



MEDIA RELEASE

JNPA highlights ongoing development on PM Gati Shakti projects

Mumbai, March 11, 2022: Today, Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA), India's premier container port, announced that it has undertaken multiple projects aligning with the PM's initiative of 'Gati Shakti.' JNPA held a media briefing event to highlight the progress and the outcome of these developmental projects in line with PM Gati Shakti- National Master Plan for multi-modal connectivity.

Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman, JNPA, led the briefing event in the presence of senior officials from Railways, Customs, PSA Mumbai, IPRCL, NHAI key and JNPT Hods. The briefing event was virtually attended by various key participants from the Central & State Ministries.

PM Gati Shakti aims to reduce logistics costs, develop world-class infrastructure to make EXIM efficient, and benefit citizens by saving cost and time and fastening the pace of development in the country. It will play a major role in the integrated economic growth of the country. It is based on seven engines of growth - roads, railways, airports, ports, mass transport, waterways, and logistics.

Stressing on JNPA's projects and its features contributing towards the aim of Gati Shakti, Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman, JNPA stated, "The projects like JNPA-SEZ, Fourth Container Terminal, additional Liquid Cargo Jetty, etc. will be a catalyst for port-based industrialization in India and make the EXIM trade even more efficient with ease of operation. JNPA is the leading port in the country that provides state of the art facilities. These projects under Gati Shakti will contribute to all-inclusive progress and development of the nation."

Aligned with the PM Gati Shakti – National Master Plan, JNPA has undertaken various projects like Coastal Berth, JNPA SEZ, Centralized Parking Plaza, Fourth Container Terminal, Road Widening, Dry Port at Wardha & Jalna, Berthing facility for ROPAX/RORO, Common Railyard, Additional Liquid Cargo Jetty etc. These projects will further boost the EXIM trade and bolster the nation's economy.

During the conference, JNPA showed the media a video and presentation giving them a glimpse of the projects, followed by an interactive session with the Chairman, JNPA.



Jawaharlal Nehru Port Authority, Admin Building, Sheva, Uran, Navi Mumbai – 400 707

www.inport.gov.in

www.twitter.com/@JNPort

www.facebook.com/JNPORT





About JNPA:

The Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) at Navi Mumbai is one of the premier container handling ports in India. Commissioned on 26th May 1989, in less than three decades of its operations, JNPA has transformed from a bulk-cargo terminal to become the premier container port in the country.

Currently JNPA operates five container terminals: The Jawaharlal Nehru Port Container Terminal (JNPCT), the Nhava Sheva International Container Terminal (NSICT), the Gateway Terminals India Pvt. Ltd. (GTIPL), Nhava Sheva International Gateway Terminal (NSIGT) and the newly commissioned Bharat Mumbai Container Terminals Private Limited (BMCTPL). The Port also has a Shallow Water Berth for general cargo and another Liquid Cargo Terminal which is managed by BPCL-IOCL consortium and newly constructed coastal berth.

For media enquiries, please contact:

Mumbai: Shubham Panjari Tel: +91 9833261798 e-mail: shubham@conceptpr.com	Mumbai: Varsha Mehata Tel: +91 77096 60420 e-mail: varsha@conceptpr.in
Mumbai: Kiran Jadhav Tel: +91 9769479937 / +91 9969614247 e-mail: kiran@conceptpr.com	



Jawaharlal Nehru Port Authority, Admin Building, Sheva, Uran, Navi Mumbai – 400 707

www.inport.gov.in

www.twitter.com/@JNPort

www.facebook.com/JNPORT



जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जेएनपीए) में प्रधानमंत्री गति-शक्ति कार्यक्रम के तहत चल रही हैं विविध परियोजनाएँ

मुंबई, मार्च 11, 2022: जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जेएनपीए) देश का प्रमुख कंटेनर बंदरगाह है। जेएनपीए में प्रधानमंत्री 'गति-शक्ति' कार्यक्रम के तहत कई परियोजनाएं चल रही हैं। "प्रधानमंत्री गति-शक्ति - मल्टी-मोडल कनेक्टिविटी के लिए राष्ट्रीय मास्टर प्लान" के अनुरूप चल रही इन परियोजनाओं की प्रगति और उनके लाभों को उजागर करने के लिए जेएनपीए ने आज 'मीडिया संवाद' कार्यक्रम आयोजित किया था।

जेएनपीए के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. ने आज "मीडिया प्रतिनिधियों" के साथ संवाद स्थापित किया। इस अवसर पर रेलवे, सीमा शुल्क, पीएसए मुंबई, आईपीआरसीएल, एनएचएआय के वरिष्ठ अधिकारी और जेएनपीए के विभाध्यक्ष उपस्थित थे। इस 'मीडिया संवाद' कार्यक्रम में केंद्र और राज्य सरकार के मंत्रालयों के प्रमुख अधिकारियों ने ऑनलाइन भाग लिया।



प्रधानमंत्री गति-शक्ति का उद्देश्य लॉजिस्टिक लागत को कम करना, आयात-निर्यात व्यापार को कुशल बनाने के लिए विश्व स्तरीय बुनियादी ढांचे का विकास करना और लागत एवं समय की बचत करके और देश में विकास की गति को तेज करके नागरिकों को लाभ पहुंचाना है। देश के एकीकृत आर्थिक विकास में इसकी प्रमुख भूमिका होगी। यह कार्यक्रम विकास के सात इंजनों - सड़कों, रेलवे, हवाई अड्डों, बंदरगाहों, जन परिवहन, जलमार्ग और लॉजिस्टिक पर आधारित है।

जेएनपीए की परियोजनाओं का प्रधानमंत्री गति-शक्ति कार्यक्रम की उद्देश्य पूर्ति में योगदान के बारे में जानकारी देते हुए श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. ने कहा, “जेएनपीए-एसईजेड, चौथा कंटेनर टर्मिनल, अतिरिक्त तरल कार्गो जेट्टी, जैसी परियोजनाएं देश में बंदरगाह आधारित औद्योगीकरण के लिए उत्प्रेरक होंगी और इससे संचालन में आसानी के साथ आयात-निर्यात व्यापार और भी अधिक कुशल बनेगा। जेएनपीए देश का अग्रणी बंदरगाह है जो अत्याधुनिक सुविधाएं प्रदान करता है। पीएम गति-शक्ति के तहत ये परियोजनाएं राष्ट्र की सर्व-समावेशी प्रगति और विकास में निश्चित रूप से योगदान देंगी।”

“पीएम गति-शक्ति - राष्ट्रीय मास्टर प्लान” के अनुरूप जेएनपीए में तटीय बर्थ, जेएनपीए एसईजेड, केंद्रीकृत पार्किंग प्लाजा, चौथा कंटेनर टर्मिनल, रोड चौड़ीकरण, वर्धा और जालना में ड्राई पोर्ट, रोपेक्स / रोरो के लिए बर्थिंग सुविधा, कॉमन रेलयार्ड, अतिरिक्त लिक्विड कार्गो जेट्टी जैसी

विभिन्न परियोजनाएं चल रहीं हैं। इन परियोजनाओं से आयात-निर्यात व्यापार को और बढ़ावा मिलेगा और देश की अर्थव्यवस्था को मजबूती मिलेगी।

‘माध्यम संवाद’ के दौरान, जेएनपीए ने वीडियो के माध्यम से मीडिया के विविध परियोजनाओं के बारे में प्रस्तुतिकरण दिया, जिसके बाद जेएनपीए के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. के साथ एक संवाद सत्र हुआ।

जेएनपीटी के बारे में:

नवी मुंबई में स्थित **जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जेएनपीए)** कंटेनर प्रहस्तन करनेवाला भारत का सबसे बड़ा पत्तन है, जो भारत के सभी महापत्तनों द्वारा प्रहस्तित कुल कंटेनरीकृत कार्गो के लगभग 52% कार्गो का प्रहस्तन करता है। **जेएनपीए** का आरंभ 26 मई 1989 को हुआ और अपने प्रचालन के तीन दशकों से भी कम समय में, **जेएनपीए** बल्क-कार्गो टर्मिनल से कंटेनर टर्मिनल में परिवर्तित होते हुए देश का प्रमुख कंटेनर पत्तन बन गया।

वर्तमान में जेएनपीटी में पांच कंटेनर टर्मिनल कार्यरत हैं: जवाहरलाल नेहरू पत्तन कंटेनर टर्मिनल (जेएनपीसीटी), न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल (एनएसआईसीटी), गेटवे टर्मिनल इंडिया प्रा. लिमिटेड (जीटीआईपीएल), न्हावा शेवा इंटरनेशनल गेटवे टर्मिनल (एसएसआईजीटी) और हाल ही में शुरू हुआ भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (बीएमसीटीपीएल)। पत्तन में सामान्य कार्गो के लिए एक उथला घाट



(शैलो वाटर बर्थ) और एक द्रव कार्गो टर्मिनल भी है, जिसे बीपीसीएल-आईओसीएल के संघ (कंसोर्शियम) द्वारा चलाया जाता है।

For media enquiries, please contact:

Mumbai: Shubham Panjari Tel: +91 9833261798 e-mail: shubham@conceptpr.com	Mumbai: Varsha Mehata Tel: +91 77096 60420 e-mail: varsha@conceptpr.in
Mumbai: Kiran Jadhav Tel: +91 9769479937 / +91 9969614247 e-mail: kiran@conceptpr.com	



Jawaharlal Nehru Port Trust, Admin Building, Sheva, Uran, Navi Mumbai – 400 707

www.jnport.gov.in

www.twitter.com/@JNPort

www.facebook.com/JNPORT



प्रसिद्धि पत्रक

जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरण (जेएनपीए) मध्ये पंतप्रधान गति-शक्ती कार्यक्रमांतर्गत विविध प्रकल्प सुरु

मुंबई, 11 मार्च, 2022: जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरण (जेएनपीए) हे भारतातील एक प्रमुख कंटेनर बंदर आहे. ज ने बंदर प्राधिकरणाने पंतप्रधान 'गती-शक्ती' कार्यक्रमांतर्गत अनेक प्रकल्प हाती घेतले आहेत. पंतप्रधान 'गती-शक्ती' - मल्टी-मॉडल कनेक्टिव्हिटीसाठी राष्ट्रीय मास्टर प्लान'च्या अनुषंगाने सुरु असलेल्या प्रकल्पांची प्रगती व लाभ अधोरेखित करण्यासाठी ज ने बंदर प्राधिकरणाने आज 'माध्यमांशी संवाद' कार्यक्रम आयोजित केला होता.

ज ने बंदर प्राधिकरणाचे अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. यांनी आज माध्यमांशी संवाद साधला. यावेळी रेलवे, सीमाशुल्क, पीएसए मुंबई, आयपीआरसीएल, एनएचएआयचे वरिष्ठ अधिकारी व ज ने बंदर प्राधिकरणाचे विभागाध्यक्ष उपस्थित होते. 'माध्यम संवाद' कार्यक्रमास केंद्र व राज्य सरकारच्या मंत्रालयातील विविध प्रमुख अधिका-यांनी ऑनलाइन सहभाग घेतला होता.

पंतप्रधान 'गती-शक्ती' कार्यक्रमाचे उद्दिष्ट लॉजिस्टिक खर्च कमी करणे, आयात-निर्यात व्यापार कार्यक्षम बनवण्यासाठी जागतिक दर्जाच्या पायाभूत सुविधा विकसित करणे आणि खर्च व वेळेची बचत करून आणि देशातील विकासाचा वेग वाढवून नागरिकांना फायदा देणे हे आहे. देशाच्या



एकात्मिक आर्थिक विकासामध्ये या कार्यक्रमाची महत्त्वपूर्ण भूमिका असेल. हा कार्यक्रम विकासाचे सात इंजिन - रस्ते, रेल्वे, विमानतळ, बंदरे, जन वाहतूक, जलमार्ग आणि लॉजिस्टिक यावर आधारित आहे.

ज ने बंदर प्राधिकरणाच्या प्रकल्पांचे गती-शक्तीच्या उद्दिष्ट पूर्तिमध्ये योगदान याविषयी माहिती देताना श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. म्हणाले, “जेएनपीए-सेझ, चौथा कंटेनर टर्मिनल, अतिरिक्त लिक्विड कार्गो जेट्टी सारखे प्रकल्प भारतातील बंदर-आधारित औद्योगिकीकरणासाठी मार्गदर्शक ठरतील तसेच या प्रकल्पांमुळे आयात-निर्यात व्यापार अधिक कार्यक्षम होण्यास मदत होईल. जेएनपीए हे अत्याधुनिक सुविधा पुरवणारे देशातील आघाडीचे बंदर आहे. गति-शक्ती अंतर्गत जेएनपीए मध्ये सुरु असलेल्या प्रकल्पांमुळे देशाची सर्वसमावेशक प्रगती व विकासामध्ये नक्कीच मदत होईल.”

पंतप्रधान 'गती-शक्ती' - राष्ट्रीय मास्टर प्लान अंतर्गत जेएनपीए मध्ये कोस्टल बर्थ, जेएनपीए - सेझ, सेंट्रलाइज्ड पार्किंग प्लाझा, चौथा कंटेनर टर्मिनल, रास्ते रुंदीकरण, वर्धा आणि जालना येथील ड्राय पोर्ट, रोपॅक्स/रोरो साठी बर्थिंग सुविधा, कॉमन रेलयार्ड, अतिरिक्त लिक्विड कार्गो जेट्टी असे विविध प्रकल्प हाती घेतले आहेत. या प्रकल्पांमुळे आयात-निर्यात व्यापारास चालना मिळेल आणि देशाच्या अर्थव्यवस्थेस सुद्धा गति मिळेल.

‘माध्यम संवादा’ दरम्यान, जेएनपीए ने माध्यम प्रतिनिधींना व्हिडिओच्या माध्यमातून सादरीकरण करून विविध प्रकल्पांची माहिती दिली, त्यानंतर जेएनपीएचे अध्यक्ष श्री संजय सेठी,भा.प्र.से. यांच्याशी संवाद सत्र पार पडले.

जेएनपीए विषयी :

जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरण (जेएनपीए) हा नवी मुंबई येथील भारतातील सर्वात मोठे कंटेनर हाताळणीचे बंदर आहे. 26 मे 1989 मध्ये या बंदराची स्थापना झाली असून कामकाजाच्या तीनपेक्षा कमी दशकांत जेएनपीटी हे देशातील बल्क-कार्गो टर्मिनलवरून प्रीमियर कंटेनर पोर्ट म्हणून नावारूपाला आले.

सध्या जेएनपीए येथे पाच कंटेनर टर्मिनल्स कार्यरत आहेत. ज्यामध्ये जवाहरलाल नेहरू पोर्ट कंटेनर टर्मिनल (जेएनपीसीटी), न्हावा शेवा इंटरनॅशनल कंटेनर टर्मिनल (एनएसआयसीटी), गेटवे टर्मिनल्स इंडिया प्रा. लि. (जीटीआयपीएल), न्हावा शेवा इंटरनॅशनल गेटवे टर्मिनल (एनएसआयजीटी) आणि नव्याने स्थापन करण्यात आलेल्या भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल्स प्रायव्हेट लिमिटेड (बीएमसीटीपीएल)चा समावेश आहे. या बंदरात सर्वसाधारण कार्गोकरिता शॅलो वॉटर बर्थ आणि आणखी एक लिक्विड कार्गो टर्मिनल आहे, ज्याचे व्यवस्थापन बीपीसीएल-आयओसीएल कन्सोर्टीयमद्वारे चालते.

For media enquiries, please contact:

Mumbai: Shubham Panjari Tel: +91 9833261798 e-mail: shubham@conceptpr.com	Mumbai: Varsha Mehata Tel: +91 77096 60420 e-mail: varsha@conceptpr.in
Mumbai: Kiran Jadhav Tel: +91 9769479937 / +91 9969614247 e-mail: kiran@conceptpr.com	