेड गंत्री क्रैन			40	3	किराए पर 1997 में, एबीजी द्वारा जनेप न्यास को 2007 में सौंपी गई।
			65(दिवन लिफ्ट)	1	2013
		40	1	किराए पर 1995 में, एबीजी द्वारा जनेप न्यास को 2005 में सौंपी गई।	
		40	1	किराए पर 1997 में, एबीजी द्वारा जनेप न्यास को 2007 में सौंपी गई।	
रीच स्टेकर ट्रैक्टर एवं ट्रेलर किराए पर फोर्क-लिफ्ट ट्रक		65(दिवन लिफ्ट)	2	2007	
		40	8	किराए पर	
	40	20	2006		
	5	128	किराए पर		
जनेप- अ.से.	फोर्क-लिफ्ट ट्रक	5	1	2007	
		3	2	2007	
		10	1	जनवरी 09	
		8	1	अगस्त 2003	
		3	1	अक्टूबर 2009 – कार्यशाला	
		5	1	अक्टूबर 2009 – कार्यशाला	
		3	1	मई 2014 – भंडार	
		5	1	जून 1989	
	ईओटी क्रैन	5	1	जून 1989	
		10	1	जून 1989	
	पी एन्ड एच क्रैन	9	1	अक्टूबर 1989	
		18	1	अक्टूबर 1989	
	न्हावा शेवा अंतरराष्ट्रीय कंटेनर टर्मिनल – एनएसआईसीटी	रेल माऊंटेड की क्रैन	40	4	1999
			40	2	2000
40			2	2001	
40			2	2001	
रबड़ टायर गंत्री क्रैन			40	12	1999
			40	8	2000
40			7	2001	
रेल माऊंटेड गंत्री क्रैन			40	2	2002
			40	2	1999
			40	1	2000
ट्रैक्टर ट्रेलर्स रीच स्टेकर एम्टी हैंडलर्स फोर्क लिफ्ट हायड्रॉ बोजर		110	6	किराए पर	
		3	3	2001	
		2	2	2001 तथा 2002	
		2	2	1999 तथा 2004	
		1	1	2002	
		1	1	1999	
		1	1	1999	



**TABLE-1**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(E) CARGO HANDLING EQUIPMENT**

Name of the Port	Terminal	Type of Equipment	Capacity in Tonnes	Nos. Available	Year of Purchase
JNPT	JNP- CT	Rail Mounted Quay Cranes	40	2	1995 (on hire), Handed over to JNPT by M/S ABG in 2005
			40	1	1997(on hire), Handed over to JNPT by M/S Warner in 2007
			50(Twin lift)	2	2002
			50(Twin lift)	3	2011
			50(Twin lift)	1	2013
			50(Twin lift)	3	2014/15
		Rubber Tyred Gantry Cranes	40	12	2004 -Replaced old RTGCs of 1989
			40	3	1995 (on hire), Handed over to JNPT by ABG in 2005
			40	3	1997 (on hire), Handed over to JNPT by ABG in 2007
		Rail Mounted Gantry Cranes	65(Twin lift)	1	2013
			40	1	1995 (on hire), Handed over to JNPT by ABG in 2005
			40	1	1997 (on hire), Handed over to JNPT by ABG in 2007
			65(Twin lift)	2	2007
		Reach Stacker (Hired)	40	8	On Hire
	Tractor & Trailors - own	40	20	2006	
	- on hire		128	On Hire	
	Fork-Lift Truck	5	1	2007	
		3	2	2007	
	JNP- US	Fork-Lift Truck	10	1	Jan-09
			8	1	Aug. 2003
3			1	Oct. 2009 - at Work Shop	
5			1	Oct. 2009-at Work Shop	
3			1	May 2014 - Stores	
EOT Crane		5	1	Jun. 1989	
		10	1	Jun. 1989	
P & H Crane		9	1	Oct. 1989	
		18	1	Oct. 1989	
Nhava Sheva International Container Terminal-NSICT		Rail Mounted Quay Cranes	40	4	1999
	40		2	2000	
	40		2	2001	
	Rubber Tyred Gantry Cranes	40	12	1999	
		40	8	2000	
		40	7	2001	
		40	2	2002	
	Rail Mounted Gantry Cranes	40	2	1999	
		40	1	2000	
		40	1	2000	
	Tractor-Trailors		110	Hired	
	Reach Stacker		3	2001	
	Empty Handlers		2	2001 & 2002	
	Fork Lift		2	1999 & 2004	
Hydra		1	2002		
Bowser		1	1999		



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-1 पत्तन के महत्वपूर्ण आंकड़े (च) कार्गो प्रहस्तन उपस्कर

पत्तन का नाम	टर्मिनल	उपस्कर का प्रकार	टनों में क्षमता	उपलब्ध संख्या	खरीद का वर्ष
कंटेनर टर्मिनल – एपीएमटी		रेल माऊंटेड की क्रेन	61 (दिवन लिफ्ट)	8	2006
		रेल माऊंटेड की क्रेन	61 (दिवन लिफ्ट)	2	2009
		रबड़ टायर गंत्री क्रेन	50/61 (दिवन लिफ्ट)	29	2006
		रबड़ टायर गंत्री क्रेन	50/61 (दिवन लिफ्ट)	11	2009
		रेल माऊंटेड गंत्री क्रेन	61 (दिवन लिफ्ट)	3	2006
		ट्रैक्टर ट्रेलर्स		117 से 130	किराए पर (रेंज में अलग-अलग)
		फोर्क लिफ्ट	3	2	2006 तथा 2007
		फोर्क लिफ्ट	5	1	2006
		फोर्क लिफ्ट	16	1	2006
		फोर्क लिफ्ट	5	2	2008
		रीच स्टेकर	45	2	2006
		एमटी हैन्डलर्स	8	2	2006
कंटेनर टर्मिनल-एनएसआईजीटी		रेल माऊंटेड की क्रेन	65 (दिवन लिफ्ट)	4	2015
		रीच स्टेकर	45	1	2015
		एमटी हैन्डलर्स	8	1	2015
		ट्रैक्टर ट्रेलर्स		30	किराए पर
बीपीसीएल द्रव कार्गो टर्मिनल		12" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ (सफेद तथा काले तेल उत्पाद)	1,500 कि.ली./प्रति घंटा	6	2002 में बीपीसीएल, द्रव टर्मिनल प्रचालक के स्वामित्व में
		16" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ	2,500 मी.टन/प्रति घंटा	2	2006-07 मेसर्स ओएनजीसी के स्वामित्व में
		8" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ (एलपीजी के लिए)	500 मी.टन/प्रति घंटा	1	दिसम्बर 2011 मेसर्स बीपीसीएल के स्वामित्व में
		8" व्यास की समुद्री लदाई भुजाएँ (अमोनिया के लिए)	550 मी.टन/प्रति घंटा	1	मार्च 2013 मेसर्स दीपक फर्टीलाइजर्स के स्वामित्व में



**TABLE-1**  
**VITAL PORT STATISTICS**  
**(E) CARGO HANDLING EQUIPMENT**

Name of the Port	Terminal	Type of Equipment in Tonnes	Capacity Available	Nos.	Year of Purchase
Container Terminal-APMT		Rail Mounted Quay Cranes	61 (Twin lift)	8	2006
		Rail Mounted Quay Cranes	61 (Twin lift)	2	2009
		Rubber Tyred Gantry Cranes	50/61 (Twin lift)	29	2006
		Rubber Tyred Gantry Cranes	50/61 (Twin lift)	11	2009
		Rail Mounted Gantry Cranes	61 (Twin lift)	3	2006
		Tractor-Trailors		117 to 130	Hired (Varying in range)
		Fork Lifts	3	2	2006 & 2007
		Fork Lifts	5	1	2006
		Fork Lifts	16	1	2006
		Fork Lifts	5	2	2008
		Reach Stacker	45	2	2006
Empty Handler	8	2	2006		
Container Terminal-NSIGT		Rail Mounted Quay Canes	65 (Twin lift)	4	2015
		Reach Stacker	45	1	2015
		Empty Handler	8	1	2015
		Tractor-Trailors		30	Hird
BPCL Liquid Cargo Terminal		Marine Loading Arms of 12" diameter (White & Black oil)	1,500 KL/Hr	6	2002-Owned by M/s. BPCL, Liquid Terminal Operator
		Marine Loading Arms of 16" diameter	2,500 MT/Hr	2	2006-07-Owned by M/s. ONGC
		Marine Loading Arms of 8" diameter(For LPG)	500 MT/Hr	1	December 2011, Owned by M/s. BPCL
		Marine Loading Arms of 8" diameter(For Amonia)	550 MT/Hr	1	March 2013, Owned by M/s. Deepak ferlizers Ltd.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन त्र्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-2 प्रधान वस्तुओं के अनुसार प्रहस्तित यातायात

(हजार टनों में)

वस्तुओं का प्रकार	उत्तरार्ध			लवार्ध			यानांतरण			कुल		
	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	तटीय	कुल	विदेशी	कुल	
												विदेशी
कंटेनरीकृत कार्गो												
ज.ने.प.कं.ट : टी.ई.यू. टन	705,438 9,871.22	1,163 11.57	706,601 9,882.80	678,789 7,718.59	19,317 98.34	698,106 7,816.93	14,426 158.10	10,144 119.52	24,570 277.62	1,398,653 17,747.91	30,624 229.43	1,429,277 17,977.34
एनएसआईसीटी : टी.ई.यू. टन	448,527 5,123.05	- -	449,627 5,123.08	532,482 6,737.60	- -	532,482 6,737.60	17,571 194.49	- -	17,571 194.49	999,680 12,055.15	- -	999,680 12,055.15
एपीएमटी : टी.ई.यू. टन	999,681 13824.05	869 11.34	1,000,550 13835,386	849,810 10367.65	2,853 17.78	852,663 10385.44	7,043 73.17	27 0.54	7,070 73.71	1,856,534 24264.87	3,749 29.66	1,860,283 24294.53
एनएसआईसीटी : टी.ई.यू. टन	114,429,000 1,356,732	- 11.34	114,429,000 1,3835,386	85,818,000 10367.65	- 17.78	85,818,000 10385.44	2,081,000 73.17	- 0.54	2,081,000 73.71	202,328,000 24264.87	- 29.66	202,328,000 24294.53
कुल कंटेनरीकृत कार्गो टी.ई.यू. टन	2,269,175 30,175.06	2,032 22.91	2,271,207 30,197.98	2,146,899 25,914.45	22,170 116.12	2,169,069 26,030.57	41,121 442.00	10,171 120.06	51,292 562.06	4,457,195 56,531.52	34,373 259.09	4,491,568 56,790.61
शुष्क बल्क क) सीमेंट ख) लंगरगाह पर प्रहस्तित सूखी मटर	- - -	674.06 -	674.06 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	674.06 -	674.06 -
वियोजित बल्क द्रव बल्क क) खाद्य तेल ख) खजूर तेल उत्पाद लंगरगाह पर खजूर तेल उत्पाद * ग) रसायन तथा अम्ल घ) अन्य द्रव	5.20	17.43	22.63	9.91	25.57	35.48	-	-	-	15.11	43.00	58.11
	1,581.65 879.55	- 1,055.42	1,581.65 1,934.97	534.64	1,574.58	2109.22	-	-	-	1,581.65 1,414.19	- 2,630.00	1,581.65 4,044.19
	- 613.83	49.94 -	49.94 613.83	- 143.03	72.02 -	4.15 143.03	- -	- -	- -	- 613.83	49.94 72.02	49.94 613.83
	33,255.30	1,819.76	35,075.06	26,602.03	1,788.29	28,390.32	442.00	120.06	562.06	60,299.33	3,728.11	64,027.44
कुल												

खजूर तेल उत्पाद : कच्चा तेल, एडीएफ, ईंधन तेल, स्नेहक तेल, स्वीबीएफएस, नैथा, डीजल, एएफएस, रसोई तैय  
रसायन : एमईजी, स्टीरीन, एसीटिक एसिड, बीयूटी, अक्रालाईट, कृड, ग्लायकोल, कार्बोस्टिक सोडा, पॅराक्सलीन, मिथाइल ड्राई-क्लोराइड, मिथानॉल, मेटाजालिन, फास्फोरिक अम्ल आदि  
अन्य द्रव : शीरा  
विजोयित माल : परियोजना कार्गो, अन्य सामान्य माल

# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



**TABLE - II  
TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES**

(In 000 Tonnes)

TYPES OF COMMODITIES	DISCHARGE		LOADING		TRANSHIPMENT			TOTAL		
	OVERSEAS	COASTAL	OVERSEAS	COASTAL	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL
CONTAINERISED CARGO										
JNP CT : TEUs	705,438	1,163	678,789	19,317	14,426	10,144	24,570	1,398,653	30,624	1,429,277
TONNES	9,871.22	11.57	7,718.59	98.34	7,816.93	119.52	277.62	17,747.91	229.43	17,977.34
NSICT : TEUs	448,527	-	532,482	-	532,482	17,571	17,571	999,680	-	999,680
TONNES	5,123.05	-	6,737.60	-	6,737.60	194.49	194.49	12,055.15	-	12,055.15
APMT : TEUs	999,681	869	849,810	2,853	852,663	7,043	7,070	1,856,534	3,749	1,860,283
TONNES	13824.05	11.34	10367.65	17.78	10385.44	73.17	73.71	24264.87	29.66	24294.53
NSIGT : TEUs	114,429,000	-	85,818,000	-	85,818,000	2,081,000	2,081,000	202,328,000	-	202,328,000
TONNES	1,356,732	11.34	10367.65	17.78	10385.44	73.17	73.71	24264.87	29.66	24294.53
TOTAL CONTAINERISED CARGO	2,269,175	2,032	2,146,899	22,170	2,169,069	41,121	51,292	4,457,195	34,373	4,491,568
TEUs	30,175.06	22.91	25,914.45	116.12	26,030.57	442.00	562.06	56,531.52	259.09	56,790.61
TONNES										
DRY BULK										
a) Cement	-	674.06	-	-	-	-	-	-	674.06	674.06
b) Yellow peas handled at anchorage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREAK BULK	5.20	17.43	9.91	25.57	35.48	-	-	15.11	43.00	58.11
LIQUID BULK										
a) Edible Oil	1,581.65	-	-	-	-	-	-	1,581.65	-	1,581.65
b) POL (Products)	879.55	1,055.42	534.64	1,574.58	2,109.22	-	-	1,414.19	2,630.00	4,044.19
POL at Anchorage	-	49.94	-	-	-	-	-	-	49.94	49.94
* c) Chemicals & Acids	613.83	-	143.03	72.02	4.15	-	-	613.83	72.02	613.83
d) Other liquid	-	-	-	-	143.03	-	-	143.03	-	143.03
TOTAL	33,255.30	1,819.76	26,602.03	1,788.29	28,390.32	442.00	562.06	60,299.33	3,728.11	64,027.44

POL: Crude Oil, ATF, Furnace Oil, LUB Oil, CBFS, Naptha, Diesel, AFS, LPG.  
Chemicals : MEG, Styrene, Acetic Acid, BUT, Acralyte, Crude Glycol, Caustic Soda, Paraxylene, Methyl Dicloride, Methanol, Meta Xylene, LAB , Phosphoric Acid etc.  
Other Liquid: Molasses  
Break Bulk: Project Cargo, Other General Cargo.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-3 प्रहस्तित कार्गो का देशवार विवरण

(हजार टनों में)

क्र. सं.	राष्ट्रीयता	आए हुए जलयानों की सं.	कार्गो का परिमाण			कुल
			उत्तरार्ध	लदार्ध	यानांतरण	
क. 1	विदेशी					
	कंटेनर (जनेप कं.ट.)					
	लायबेरिया	119	2,357.71	1,791.73	61.66	4,211.10
	सिंगापुर	85	1,483.30	1,093.49	6.52	2,583.31
	जर्मन	69	967.34	954.02	6.97	1,928.34
	पनामा	31	946.78	557.87	12.14	1,516.79
	साइप्रस	36	734.68	559.94	13.93	1,308.55
	अन्य *	190	3,092.12	2,620.84	56.82	5,769.78
2	कुल (जनेप कं.ट.)	530	9581.93	7577.88	158.04	17317.85
	कंटेनर (एनएसआईसीटी)					
	लायबेरिया	173	1331.06	1629.161	48.06	3008.28
	पनामा	99	1037.53	1208.198	81.41	2327.14
	माल्टा	44	458.21	557.878	10.77	1026.85
	संयुक्त राज्य अमरीका	36	402.53	1070.247	0.17	1472.94
	सिंगापुर	34	142.62	284.634	0.71	427.96
	अन्य	169	1,751.12	1,987.48	53.38	3,791.98
3	कुल (एनएसआईसीटी)	555	5123.06	6737.60	194.49	12055.15
	कंटेनर (एपीएमटी)					
	लायबेरिया	216	4798.176	3751.211	31.097	8580.484
	पनामा	94	2129.514	1578.724	5.846	3714.084
	सिंगापुर	84	2160.804	1522.769	12.654	3696.226
	मार्सल आईलैंड	55	925.572	917.677	2.560	1845.809
	हांग कांग	34	870.048	571.409	7.102	1448.558
	अन्य	133	2,951.27	2,043.65	14.45	5,009.37
4	कुल (एपीएमटी)	616	13,835.39	10,385.44	73.71	24,294.53
	कंटेनर (एनएसआईजीटी)					
	मार्सल आइलैंड	22	467.04	405.33	0.41	872.79
	ईरान	15	44.45	43.37	0.18	87.99
	लायबेरिया	12	239.04	118.73	4.10	361.87
	हांग कांग, चीन	7	154.10	85.99	0.42	240.51
	पनामा	6	86.10	99.95	4.42	190.47
	अन्य	24	366.00	337.24	6.72	709.97
5	कुल (एनएसआईजीटी)	86	1,356.73	1,090.61	16.24	2,463.59
	बल्क					
	पनामा	131	871.324	69.118	-	940.442
	सिंगापुर	120	1020.376	143.323	-	1163.698
	हांग कांग,	76	415.388	51.005	-	466.393
	मार्सल आइलैंड	75	570.134	132.977	-	703.111
	अन्य	291	1085.994	435.223	-	1521.217
	कुल बल्क	693	3963.22	831.65	-	4794.86
ख	भारतीय					
	कंटेनर (जनेप कं.ट.) (बार्ज)	112		52.60	108.77	161.360
	बार्ज के अलावा	36	300.87	186.45	10.81	498.13
	कंटेनर (एनएसआईसीटी)(बार्ज)					
	बार्ज के अलावा					
	कंटेनर (एपीएमटी)(बार्ज)					
बार्ज के अलावा						
कंटेनर (एनएसआईजीटी)(बार्ज)						
5	बल्क	152	913.868	1528.101	-	2441.969
	कुल	2,780	35,075	28,390	562	64,027.44

अभ्युक्ति : मैरीन विभाग के अभिलेख के अनुसार पत्तन में आए जहाज।



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



**TABLE - III**  
**FLAG-WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED (Vessel Flagwise)**

(In 000 Tonnes)

SR. NO.	NATIONALITY	NO. OF SHIPS CALLED	VOLUME OF CARGO			TOTAL
			DISCHARGE	LOADING	TRANSHIPMENT	
<b>A</b>	<b>OVERSEAS</b>					
<b>1</b>	<b>CONTAINER ( JNP CT )</b>					
	Liberia	119	2,357.71	1,791.73	61.66	4,211.10
	SINGAPORE	85	1,483.30	1,093.49	6.52	2,583.31
	Germany	69	967.34	954.02	6.97	1,928.34
	PANAMA	31	946.78	557.87	12.14	1,516.79
	CYPRUS	36	734.68	559.94	13.93	1,308.55
	Others *	190	3,092.12	2,620.84	56.82	5,769.78
	<b>Total : JNPCT</b>	<b>530</b>	<b>9581.93</b>	<b>7577.88</b>	<b>158.04</b>	<b>17317.85</b>
<b>2</b>	<b>CONTAINER ( NSICT )</b>					
	Liberia	173	1331.06	1629.161	48.06	3008.28
	Panama	99	1037.53	1208.198	81.41	2327.14
	Malta	44	458.21	557.878	10.77	1026.85
	United States	36	402.53	1070.247	0.17	1472.94
	Singapore	34	142.62	284.634	0.71	427.96
	Others	169	1,751.12	1,987.48	53.38	3,791.98
	<b>Total : NSICT</b>	<b>555</b>	<b>5123.06</b>	<b>6737.60</b>	<b>194.49</b>	<b>12055.15</b>
<b>3</b>	<b>CONTAINER ( APMT )</b>					
	Liberia	216	4798.176	3751.211	31.097	8580.484
	Panama	94	2129.514	1578.724	5.846	3714.084
	Singapore	84	2160.804	1522.769	12.654	3696.226
	Marshall Islands	55	925.572	917.677	2.560	1845.809
	Hongkong	34	870.048	571.409	7.102	1448.558
	Others	133	2,951.27	2,043.65	14.45	5,009.37
	<b>Total : APMT</b>	<b>616</b>	<b>13,835.39</b>	<b>10,385.44</b>	<b>73.71</b>	<b>24,294.53</b>
<b>4</b>	<b>CONTAINER (NSIGT)</b>					
	MARSHALL ISLANDS	22	467.04	405.33	0.41	872.79
	Iran	15	44.45	43.37	0.18	87.99
	LIBERIA	12	239.04	118.73	4.10	361.87
	HONG KONG, CHINA	7	154.10	85.99	0.42	240.51
	PANAMA	6	86.10	99.95	4.42	190.47
	Others	24	366.00	337.24	6.72	709.97
	<b>Total: NSIGT</b>	<b>86</b>	<b>1,356.73</b>	<b>1,090.61</b>	<b>16.24</b>	<b>2,463.59</b>
<b>5</b>	<b>BULK</b>					
	1. Panama	131	871.324	69.118	-	940.442
	2. Singapore	120	1020.376	143.323	-	1163.698
	3. Hongkong	76	415.388	51.005	-	466.393
	4. Marshall island	75	570.134	132.977	-	703.111
	5. Others	291	1085.994	435.223	-	1521.217
	<b>Total Bulk</b>	<b>693</b>	<b>3963.22</b>	<b>831.65</b>	<b>-</b>	<b>4794.86</b>
<b>B</b>	<b>INDIAN</b>					
<b>1</b>	<b>CONTAINER (JNP CT) (BARGE)</b>	112		52.60	108.77	161.36
	Other Than Barge	36	300.87	186.45	10.81	498.13
<b>2</b>	<b>CONTAINER (NSICT) (BARGE)</b>					
	Other Than Barge					
<b>3</b>	<b>CONTAINER (APMT) (BARGE)</b>					
	Other Than Barge					
<b>4</b>	<b>CONTAINER (NSIGT) (BARGE)</b>					
	Other Than Barge					
<b>5</b>	<b>BULK</b>	152	913.868	1528.101	-	2441.969
	<b>TOTAL</b>	<b>2,780</b>	<b>35,075</b>	<b>28,390</b>	<b>562</b>	<b>64,027.44</b>

Remark: The no. of ships called as per record of marine department.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-4 जनेप न्यास से भरे गए कार्गो का वितरण

(हजार टनों में)

क. सं.	विवरण	वस्तुओं का नाम							कुल
		शुष्क बल्क	वियोजित बल्क*	द्रव बल्क	कंटेनर				
					जनेप कं.ट.	एनएसआईसीटी	एपीएमटी	एनएसआईजीटी	
क	विदेशी : टीईयू टन	-	9.91	677.87	678,789 7,718.59	532,482 6,737.60	849,810 10,367.65	85,818 1,090.61	2,146,899 26,602.03
ख.	तटीय : टीईयू टन	...	25.566	1646.603	19,317 98.34		2,853 17.78		22,170 1,788.29
ग	यानांतरण : टीईयू टन	-	-	-	12,504 138.93	7,527 89.78	4,670 44.42	886 4.82	25,587 277.95
	कुल टीईयू टन	-	35.48	2,324.27	710,610 7,955.86	540,009 6,827.38	857,333 10,429.85	86,704 1,095.43	2,194,656 28,668.27

\* वियोजित बल्क : परियोजना / सामान्य कार्गो

# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



**TABLE - IV  
DISTRIBUTION OF CARGO LOADED FROM JNPT**

SR. NO.	DESCRIPTION	NAME OF THE COMMODITIES							TOTAL
		DRY BULK	BREAK BULK*	LIQUID BULK	CONTAINER			NSIGT	
					JNP CT	NSICT	APMT		
A	OVERSEAS : TEUs TONNES	-	9.91	677.87	678,789 7,718.59	532,482 6,737.60	849,810 10,367.65	85,818 1,090.61	2,146,899 26,602.03
B	COASTAL : TEUs TONNES	...	25.566	1646.603	19,317 98.34		2,853 17.78		22,170 1,788.29
C	TRANSHIPMENT : TEUs TONNES	-	-	-	12,504 138.93	7,527 89.78	4,670 44.42	886 4.82	25,587 277.95
	TOTAL : TEUs TONNES	-	35.48	2,324.27	710,610 7,955.86	540,009 6,827.38	857,333 10,429.85	86,704 1,095.43	2,194,656 28,668.27

\* BREAK BULK : Project/ General Cargo.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-5 जनेप न्यास में उतारे गए कार्गो का वितरण

(हजार टनों में)

क. सं.	विवरण	वस्तुओं का नाम							कुल
		शुष्क बल्क	वियाजित बल्क*	द्रव बल्क	कंटेनर			एनएसआईजीटी	
					जनेप कं.ट.	एनएसआईसीटी	एपीएमटी		
क	विदेशी : टीईयू टन		5.20	3,075.03	705,438 9,871.22	449,627 5123.06	999,681 13824.05	114,429 1356.73	2,269,175 33,255.30
ख.	तटीय : टीईयू टन	674.06	17.43	1105.35	1,163 11.57		869 11.34		2,032 1,819.76
ग	यानांतरण : टीईयू टन				12,066 138.69	10,044 104.70	2,400 29.29	1,195 11.42	25,705 284.11
	कुल टीईयू टन	674.06	22.63	4,180.39	718,667 10,021.49	459,671 5,227.77	1,002,950 13,864.68	115,624 1,368.15	2,296,912 35,359.17

\* शुष्क बल्क : सीमेंट

\*\* वियाजित बल्क : परियोजना / सामान्य कार्गो

# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



**TABLE - V  
DISTRIBUTION OF CARGO DISCHARGED AT JNPT**

SR. NO.	DESCRIPTION	NAME OF THE COMMODITIES								TOTAL
		DRY BULK	BREAK BULK*	LIQUID BULK	CONTAINER					
					JNP CT	NSICT	APMT	NSIGT		
A	OVERSEAS : TEUs TONNES		5.20	3,075.03	705,438 9,871.22	449,627 5123.06	999,681 13824.05	114,429 1356.73		2,269,175 33,255.30
B	COASTAL : TEUs TONNES	674.06	17.43	1105.35	1,163 11.57		869 11.34			2,032 1,819.76
C	TRANSHIPMENT : TEUs TONNES				12,066 138.69	10,044 104.70	2,400 29.29	1,195 11.42		25,705 284.11
	TOTAL : TEUs TONNES	674.06	22.63	4,180.39	718,667 10,021.49	459,671 5,227.77	1,002,950 13,864.68	115,624 1,368.15		2,296,912 35,359.17

\* Dry Bulk : Cement.

\*\* Break Bulk : Project/ General Cargo.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन त्र्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-6 (क) जनेप कंटेनर टर्मिनल पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फुट सं.		40 फुट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफसीएल	316,200	1,009	132,903	4,274	66		449,169	5,283
		एलसीएल	2		5				7	-
		खाली	18,463	981	16,669	31,043	13		35,145	32,024
		<b>कुल</b>	<b>334,665</b>	<b>1,990</b>	<b>149,577</b>	<b>35,317</b>	<b>79</b>	<b>-</b>	<b>484,321</b>	<b>37,307</b>
ख	लदाई	एफसीएल	221,213	1,760	108,775	26,632	51		330,039	28,392
		एलसीएल	1						1	-
		खाली	115,659	213	43,504	612	56		159,219	825
		<b>कुल</b>	<b>336,873</b>	<b>1,973</b>	<b>152,279</b>	<b>27,244</b>	<b>107</b>	<b>-</b>	<b>489,259</b>	<b>29,217</b>
ग	यानांतरण	एफसीएल	3,933	24	9,546	71	4		13,483	95
		एलसीएल	521		425				-	-
		खाली	4,454	24	9,971	71	4		14,429	95
		<b>कुल</b>	<b>675,992</b>	<b>3,987</b>	<b>311,827</b>	<b>62,632</b>	<b>190</b>	<b>-</b>	<b>988,009</b>	<b>66,619</b>
घ	कुल योग (क+ख+ग)									
च.	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	68,266	11	25,499	104			93,765	115
		आए हुए	40,851	3	13,747	1,817			54,598	1,82
	आईसीडी कंटेनर	<b>कुल</b>	<b>109,117</b>	<b>14</b>	<b>39,246</b>	<b>1,921</b>	<b>-</b>	<b>148,363</b>	<b>1,935</b>	

# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



**TABLE - VI (A)  
NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT JNPCT**

(In Nos.)

SR. NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL LCL EMPTY TOTAL	316,200 2 18,463 334,665	1,009 981 1,990	132,903 5 16,669 149,577	4,274 31,043 35,317	66 13 79	-	449,169 7 35,145 484,321	5,283 - 32,024 37,307
B	LOADING	FCL LCL EMPTY TOTAL	221,213 1 115,659 336,873	1,760 213 1,973	108,775 43,504 152,279	26,632 612 27,244	51 56 107	-	330,039 1 159,219 489,259	28,392 - 825 29,217
C	TRANSHIPMENT	FCL LCL EMPTY TOTAL	3,933 521 4,454	24 24 24	9,546 425 9,971	71 71 71	4 4 4	-	13,483 - 946 14,429	95 - - 95
D	GRAND TOTAL (A+B+C)		675,992	3,987	311,827	62,632	190	-	988,009	66,619
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT MOVED IN	68,266 40,851	11 3	25,499 13,747	104 1,817			93,765 54,598	115 1,82
	ICD CONTAINERS	TOTAL	109,117	14	39,246	1,921		-	148,363	1,935



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-6 (ख) एनएसआईसीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार

(संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फुट सं.		40 फुट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफसीएल	154,022	397	97,767	2,366	126		251,915	2,763
		एलसीएल खाली	23,054		35,728		90		58,872	-
		<b>कुल</b>	<b>177,076</b>	<b>397</b>	<b>133,495</b>	<b>2,366</b>	<b>216</b>	<b>-</b>	<b>310,787</b>	<b>2,763</b>
ख	लदाई	एफसीएल	178,993	794	132,975	20,411	416		312,384	21,205
		एलसीएल खाली	22,097		11,456		41		33,594	-
		<b>कुल</b>	<b>201,090</b>	<b>794</b>	<b>144,431</b>	<b>20,411</b>	<b>457</b>	<b>-</b>	<b>345,978</b>	<b>21,205</b>
ग	यानांतरण	एफसीएल	5,149		4,075		-		9,224	-
		एलसीएल खाली	2,628		822		-		3,450	-
		<b>कुल</b>	<b>7,777</b>	<b>-</b>	<b>4,897</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12,674</b>	<b>-</b>
घ	<b>कुल योग (क+ख+ग)</b>	<b>385,943</b>	<b>1,191</b>	<b>282,823</b>	<b>22,777</b>	<b>673</b>	<b>-</b>	<b>669,439</b>	<b>23,968</b>	
च.	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	50,692		23,627				74,319	-
		आए हुए	46,896		28,711				75,607	-
	<b>आईसीडी कंटेनर</b>	<b>कुल</b>	<b>97,588</b>		<b>52,338</b>			<b>-</b>	<b>149,926</b>	





**TABLE - VI ( B )**  
**NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT NSICT**

(In Nos.)

SR. NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	154,022	397	97,767	2,366	126		251,915	2,763
		LCL EMPTY TOTAL	23,054 177,076	397	35,728 133,495	2,366	90 216		58,872 310,787	- 2,763
B	LOADING	FCL	178,993	794	132,975	20,411	416		312,384	21,205
		LCL EMPTY TOTAL	22,097 201,090	794	11,456 144,431	20,411	41 457		33,594 345,978	- 21,205
C	TRANSHIPMENT	FCL	5,149	-	4,075	-	-		9,224	-
		LCL EMPTY TOTAL	2,628 7,777	-	822 4,897	-	- -		3,450 12,674	- -
D	GRAND TOTAL (A+B+C)		385,943	1,191	282,823	22,777	673	-	669,439	23,968
E	ICD CONTAINERS	Moved OUT	50,692		23,627				74,319	-
		Moved IN	46,896		28,711				75,607	-
	ICD CONTAINERS	TOTAL	97,588		52,338		-		149,926	



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-6 (ग) एपीएम पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार (संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फुट सं.		40 फुट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफसीएल	424,982	1,626	240,024	7247		0	665,006	8,873
		एलसीएल खाली कुल	11,610 436,592	- 1,626	33,895 273,919	7,247	- 0	0 0	45,505 710,511	- 8,873
ख	लदाई	एफसीएल	268,263	1836	184,541	42195			452,804	44,031
		एलसीएल खाली कुल	70,594 338,857	- 1,836	29,249 213,790	42,195	- -	0 0	99,843 552,647	- 44,031
ग	यानांतरण	एफसीएल	1,627	-	2,005				3,632	-
		एलसीएल खाली कुल	1,121 2,748	- -	156 2,161			0	1,277 4,909	- -
घ	कुल योग (क+ख+ग)		778197	3462	489870	49442	0	0	1268067	52904
च.	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	102,484	-	45,480	-	0	0	147,964	-
		आए हुए	69668	-	44507	-	0	0	114175	0
	आईसीडी कंटेनर	कुल	172152	0	89987	0	0	0	262139	0



**TABLE - VI (C)**  
**NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT APMT**

(In Nos.)

SR. NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	424,982	1,626	240,024	7247		0	665,006	8,873
		LCL EMPTY TOTAL	11,610 436,592	- 1,626	33,895 273,919	7,247		0	45,505 710,511	- 8,873
B	LOADING	FCL	268,263	1836	184,541	42195			452,804	44,031
		LCL EMPTY TOTAL	70,594 338,857	- 1,836	29,249 213,790	42,195			99,843 552,647	- 44,031
C	TRANSHIPMENT	FCL	1,627	-	2,005				3,632	-
		LCL EMPTY TOTAL	1,121 2,748	- -	156 2,161			0	1,277 4,909	- -
D	GRAND TOTAL (A+B+C)		778197	3462	489870	49442	0	1268067	52904	
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	102,484	-	45,480		0		147,964	-
		MOVED IN	69668	-	44507		0		114175	0
	ICD CONTAINERS	TOTAL	172152	0	89987	0		262139	0	



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-6 (घ) एनएसआईजीटी पर प्रहस्तित कंटेनरों की संख्या तथा प्रकार (संख्या में)

क्र. सं.	मद	प्रकार	20 फुट सं.		40 फुट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
क	उतराई	एफसीएल	31,029	204	31,698	449	48	0	62,775	653
		एलसीएल	3,984		7,361		50		11,395	-
		खाली कुल	<b>35,013</b>	<b>204</b>	<b>39,059</b>	<b>449</b>	<b>98</b>	<b>-</b>	<b>74,170</b>	<b>653</b>
ख	लदाई	एफसीएल	26,241	164	21,087	5,190	33		47,361	5,354
		एलसीएल	2,369		2,211		1		4,581	-
		खाली कुल	<b>28,610</b>	<b>164</b>	<b>23,298</b>	<b>5,190</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>51,942</b>	<b>5,354</b>
ग	यानांतरण	एफसीएल	336		280		-		616	-
		एलसीएल	57		564		-		621	-
		खाली कुल	<b>393</b>	<b>-</b>	<b>844</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,237</b>	<b>-</b>
घ	कुल योग (क+ख+ग)	<b>64,016</b>	<b>368</b>	<b>63,201</b>	<b>5,639</b>	<b>132</b>	<b>-</b>	<b>127,349</b>	<b>6,007</b>	
च.	आईसीडी कंटेनर	निकाले गए	7,066		5,580				12,646	-
		आए हुए	4,977		3,313		0		8,290	-
	आईसीडी कंटेनर कुल	<b>12,043</b>	<b>0</b>	<b>8,893</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>20,936</b>	<b>0</b>	



**TABLE - VI (D)**  
**NUMBER AND TYPES OF CONTAINERS HANDLED AT NSIGT**

(In Nos.)

SR. NO.	ITEM	TYPE	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		OTHERS		TOTAL	
			NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER	NORMAL	REEFER
A	DISCHARGE	FCL	31,029	204	31,698	449	48	0	62,775	653
		LCL EMPTY TOTAL	3,984 35,013	204	7,361 39,059	449	50 98	-	11,395 74,170	- 653
B	LOADING	FCL	26,241	164	21,087	5,190	33	-	47,361	5,354
		LCL EMPTY TOTAL	2,369 28,610	164	2,211 23,298	5,190	1 34	-	4,581 51,942	- 5,354
C	TRANSHIPMENT	FCL	336	-	280	-	-	-	616	-
		LCL EMPTY TOTAL	57 393	-	564 844	-	-	-	621 1,237	-
D	GRAND TOTAL (A+B+C)		64,016	368	63,201	5,639	132	-	127,349	6,007
E	ICD CONTAINERS	MOVED OUT	7,066	-	5,580	-	-	-	12,646	-
		MOVED IN	4,977	-	3,313	-	0	-	8,290	-
	ICD CONTAINERS	TOTAL	12,043	0	8,893	0	0	-	20,936	0



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-7 पत्तन में आए जलयानों की संख्या एवं आकार

(संख्या में)

क्र.सं.	जलयानों की कोटि	संख्या	आकार		
			स.पं.ट.	नि.पं.ट.	अ.ट.भा.
क. 1	कार्गो प्रचालन कंटेनर : जनेप कं.ट.				
	क) जनेप कं.ट.	554	21,585,719.00	11,538,347.00	25,051,774.00
	ख) डीपीडब्ल्यू	555	34,269,985.00	18,899,150.00	39,943,960.00
	ग) एपीएमटी	616	36,568,221.00	19,529,467.00	42,375,394.00
	घ) एनएसआईजीटी	86	5,565,770.00	3,234,757.00	6,712,815.00
	<b>कुल</b>	<b>1,811</b>	<b>97,989,695.00</b>	<b>53,201,721.00</b>	<b>114,083,943.00</b>
2	शुष्क बल्क	39	592,722.00	215,579.00	881,816.00
3	खंडित बल्क				
	खंडित बल्क / सामान्य / ओएसवी रो-रो	241	601,283.00	231,243.00	480,079.00
	<b>कुल</b>	<b>241</b>	<b>601,283.00</b>	<b>231,243.00</b>	<b>480,079.00</b>
4	द्रव बल्क - लंगरगाह पर बीपीसीएल	3	79,422.00	36,369.00	135,402.00
	<b>कुल</b>	<b>562</b>	<b>11,405,978.00</b>	<b>5,178,116.00</b>	<b>17,607,485.00</b>
5	कंटेनर बार्ज				
	जनेप कं.ट.	124	293,025.00	239,797.00	356,997.00
	डीपीडब्ल्यू	-	-	-	-
	एपीएमटी	-	-	-	-
	<b>कुल कंटेनर बार्ज</b>	<b>124</b>	<b>293,025.00</b>	<b>239,797.00</b>	<b>356,997.00</b>
ख	यात्री जहाज	-	-	-	-
ग	अन्य (टग/बार्ज)	2,445	4,993,709.00	-	-
	<b>आपूर्ति जलयान/बार्ज</b>				
	<b>कुल जलयान का प्रस्थान</b>	<b>5,225</b>	<b>115,955,634.00</b>	<b>59,102,825.00</b>	<b>133,545,722.00</b>



**TABLE - VII**  
**NUMBER AND SIZE OF SHIPS CALLED AT THE PORT**

(In Nos.)

SR.NO.	CATEGORY OF SHIPS	NUMBER	SIZE		
			GRT	NRT	DWT
A 1	<b>CARGO OPERATION</b>				
	<b>CONTAINER : JNP-CT</b>				
	a) JNP CT	554	21,585,719.00	11,538,347.00	25,051,774.00
	b) DPW	555	34,269,985.00	18,899,150.00	39,943,960.00
	c) APMT	616	36,568,221.00	19,529,467.00	42,375,394.00
d) NSIGT	86	5,565,770.00	3,234,757.00	6,712,815.00	
	<b>TOTAL</b>	<b>1,811</b>	<b>97,989,695.00</b>	<b>53,201,721.00</b>	<b>114,083,943.00</b>
2	<b>DRY BULK</b>	39	592,722.00	215,579.00	881,816.00
	<b>TOTAL</b>	<b>39</b>	<b>592,722</b>	<b>215,579</b>	<b>881,816</b>
3	<b>BREAK BULK</b>				
	BREAK BULK / GENERAL / OSVs	241	601,283.00	231,243.00	480,079.00
	RO-RO	-	-	-	-
	<b>TOTAL BREAK BULK</b>	<b>241</b>	<b>601283.00</b>	<b>231243.00</b>	<b>480079.00</b>
4	<b>LIQUID BULK AT ANCHORAGE</b>				
	BPCL	3	79,422.00	36,369.00	135,402.00
	<b>TOTAL</b>	<b>562</b>	<b>11,405,978.00</b>	<b>5,178,116.00</b>	<b>17,607,485.00</b>
5	<b>CONTAINER BARGES</b>				
	JNP CT	124	293,025.00	239,797.00	356,997.00
	DPW	-	-	-	-
	APMT	-	-	-	-
	<b>TOTAL CONTAINER BARGES</b>	<b>124</b>	<b>293025.00</b>	<b>239797.00</b>	<b>356997.00</b>
B	<b>PASSENGER CARRIERS</b>				
C	<b>OTHERS (TUG / BARGES)</b>				
	<b>SUPPLY VESSELS/BARGES</b>	<b>2,445</b>	<b>4,993,709.00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>TOTAL VESSELS SAILED</b>	<b>5,225</b>	<b>115955834.00</b>	<b>59102825.00</b>	<b>133545722.00</b>



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन त्र्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-8 कार्गो जहाजों का निष्पादन

(संख्या में)

क्र. सं.	विवरण	CONTAINER SHIP												वियोजित बल्क / परियोजना कार्गो	शुष्क बल्क	द्रव बल्क	कुल
		जनपे कं. ट.			एनएसआईसीटी		जीटीआईपीएल		एनएसआईजीटी		कुल कंटेनर (जनपे कं.ट.+ एनएसआईसीटी+ जीटीआईपीएल)		संयुक्त				
		संयुक्त (एमसीबी)	सेल्युलर (पाडब्ल्यूबी)	संयुक्त (एएसडब्ल्यूबी)	सेल्युलर	संयुक्त	सेल्युलर	सेल्युलर	गैर सेल्युलर	सेल्युलर	गैर सेल्युलर	सेल्युलर					
1	प्रस्थान करने वाले जहाजों की सं. (मरीन रिकार्ड)	443	1	116	118	555	616	86	1816	119	241	39	562	2,777			
2	धारा में/लंगरगाह पर जलयान संख्या	402	1		617	556	617	617	1575	258	478	43	2,354				
3	प्रहस्तित कार्गो (टन)	16,605,946	1,402	1163,982	2,060,12	12,055,150	24,294,530.99	2,463,588.00	56,583,197.29	207,414	58,109	674,064	6,454,720	3,977,505			
4	घाट पर (टीईयू में/संख्या)	1,321,837	152	89,092	18,196	999,690	1,860,283.00	202,328.00	4,473,220.00	18,348	4,491,568		4,491,568				
5	वापस लौटने का औसत समय (घंटे)	1.81	0.98	1.44	0.49	1.08	1.21	1.23	1.33	0.49	0.73	4.92	2.85	1.60			
6	घाट पर ठहरने का औसत समय (दिन)	1.56	0.88	1.37	0.48	0.90	0.94	1.02	1.11	0.48	0.57	4.00	1.41	1.12			
7	औसत कार्य समय (दिन)	1.48	0.82	1.20	0.37	0.79	0.84	0.91	1.01	0.37	0.43	3.78	1.12	1.00			
8	औसत घाटपन पूर्व समय (दिन) (पतन लेखा)	0.15	0.07	0.07	0.01	0.06	0.16	0.08	0.12	0.01	0.07	0.79	1.33	0.37			
9	औसत अकार्य समय (दिन)	0.08	0.06	0.17	0.11	0.07	0.09	0.07	0.09	0.11	0.14	0.22	0.29	0.12			
10	औसत घाटपन आकार (टन) (टीईयू)	37,393	2,506	10,070	1,746	21,662	39,375	28,646	311,581.15	1,743	241	17,284	11,513	23,038			
		3,005	346	768	154	1,798	3,015	2,353	2,463	154	-	-	-	2,321			
	औसत उत्पादकता प्रति जहाज घाट दिन (टन) (टीईयू)	24,040	2,835	7,532	3,646	24,210	42,089	28,044	29,066	3605.70	423	4,321	8,165	21,287			
	घाट पर ठहरने का अकार्य समय का प्रतिशत	1,932	391	574	322	2,008	3,224	2,303	2,298	319	-	-	-	2,248			
		5.21%	6.91%	12.41%	22.92%	7.27%	9.62%	6.85%	7.76%	22.67%	24.56%	5.50%	20.57%	11.54%			

जलयानों की संख्या मरीन विभाग के रिकार्ड के अनुसार है।



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



## TABLE - VIII PERFORMANCE OF CARGO SHIPS

(In Nos.)

SR. NO.	DESCRIPTION	CONTAINER SHIP														TOTAL		
		JNT CT				NSICT		GTIPL		NSIGT		"TOTAL CONTAINER (JNPTCT + NSICT + APMT+NSIGT)"		BREAK BULK / Project Cargo	DRY BULK		LIQUID BULK	
		"Cellular (MCB)"	"Combination (MCB)"	"Cellular (SWB)"	"Combination (SWB)"	Cellular	Combination	Cellular	Non Cellular	Cellular	Non Cellular	Cellular	Non Cellular		Cellular			Combination
1	No. of Ships, Sailed (Marine Record) At Stream / Anchorage No. Of Vessels for Calculations	443	1	116	118	555		616		66		1816		241	39	562	2,777	
2	Cargo Handled ( Tonnes ) : AT BERTH (in TEUS/ NO.) in Stream / Anchorage	16,605,946 1,321,837	1,402 152	1163982 89,092	208012 18,196	12,055,150 999,680		24,294,530.99 1,860,283.00		2,463,588.00 202,328.00		56,563,197.29 4,473,220.00		58,109	674,064	6,454,720	3,977,505	
3	Avg. Turn Round Time (Port A/C)	1.81	0.98	1.44	0.49	1.08		1.21		1.23		1.33		0.73	4.92	2.85	1.60	
4	Avg. Stay at Berth (Days)	1.56	0.88	1.37	0.48	0.90		0.94		1.02		1.11		0.57	4.00	1.41	1.12	
5	Avg. Working Time (Days)	1.48	0.82	1.20	0.37	0.79		0.84		0.91		1.01		0.43	3.78	1.12	1.00	
6	Avg. Pre-berthing Time (Days) [Port A/C]	0.15		0.07	0.01	0.06		0.16		0.08		0.12		0.07	0.79	1.33	0.37	
7	Avg. Non-Working Time (Days)	0.08	0.06	0.17	0.11	0.07		0.09		0.07		0.09		0.14	0.22	0.29	0.12	
8	Avg. Parcel Size (Tonnes) (TEUS)	37,393 3,005	2,506 346	10,070 766	1,746 154	21,682 1,798		39,375 3,015		28,646 2,353		311,581.5 2,463		241	17,284	11,513	23,038	
9	Avg. Out-put per ship berthing (Tonnes) (TEUS)	24,040 1,932	2,835 391	7,532 574	3,646 322	24,210 2,008		42,099 3,224		28,044 2,303		29,066 2,298		423	4,321	8,165	21,287	
10	Percentage of Non-Working to Stay at Berth	5.21%	6.91%	12.41%	22.92%	7.27%		9.62%		6.85%		7.76%		24.56%	5.50%	20.57%	11.54%	

No. of vessel as per marine record.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन त्वास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-9 पत्तन में आए जलयानों को हुए घाटायान पूर्व विलंब का कारणों के अनुसार वितरण

(घंटों में)

जहाजों की कोटि	जहाजों की संख्या	कारण										कुल (क+ख)									
		(क) पत्तन लेखा					(ख) गौर पत्तन लेखा														
		घाट	टग / नौकाएं	पायलट	हडताल (कर्मिंदल)	रात्रि यान संचलन	डुबाव प्रतिबंध	अन्य	कुल	नौवहन लेखा	जहाज लेखा		अधिकता लेखा	मौसम की समस्या	अन्य	कुल					
कंटेनर (जनेप कंट) एमसीबी एसडब्ल्यूडी	444	1713.85		6.25		5.50	22.25				1747.85						0.90	63.80	3603.48	3668.18	
कंटेनर (एनएसआईसीटी)	234	220.54		2.00		2.10					224.64						12.10	154.25	4214.13	4380.48	
कंटेनर (एनएसआईसीटी)	555	774.35		3.30		4.75	22.70				805.10						3.60	126.30	4928.40	5733.50	
कंटेनर (एपीएमटी)	616	855.71					254.62				2362.17							4459.50	4459.50	6821.67	
कंटेनर (एनएसआईसीटी)	86	99.74					66.49				166.23							179.63	179.63	345.87	
शुष्क बल्क (सीमेंट)	39	738.94				0.50					739.44						4.00	60.80	3558.24	3623.04	
द्रव बल्क	565	17917.04		5.25		1.75	15.00				17939.04						69.10	423.90	31373.00	31866.00	
खंडित बल्क (वियोजित बल्क / सामान्य कार्गो जलयान)	241	395.13		4.25		5.50					404.88						5.60	45.70	1279.02	1330.32	
<b>कुल</b>	<b>2,780</b>	<b>22715.30</b>		<b>21.05</b>		<b>20.10</b>	<b>381.06</b>				<b>24389.35</b>						<b>95.30</b>	<b>874.75</b>	<b>48667.00</b>	<b>54435.55</b>	
																					<b>78824.91</b>

# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



**TABLE - IX  
DISTRIBUTION OF PREBERTHING DELAY FOR CALLED VESSELS  
ACCORDING TO REASONS**

(In Hrs.)

CATEGORY OF SHIPS	NO. OF SHIPS	REASON													TOTAL (A+B)				
		(A) PORT ACCOUNT						(B) NON-PORT ACCOUNT						TOTAL					
		NON-AVAILABILITY OF			STRIKE (CREW)	NIGHT NAVIGATION	DRAFT RESTRICTION	OTHERS	TOTAL	SHIPPING A/C	SHIP'S ACCOUNT	AGENT'S ACCOUNT	WEATHER/ TIDAL A/C			OTHERS			
		BERTH	TUG/ CRAFTS	PILOT															
CONTAINER (JNP CT) MCB	444	1713.85		6.25		5.50	22.25											3668.18	5416.03
SWB	234	220.54		2.00		2.10												4380.48	4605.12
CONTAINER (NSICT)	555	774.35		3.30		4.75	22.70											4928.40	5733.50
CONTAINER (APMT)	616	855.71					254.62	1251.84										4459.50	6821.67
CONTAINER (NSIGT)	86	99.74					66.49											179.63	345.87
DRY BULK (CEMENT)	39	738.94				0.50	15.00											3623.04	4362.48
LIQUID BULK	566	17917.04		5.25		1.75												31866.00	49805.04
BREAK BULK (BRK BULK/GEN. CARGO VLSLS)	241	395.13		4.25		5.50												1279.02	1735.20
<b>TOTAL</b>	<b>2,780</b>	<b>22715.30</b>		<b>21.05</b>		<b>20.10</b>	<b>381.06</b>	<b>1251.84</b>	<b>24389.35</b>									<b>54435.55</b>	<b>78824.91</b>



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-10 कारणों के अनुसार घाट पर अकार्य समय का विवरण

कॉलम सं.	कारणों के संख्या	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	वहजाव के कारण	39.00																	
	शुष्क बल्क															217.00	217.00	217.00	
	खंडित बल्क व रो-रो	241.00														809.00	809.00	809.00	
	द्रव बल्क-बीपीसीएल टर्मिनल लंगरगाह पर द्रव जलयान	565.00														3,911.52	3,911.52	3,911.52	
	कंटेनर जनेप कं.ट.*																		
	एमसीबी	444.00							233.60	233.60						103.83	618.06	851.66	
	एसडब्ल्यूबी	234.00							300.24	300.24							385.68	685.92	
	एनएसआईसीटी	555.00														932.40	932.40	932.40	
	एपीएमटी	616.00							418.84	445.87						-	928.16	1,374.03	
	एनएसआईजीटी	86.00														144.48	144.48	144.48	
	<b>कुल</b>	<b>2,780.00</b>							<b>952.68</b>	<b>979.71</b>					<b>1,828.07</b>	<b>6,118.23</b>	<b>7,946.30</b>	<b>8,926.01</b>	

जलयानों की संख्या मरीन अभिलेखों के अनुसार।

# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



**TABLE - X  
DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS**

Column No.		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Category of Ships	No. of Ships	Non-availability of working berth	Absence of workers	Break down	Waiting for TT / Shed Congestion	Strike/Stoppages	Power failure	Others (Berthing to Operations Commencement)	Total	Shippers Account	Ship Account	Agent Opinion	Weather Constrains	Waiting for sailing	Others	Total	GRAND TOTAL
	DRY BULK	39.00														217.00	217.00	217.00
	BRK. BULK, & Ro-Ro	241.00														809.00	809.00	809.00
	LIQUID BULK - BPCL TERMINAL	565.00														3,911.52	3,911.52	3,911.52
	Liquid Vessels at Anchorage																	
	CONTAINER																	
	JNPCT	444.00							233.60	233.60					514.23	103.83	618.06	851.66
	MCB	234.00							300.24	300.24					385.68		385.68	685.92
	SWB	555.00														932.40	932.40	932.40
	NSICT	616.00							418.84	445.87					928.16		928.16	1,374.03
	APMT	86.00						27.03								144.48	144.48	144.48
	NSIGT																	
	<b>Total</b>	<b>2,780.00</b>						<b>27.03</b>	<b>952.68</b>	<b>979.71</b>					<b>1,828.07</b>	<b>6,118.23</b>	<b>7,946.30</b>	<b>8,926.01</b>

No of vessels as per marine record.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-11 घाट अधिभोगिता

क्र. सं.	घाट का नाम	घाट का प्रकार	दिनों की संख्या		अधिभोगिता का प्रतिशत
			उपलब्ध	अधिभोगिता	
1	कं.घा - 01	कंटेनर	366	334.02	91.26%
2	कं.घा - 02	कंटेनर	366	302.74	82.71%
3	कं.घा - 04 (एनएसआईसीटी)	कंटेनर	366	259.72	70.96%
4.	कं.घा - 05 (एनएसआईसीटी)	कंटेनर	366	238.23	65.09%
5.	कं.घा - 06 (एनएसआईजीटी)	कंटेनर	366	77.02	21.04%
6	एपीएम 01	कंटेनर	366	285.56	78.02%
7	एपीएम 02	कंटेनर	366	291.53	79.65%
8	द्रव घाट- 01	द्रव घाट	366	333.68	91.17%
9	द्रव घाट- 02	द्रव घाट	366	308.84	84.38%
10	उ.घा - 01	उथला घाट	366	113.39	30.98%
11	उ.घा - 02	उथला घाट	366	265.75	72.61%
12	उ.घा - 03	उथला घाट	366	258.79	70.71%
13	लंगरगाह	-	366	118.26	32.31%

# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



**TABLE - XI  
BERTH OCCUPANCY**

SR. NO.	NAME OF BERTH	TYPE OF BERTH	NO OF DAYS		PERCENTAGE OF OCCUPANCY
			AVAILABLE	OCCUPIED	
1	CB - 01	CONTAINER	366	334.02	91.26%
2	CB - 02	CONTAINER	366	302.74	82.71%
3	CB - 04 (NSICT)	CONTAINER	366	259.72	70.96%
4	CB - 05 (NSICT)	CONTAINER	366	238.23	65.09%
5	CB-06 (NSIGT)	CONTAINER	366	77.02	21.04%
6	APM 01	CONTAINER	366	285.56	78.02%
7	APM 02	CONTAINER	366	291.53	79.65%
8	LB- 01	LIQUID BERTH	366	333.68	91.17%
9	LB- 02	LIQUID BERTH	366	308.84	84.38%
10	SB - 01	SHALLOW BERTH	366	113.39	30.98%
11	SB - 02	SHALLOW BERTH	366	265.75	72.61%
12	SB - 03	SHALLOW BERTH	366	258.79	70.71%
13	ANCHORAGE	--	366	118.26	32.31%

## सारणी-12 कार्गो प्रहस्तन उपस्करों की उपलब्धता – जनेप कं.ट.

क्र. सं.	विवरण	उपस्कर की संख्या		के कारण अल्प आपूर्ति (प्रतिशत)					ओवरहालिंग की गई यूनिटों की संख्या	मरम्मत की गई यूनिटों की संख्या	अभ्युक्ति
		(औसत) यातायात मांग के लिये आवश्यक	(औसत) आपूर्ति	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपस्कर की कमी	उपस्करों की खराबी	काम बंदी (ओवरहॉल)	अन्य			
1	घाट की ओर गंत्री क्रनें : आरएमक्यूसी	9	9			7.11	2.88		-	-	-
2	यार्ड गंत्री क्रनें : आरटीजीसी	18	18			1.76	2.07		-	-	-
3	रेल आरूढ गंत्री क्रनें : आरएमजीसी	5	5			4.12	2.17		-	-	-
4	ट्रैक्टर	20	20			7.56	0.24		-	-	-



TABLE - XII  
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - JNP CT

SR. NO.	DESCRIPTION	NO. OF EQUIPMENT		SHORT SUPPLY DUE TO (PERCENTAGE)						No. of Units overhauled	No. of Unit under-went major repairs	Remarks
		Required to meet the traffic demand (Avg.)	Supplied (Avg.)	Absenteeism of Staff	Shortage of Equipment	Equipment breakdown	Stoppage of work (Overhaul)	Others				
1	Quay Side Gantry: RMQC	9	9			7.11	2.88			-	-	-
2	Yard Gantry Cranes: RTGC	18	18			1.76	2.07			-	-	-
3	Rail Mounted Gantry Cranes: RMGC	5	5			4.12	2.17			-	-	-
4	Tractors	20	20			7.56	0.24			-	-	-



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-13 कार्गो प्रहस्तन उपस्करों का उपयोग – जनेप कं.ट.

क्र. सं.	विवरण	उपस्करों की संख्या	कुल उपलब्ध घंटों की संख्या (सकल)	उपस्कर बिगड़ने के घंटे	के कारण अनुपलब्धता (घंटे)			उपलब्ध कार्य घंटे (निवल) कॉलम 4-5	वास्तविक कार्य समय (घंटे) 9-(6+7+8)	उपलब्धता का प्रतिशत 9/4X100	उपयोग का प्रतिशत 10/9X100	उपयोग का प्रतिशत 10/4X100	कम उपयोग होने के कारण (अगर कोई हो)
					ओवरहॉल	छुट्टियाँ और खाली समय	अन्य कारण (भोजन-वकाश/पारीबंदी/खराब मौसम)						
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	घाट की ओर गंत्री क्रें (जनेप)	9	78,216.00	5,560.36	2,254.65		28,066.82	72,655.64	42,334.17	92.89%	58.27%	54.12%	
2	यार्ड गंत्री क्रें (जनेप)	18	158,112.00	2,775.74	3,266.56		61,526.23	155,336.26	90,543.47	98.24%	58.29%	57.27%	
3	रेल आरुढ़ गंत्री क्रें (जनेप)	5	41,321.50	1,702.72	895.78		20,059.00	39,618.78	18,664.00	95.88%	47.11%	45.17%	
4	ट्रेक्टर (जनेप कं.ट.)	20	155,184.00	11,725.44	379.00		29,612.00	143,458.56	113,467.56	92.44%	79.09%	73.12%	

(टिप्पणी: ओवरहॉल में नियोजित तथा निवारक अनुसंधान शामिल हैं।)



**TABLE - XIII**  
**UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS - JNP CT**

Sr. No.	Description	No. of Equipments	Total No. of Hours Available (Gross)	Break down Hrs.	Non-availability due to (Hours)			Available working hrs. (Net Cols.4-5	Actual working time (Hrs.) 9-(6+7+8)	% of Availability 9/4X100	% of Utilisation 10/9X100	% of Utilisation 10/4X100	Reason for less Utilisation if any
					Overhaul	Holiday & Off time	Other Reason (Meal Break, Shift Change/ Bad weather)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Quay Side Gantry (JNP)	9	78,216.00	5,560.36	2,254.65		28,066.82	72,655.64	42,334.17	92.89%	58.27%	54.12%	
2	Yard Gantry Cranes (JNP)	18	158,112.00	2,775.74	3,266.56		61,526.23	155,336.26	90,543.47	98.24%	58.29%	57.27%	
3	Rail Mounted Gantry Cranes (JNP)	5	41,321.50	1,702.72	895.78		20,059.00	39,618.78	18,664.00	95.88%	47.11%	45.17%	
4	Tractors ( JNP CT)	20	155,184.00	11,725.44	379.00		29,612.00	143,458.56	113,467.56	92.44%	79.09%	73.12%	

( Note: Overhaul includes Planned & Preventive Maint. )



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-14 गोदी श्रम उत्पादकता

वस्तुएं	कार्यरत हुकों की सं.	कृतकार्य हुक घंटे	प्रभावी हुक घंटे	व्यक्तिकृत काम के घंटे	प्रभावी कार्य घंटे	प्रहस्तित टनभार	औसत उत्पादकता (टनों में)								
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी घंटे	प्रति व्यक्ति घंटे	प्रति प्रभावी व्यक्ति				
<b>1</b>															
क															
ख															
ग															
<b>2</b>															
क															
ख															
ग															
घ															
च															
<b>3</b>															

- लागू नहीं -

टिप्पणी : कंटेनरों के मामले में आकड़े टनों के साथ-साथ टीईयू तथा बक्सों की संख्या में भी दिए जाएं।

**TABLE - XIV  
DOCK LABOUR PRODUCTIVITY**

Commodities	No. of hooks worked	Hook hour worked	Effective hook hours	Man hours worked	Effective man hours	Tonnage handled	Average Productivity (Tonnes)						
							Per hook	Per hook hr	Per effective hook	Per effective man hr			
<b>1 BREAK BULK</b>													
a Bagged Cargo													
b Metals, Iron, Steel, and Machinery													
c Others													
<b>2 DRY BULK</b>													
a Foodgrains													
b Ores													
c Fertilisers													
d Fertiliser Raw Material													
e Coal/Coke													
<b>3 CONTAINERS</b>													

--NOT APPLICABLE--

NOTE :In case of Containers, in addition to tonnes data may also be given in TEUs and No. of Boxes also.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-15 तट श्रम उत्पादकता

वस्तुएं	कार्यरत हुकों की सं.	कृतकार्य हुक घंटे	प्रभावी हुक घंटे	व्यक्तिकृत काम के घंटे	प्रभावी कार्य घंटे	प्रहस्तित टनभार	औसत उत्पादकता (टनों में)					
							प्रति हुक	प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी घंटे	प्रति व्यक्ति घंटे	प्रति प्रभावी व्यक्ति घंटे	
<b>1 वियोजित बल्क</b>												
क बोराबंद कार्गो												
ख धातुएं, लोहा, इस्पात एवं मशीनरी												
ग अन्य												
<b>2 शुष्क बल्क</b>												
क खाद्यान्न												
ख अयस्क												
ग उर्वरक												
घ उर्वरक कच्चा माल												
च कोयला / कोक												
<b>3 कंटेनर</b>												

- लागू नहीं -

टिप्पणी : कंटेनरों के मामले में आंकड़े टनों के साथ-साथ टीईयू तथा बक्सों की संख्या में भी दिए जाएं।



**TABLE - XV  
SHORE LABOUR PRODUCTIVITY**

Commodities	No. of hooks worked	Hook hour worked	Effective hook hours	Man hours worked	Effective man hours	Tonnage handled	Average Productivity (Tonnes)					
							Per hook	Per hook hr	Per effective hook	Per man hr		
<b>1 BREAK BULK</b>												
a Bagged Cargo												
b Metals, Iron, Steel, and Machinery												
c Others												
<b>2 DRY BULK</b>												
a Foodgrains												
b Ores												
c Fertilisers												
d Fertiliser Raw Material												
e Coal/Coke												
<b>3 CONTAINERS</b>												

--NOT APPLICABLE--

NOTE :In case of Containers, in addition to tonnes data may also be given in TEUs and No. of Boxes also.



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-16 कंटेनरीकृत कार्गो एवं कंटेनर का धड़ा

(हजार टनों में)

तर्भिनल	कंटेनरीकृत कार्गो	धड़ाभार	कुल
1	2	3	4 (2+3)
1) जनेप	14,874.87 1,429,277 (टीईयू में)	3,102.48 1,429,277	17,977.34 1,429,277
2) एनएसआईसीटी	10,035.41 999,680 (टीईयू में)	2,019.74 999,680	12,055.15 999,680
3) एपीएमटी	20,399.89 1,860,283 (टीईयू में)	3,894.64	24,294.53 1,860,283
4) एनएसआईजीटी	2,060.05 202,328 (टीईयू में)	403.54 202,328	2,463.59 202,328
कुल	47,370.21 4,491,568 (टीईयू में)	9,420.40 2,631,285	56,790.61 4,491,568



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



**TABLE - XVI  
CONTAINERISED CARGO AND TAREWEIGHT OF CONTAINER**

(In 000 Tonnes)

TERMINAL	CONTAINERISED CARGO	TAREWEIGHT	TOTAL
1	2	3	4 (2+3)
1) JNP (TEUs)	14,874.87 1,429,277	3,102.48 1,429,277	17,977.34 1,429,277
2) NSICT (TEUs)	10,035.41 999,680	2,019.74 999,680	12,055.15 999,680
3) APMT (TEUs)	20,399.89 1,860,283	3,894.64	24,294.53 1,860,283
4) NSIGT (TEUs)	2,060.05 202,328	403.54 202,328	2,463.59 202,328
<b>TOTAL</b> (TEUs)	<b>47,370.21</b> <b>4,491,568</b>	<b>9,420.40</b> <b>2,631,285</b>	<b>56,790.61</b> <b>4,491,568</b>



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन त्र्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-17 परिवहन के विभिन्न साधनों से प्राप्त वस्तु के प्रकार के अनुसार निर्यात कार्गो

(हजार टनों में)

क्र. सं.	वस्तुएं	रेल से प्राप्त		सडक मार्ग से प्राप्त		अंतर्देशीय जल परिवहन से या तटीय संचलन से प्राप्त		पाइप लाइनों से प्राप्त		कुल	
		टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता
1	कंटेनर (जनेप कं.ट) (टीईयू)	1294.15 68,830	4.55%	6489.46 625,950	22.80%	20.98 1813	0.07%	7,804.58 696,593	27.42%		
	कंटेनर (एनएसआईसीटी) (टीईयू)	1,319.96 104,318	4.64%	5,417.64 428,164	19.04%	89.78 7,527	0.32%	6827.382 540,009	23.99%		
	कंटेनर (एपीएमटी) (टीईयू)	2286.03 159738	8.03%	8,084.82 690739	28.41%	0.021 3	0.00%	10370.87 850,480	36.44%		
	कंटेनर (एनएसआईसीटी) (टीईयू)	147.46 11,603	0.52%	943.16 74,215	3.31%	4.82 886	0.02%	1095.43 86,704	3.85%		
2	शुष्क बल्क										
3	द्रव										
4	वियोजित बल्क / अन्य			35.02	0.12%	0.46	0.00%	2,324.27	8.17%	2,324.27	8.17%
	<b>कुल</b>	<b>5,047.58</b>	<b>17.74%</b>	<b>20,970.10</b>	<b>73.69%</b>	<b>116.07</b>	<b>0.41%</b>	<b>2,324.27</b>	<b>8.17%</b>	<b>28,458.02</b>	<b>100.00%</b>



**TABLE - XVII**  
**COMMODITY-WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT**  
(In 000 Tonnes)

Sr. No.	Commodities	Received by Rail		Received by Road		Received by Inland water Transport or by Coastal Movement		Received through Pipe Line		Total	
		Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage
1	Container (JNP CT)	1294.15	4.55%	6489.46	22.80%	20.98	0.07%			7,804.58	27.42%
	Container (TEUs )	68,830		625,950		1813				696,593	
	Container (NSICT)	1,319.96	4.64%	5,417.64	19.04%	89.78	0.32%			6827.382	23.99%
	Container (TEUs )	104,318		428,164		7,527				540,009	
	Container (APMT)	2286.03	8.03%	8,084.82	28.41%	0.021	0.00%			10370.87	36.44%
	Container (TEUs )	159738		690739		3				850,480	
2	Container (NSIGT)	147.46	0.52%	943.16	3.31%	4.82	0.02%			1095.43	3.85%
	Container (TEUs )	11,603		74,215		886				86,704	
3	Dry Bulk									-	-
4	Liquid										
	Break Bulk/ others			35.02	0.12%	0.46	0.00%	2,324.27	8.17%	2,324.27	8.17%
	<b>TOTAL</b>	<b>5,047.58</b>	<b>17.74%</b>	<b>20,970.10</b>	<b>73.69%</b>	<b>116.07</b>	<b>0.41%</b>	<b>2,324.27</b>	<b>8.17%</b>	<b>28,458.02</b>	<b>100.00%</b>



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-18 विभिन्न परिवहन साधनों द्वारा प्रेषित वस्तु के प्रकार के अनुसार आयात कार्गो

(हजार टनों में)

क्र. सं.	वस्तुएं	रेल द्वारा प्रेषित		सड़क मार्ग से प्रेषित		अंतर्देशीय जल परिवहन से या तटीय संचलन से प्रेषित		पाइप लाइनों से प्रेषित		कुल	
		टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता	टन	प्रतिशतता
1	कटेनर (जनेप कं.ट) (टीईयू)	1,989.01	5.63%	7,860.46	22.25%	208.45	0.59%			10,057.93	28.46%
		118,369		584,906		28,811				732,086	
		1,116.00	3.16%	4,007.06	11.34%	104.70	0.30%			5227.77	14.79%
		97,946		351,681		10,044				459,671	
	कटेनर (एपीएमटी) (टीईयू)	3,103.12	8.78%	10,701.67	30.29%					13,804.79	39.07%
		192,379		803,877						996,256	
2	कटेनर (एनएसआईजीटी) (टीईयू)	216.10	0.61%	1,140.63	3.23%	11.42	0.03%			1,368.15	3.87%
		18,226		96,203		1,195				115,624	
3	शुष्क बल्क			674.06	1.91%			49,936		674.06	1.91%
4	द्रव									4,180.39	11.83%
	वियोजित बल्क / अन्य			22.63	0.06%					22.63	0.06%
	<b>कुल</b>	<b>6,424.23</b>	<b>18.18%</b>	<b>24,406.52</b>	<b>69.07%</b>	<b>374.51</b>	<b>1.06%</b>	<b>4,130.45</b>	<b>11.69%</b>	<b>35,335.72</b>	<b>100.00%</b>

# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST



**TABLE - XVIII**  
**COMMODITY-WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT**  
**MODES OF TRANSPORT FROM THE PORT**  
(In 000 Tonnes)

Sr. No.	Commodities	Despatched by Rail		Despatched by Road		Despatched by Inland water Transport or by Coastal Movement		Despatched through Pipe Line		Total	
		Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage	Tonnes	Percentage
1	Container (JNP CT) (TEUs)	1,989.01	5.63%	7,860.46	22.25%	208.45	0.59%	10,057.93	732,086	10,057.93	28.46%
		118,369		584,906		28,811					
	Container (NSICT) (TEUs)	1,116.00	3.16%	4,007.06	11.34%	104.70	0.30%	5227.77	459,671	5227.77	14.79%
		97,946		351,681		10,044					
	Container (APMT) (TEUs)	3,103.12	8.78%	10,701.67	30.29%			13,804.79	996,256	13,804.79	39.07%
		192,379		803,877							
2	Container (NSIGT) (TEUs)	216.10	0.61%	1,140.63	3.23%	11.42	0.03%	1,368.15	115,624	1,368.15	3.87%
		18,226		96,203		1,195					
3	DRY BULK			674.06	1.91%	49,936	0.14%	4,130.45	674.06	4,130.45	11.83%
4	Liquid			22.63	0.06%					22.63	0.06%
	Break Bulk/others										
	<b>TOTAL</b>	<b>6,424.23</b>	<b>18.18%</b>	<b>24,406.52</b>	<b>69.07%</b>	<b>374.51</b>	<b>1.06%</b>	<b>4,130.45</b>	<b>11.69%</b>	<b>35,335.72</b>	<b>100.00%</b>



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-19 निकर्षित मात्रा

क्र.सं.	अभिकरण	मुख्य निकर्षण	अनुरक्षण निकर्षण	अभ्युक्ति
1.	पत्तन के निकर्षकों द्वारा	शून्य	शून्य	शून्य
2.	भारतीय निकर्षण निगम द्वारा	शून्य	शून्य	शून्य
3.	अन्य द्वारा	शून्य	शून्य	शून्य
	कुल	शून्य	शून्य	शून्य

TABLE XIX  
QUANTITY DREDGED

Sr. No.	Agency	Capital Dredging	Maintenance Dredging	Remarks
1.	By Port Dredgers	Nil	Nil	Nil
2.	By Dredging Corporation of India	Nil	Nil	Nil
3.	By others	Nil	Nil	Nil
	<b>Total</b>	Nil	Nil	Nil



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

सारणी-20

31 मार्च 2016 को पत्तन में रोजगार – श्रेणीवार

श्रेणी-I	श्रेणी-II	कार्गो प्रहस्तन न करने वाले कामगार		तट कामगारों के अलावा कार्गो प्रहस्तन करने वाले कामगार	कार्गो प्रहस्तन करने वाले तट कामगार (कोटि)			श्रेणी-IV		कुल
		लिपिकीय	अन्य		क	ख	ग	कार्गो प्रहस्तन न करने वाले कामगार	कार्गो प्रहस्तन करने वाले कामगार	
183	48	340	111	857	-	--	-	99	-	1638



**जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास**  
**JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST**



**TABLE - XX**  
**EMPLOYMENT AT PORT – CLASSWISE- AS ON 31ST MARCH, 2016**

CLASS-I	CLASS-II	NON CARGO HANDLING WORKERS		CARGO HANDLING WORKERS OTHER THAN SHORE WORKERS	CARGO HANDLING SHORE WORKERS (CATEGORY)			CLASS-IV		TOTAL
		CLERICAL	OTHERS		A	B	C	NON CARGO HANDLING WORKERS	CARGO HANDLING WORKERS	
183	48	340	111	857	-	--	-	99	-	1638



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-21 दुर्घटनाओं का विवरण

क्र. सं.	दुर्घटना का प्रकार	प्राणघातक		अपघातक		कुल	
		पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र
1.	वस्तु से टकराकर	-	-	-	-	-	-
2.	वस्तु गिरने से	-	-	-	-	-	-
3.	गलत संचलन	-	-	-	-	-	-
4.	बीच में दबने से	-	-	01	-	01	-
5.	से गिरकर	-	-	-	-	-	-
	क) समस्तर	-	-	-	-	-	-
	ख) विषम स्तर	01	-	01	-	02	-
6.	वस्तु से टकराकर	-	-	04	-	04	-
7.	कुचल जाने से	-	-	-	-	-	-
8.	अन्य	-	-	02	-	02	-
9.	कुल	01	-	08	-	09	-

TABLE – XXI  
PARTICULARS OF ACCIDENTS

Sl. No.	Type of Accident	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1.	Striking against object	-	-	-	-	-	-
2.	Falling of object	-	-	-	-	-	-
3.	Wrong movement	-	-	-	-	-	-
4.	Caught in-between	-	-	01	-	01	-
5.	Falling from	-	-	-	-	-	-
	A) Same Level	-	-	-	-	-	-
	B) Different Level	01	-	01	-	02	-
6.	Struck by object	-	-	04	-	04	-
7.	Run over	-	-	-	-	-	-
8.	Other	-	-	02	-	02	-
9.	Total	01	-	08	-	09	-



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-22 वित्तीय संकेतक

(करोड़ रुपयों में)

क्र.सं.	विवरण	2015-16	2014-15
1	पूंजी पर प्रतिलाभ		
क	कर से पूर्व लाभ	1,091.60	842.42
ख	जोड़ें : ऋण पर ब्याज	2.89	2.67
ग	घटाएँ : निवेश पर ब्याज	295.04	292.30
घ	ब्याज से पूर्व लाभ (क+ख-घ)	799.45	552.79
च	निवल नियोजित पूंजी (चालू कार्य और बै.सा.ज. रहित)	3,555.27	3,247.88
छ	नियोजित पूंजी पर प्रतिलाभ की दर (घ/च)	22.49%	17.02%
2	पूंजी आरक्षित एवं अधिशेष के लिए ऋण		
क	देय ब्याज सहित ऋण	41.37	41.37
ख	आरक्षित निधि एवं अधिशेष	7,037.73	6,319.04
ग	अनुपात	0.01:1	0.01:1
3	वर्तमान देयताओं के लिए वर्तमान परिसम्पत्तियाँ		
क	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (सावधि जमा निकालकर)	3,731.92	3,168.93
ख	वर्तमान देयताएँ एवं प्रावधान	2,602.93	2,292.49
ग	अनुपात	1.43:1	1.38:1
4	कुल परिसम्पत्तियों के लिए वर्तमान परिसम्पत्तियाँ		
क	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बै.सा.ज. रहित)	3,731.92	3,168.93
ख	कुल परिसम्पत्तियाँ	9,865.33	8,797.24
ग	अनुपात	0.38:1	0.36:1
5	प्रचालनीय अनुपात		
क	प्रचालनीय व्यय	693.12	671.51
ख	प्रचालनीय आय	1,665.09	1,508.08
ग	अनुपात (प्रतिशत में)	41.63%	44.53%
6	वर्तमान परिसम्पत्तियों के लिए भंडार एवं सामग्री		
क	भंडार एवं सामग्री का समापन स्टॉक	16.07	16.98
ख	वर्तमान परिसम्पत्तियाँ (बै.सा.ज. रहित)	3,731.92	3,168.93
ग	अनुपात (प्रतिशत में)	0.43%	0.54%
7	कार्य अनुपात		
क	प्रचालनीय व्यय (मूल्यहास छोड़कर)	1,665.10	1,508.08
ख	प्रचालनीय आय	1,665.10	1,508.08
ग	अनुपात (प्रतिशत में)	37.54%	39.79%

TABLE – XXII  
FINANCIAL INDICATORS

(₹ in Crores)

SI No	Description	2015-16	2014-15
1	Return on Capital Employed		
a	Profit before Tax	1,091.60	842.42
b	Add : Interest on Loan	2.89	2.67
c	Less : interest on Investment	295.04	292.30
d	Profit before interests (a + b - c)	799.45	552.79
e	Net Capital Employed (Excl. WIP, BANK TDRs)	3,555.27	3,247.88
f	Rate of Return on Capital Employed (d/e)	22.49%	17.02%
2	Debt to Reserves & Surplus		
a	Debt including interest due	41.37	41.37
b	Reserves & Surplus	7,037.73	6,319.04
c	Ratio	0.01:1	0.01:1
3	Current Assets to Current Liabilities		
a	Current Assets (Excl. TDRs)	3,731.92	3,168.93
b	Current Liabilities & Provisions	2,602.93	2,292.49
c	Ratio	1.43:1	1.38:1
4	Current Assets to Total Assets		
a	Current Assets (Excl. TDRs)	3,731.92	3,168.93
b	Total Assets	9,865.33	8,797.24
c	Ratio	0.38:1	0.36:1
5	Operating Ratio		
a	Operating Expenditure	693.12	671.51
b	Operating Income	1,665.09	1,508.08
c	Ratio (in %)	41.63%	44.53%
6	Store and Materials to Current Assets		
a	Closing Stock of Store and Materials	16.07	16.98
b	Current Assets (Excl. TDRs)	3,731.92	3,168.93
c	Ratio (in %)	0.43%	0.54%
7	Working Ratio		
a	Operating Expenditure (Excl. Depreciation)	625.15	600.02
b	Operating Income	1,665.10	1,508.08
c	Ratio (in %)	37.54%	39.79%



# जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास JAWAHARLAL NEHRU PORT TRUST

## सारणी-23 नियोजित और अनियोजित योजनाओं पर पूंजीगत व्यय

(करोड़ रुपयों में)

विवरण	नियोजित कार्य	अनियोजित कार्य
<b>वर्तमान वर्ष</b>		
अनुमोदित उपरिव्यय (वार्षिक 2015-16)		
बजट प्राक्कलन	218.40	26.45
संशोधित प्राक्कलन	464.98	40.39
स्वीकृत उपरिव्यय के लिए संसाधन 2015-16		
आंतरिक संसाधन	218.40	26.45
बजट सहायता	-	-
अन्य	-	-
<b>कुल</b>	<b>218.40</b>	<b>26.45</b>
वास्तविक व्यय 2015-16	306.11	19.77
योजना अवधि के लिए संचित व्यय		
12वीं योजना में प्रस्तावित उपरिव्यय	21,617.05	-
आंतरिक संसाधन	2,831.05	-
बजट सहायता	-	-
अन्य एवं नि.प्र.ह.	18,786.00	-
<b>कुल</b>	<b>21,617.05</b>	<b>-</b>
12वीं योजना में वास्तविक व्यय 2015-16 तक	1,877.71	55.96

TABLE – XXIII  
CAPITAL EXPENDITURE ON PLAN & NON PLAN SCHEME

(₹ in Crores)

Description	Plan Works	Non Plan Works
<b>Current Year</b>		
Approved Outlay ( Annual 2015-16)		
Budget Estimates	218.40	26.45
Revised Estimates	464.98	40.39
Resources for Approved Outlay (2015-16)		
Internal Resources	218.40	26.45
Budgetary Support	-	-
Others	-	-
<b>Total</b>	<b>218.40</b>	<b>26.45</b>
Actual Expenditure in 2015-16	306.11	19.77
<b>Cumulative for the Plan Period</b>		
Proposed Outlay During XII Plan	21,617.05	-
Internal Resources	2,831.05	-
Budgetary Support	-	-
Others & BOT	18,786.00	-
<b>Total</b>	<b>21,617.05</b>	<b>-</b>
Actual Outlay During XII Plan upto 2015-16	1,877.71	55.96



यह पृष्ठ जान-बूझकर खाली छोड़ा गया है।  
This page is kept intentionally blank







जनेपन्यास  
JNPT

जवाहरलाल नेहरु पत्तन न्यास  
JAWAHARLAL NEHRU  
PORT TRUST

प्रशासन बिल्डिंग, शेवा, नवी मुंबई-400707 • वेबसाइट : [www.jnport.gov.in](http://www.jnport.gov.in)  
Administration Building, Sheva, Navi Mumbai-400707 • Website : [www.jnport.gov.in](http://www.jnport.gov.in)