



MEDIA RELEASE

JNPA SEZ Investor Conclave 2022- An Opportunity For Investors To Invest In Future Growth Story

Mumbai, May 27, 2022: Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA), India's best-performing Port, organized 'JNPA SEZ Investor Conclave 2022' in association with the Confederation of Indian Industry (CII) in Mumbai on May 27, 2022, to propose ample opportunities to investors to invest in the next growth story and be a part of country's growing port-led economy.

In line with the objective of Port-led industrialization, this multi-product Special Economic Zone (SEZ) project is developed on 277.38 Ha of freehold land by JN port, incorporating the Land Use Plan of the Port. This industrial hub is India's first Port-based multi-product operational SEZ.

Highlighting the global opportunities and world-class features of the SEZ, Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman, JNPA, said, "JNPA is set to strengthen further its growth aspects in the port-led business with this specific project of SEZ that offers varied facilities from single-window clearances to multi-modal connectivity and ready state of the art infrastructure; making it an ideal choice to establish businesses and boost export-oriented industries in India. On behalf of JNPA, I invite all the potential investors to be a part of this project and invest in the next and future growth story.

JNPA SEZ aims to generate additional economic activity, promotion of exports, promotion of investment, creation of employment, and infrastructure development. JNPA SEZ has special incentives to offer its investors, like economic laws that are more liberal than the rest of the country's general economic rules and subsidized rates for water and electricity supply. The infrastructure development for JNPA SEZ includes all basic infrastructure, namely road, power, water, storm water drain, sewage collection and treatment, and solid waste disposal. Basic utilities like road, water, power, and sewage line are provided near the plot boundary in various sectors of JNPA SEZ. There is an E-tender cum E-auction process for the allotment of land at JNPA SEZ, making the tender process completely online and transparent.



Jawaharlal Nehru Port Authority, Admin Building, Sheva, Uran, Navi Mumbai – 400 707

www.inport.gov.in

www.twitter.com/@JNPort

www.facebook.com/JNPORT





During the conclave, panel discussions on 'Port led industrialization at JNPA SEZ: Potential & Opportunities,' and 'JNPA SEZ: EoDB.' The importance of ports in enhancing the Indian Economy was also highlighted in the conclave, and B2B meetings took place. a video and presentation on the JNPA SEZ showcasing its various features were presented to the stakeholders and investors, followed by an interactive session with the Chairman. The event witnessed the presence of Shri Unmesh Sharad Wagh, IRS, Dy. Chairman, JNPA; Shri Shyam Jagannathan, IAS, Zonal Development Commissioner, SEZ, Shri N V Kulkarni, Commissioner, Customs, Shri Niteen Borwankar, CEO, JNPA SEZ; and enormous participation of the Senior Stakeholders from the Industry and Government departments.

About JNPA:

The Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) at Navi Mumbai is one of the premier container handling ports in India. Commissioned on 26th May 1989, in less than three decades of its operations, JNPA has transformed from a bulk-cargo terminal to become the premier container port in the country.

Currently JNPA operates five container terminals: The Jawaharlal Nehru Port Container Terminal (JNPCT), the Nhava Sheva International Container Terminal (NSICT), the Gateway Terminals India Pvt. Ltd. (GTIPL), Nhava Sheva International Gateway Terminal (NSIGT) and the newly commissioned Bharat Mumbai Container Terminals Private Limited (BMCTPL). The Port also has a Shallow Water Berth for general cargo and another Liquid Cargo Terminal which is managed by BPCL-IOCL consortium and newly constructed coastal berth.

For media enquiries, please contact:

Mumbai: Shubham Panjari Tel: +91 9833261798 e-mail: shubham@conceptpr.com	Mumbai: Varsha Mehata Tel: +91 77096 60420 e-mail: varsha@conceptpr.in
Mumbai: Kiran Jadhav	



Jawaharlal Nehru Port Authority, Admin Building, Sheva, Uran, Navi Mumbai – 400 707

www.inport.gov.in

www.twitter.com/@JNPort

www.facebook.com/JNPORT





Tel: +91 9769479937 / +91 9969614247

e-mail: kiran@conceptpr.com



Jawaharlal Nehru Port Authority, Admin Building, Sheva, Uran, Navi Mumbai – 400 707

www.inport.gov.in

www.twitter.com/@JNPort

www.facebook.com/JNPORT





प्रेस विज्ञप्ति

जेएनपीए-एसईजेड निवेशक सम्मेलन 2022 - निवेशकों के लिए भविष्य के विकास में निवेश करने का सुअवसर -

मुंबई, 27 मई, 2022: जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जेएनपीए) भारत का सबसे अच्छा प्रदर्शन करने वाला बंदरगाह है। जेएनपीएने 27 मई, 2022 को मुंबई में भारतीय उद्योग परिसंघ (सीसीआई) के सहयोग से 'जेएनपीए-एसईजेड निवेशक सम्मेलन 2022' का आयोजन किया था। निवेशकों को भविष्य के विकास में निवेश करने और देश की बढ़ती बंदरगाह आधारित अर्थव्यवस्था का हिस्सा बनने के पर्याप्त अवसर प्रदान करने के उद्देश्य से इस सम्मेलन का आयोजन किया गया था।

जेएनपीएने पत्तन आधारित औद्योगीकरण के उद्देश्य के अनुरूप यह बहु-उत्पाद विशेष आर्थिक क्षेत्र (एसईजेड) अपने स्वामित्व वाले 277.38 हेक्टेयर भूमि पर विकसित किया है, जिसमें बंदरगाह की भूमि उपयोग योजना शामिल है। यह औद्योगिक केंद्र भारत का पहला पत्तन-आधारित बहु-उत्पाद कार्यरत एसईजेड है।



Jawaharlal Nehru Port Authority, Admin Building, Sheva, Uran, Navi Mumbai – 400 707

www.jnport.gov.in

www.twitter.com/@JNPort

www.facebook.com/JNPORT



एसईजेड के वैश्विक अवसरों और इसकी विश्व स्तरीय विशेषताओं पर प्रकाश डालते हुए, जेएनपीए के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. ने कहा, "जेएनपीए एसईजेड की इस विशिष्ट परियोजना के साथ बंदरगाह आधारित व्यवसाय में अपने विकास पहलुओं को और मजबूत करने के लिए तैयार है, जो विभिन्न प्रकार की पेशकश करता है। इसमें सिंगल-विंडो क्लीयरेंस से लेकर मल्टी-मोडल कनेक्टिविटी और विश्वस्तरीय तथा आधुनिकतम सुविधाएं उपलब्ध हैं; भारत में व्यवसाय स्थापित करने और निर्यातोन्मुखी उद्योगों को बढ़ावा देने के लिए यह एक आदर्श विकल्प होगा। जेएनपीए की ओर से, मैं सभी संभावित निवेशकों को इस परियोजना का हिस्सा बनने और भविष्य के विकास में निवेश करने के लिए आमंत्रित करता हूं।

जेएनपीए-एसईजेड का उद्देश्य अतिरिक्त आर्थिक गतिविधियों का सृजन करना, निर्यात को बढ़ावा देना, निवेश को बढ़ावा देना, रोजगार सृजन और बुनियादी ढांचे का विकास करना है। जेएनपीए एसईजेड के पास अपने निवेशकों को पेश करने के लिए विशेष प्रोत्साहन हैं, जैसे आर्थिक कानून जो देश के बाकी सामान्य आर्थिक नियमों की तुलना में अधिक उदार हैं; इसके साथ ही पानी और बिजली आपूर्ति के लिए रियायती दरें। जेएनपीए-सेज के लिए बुनियादी ढांचे के विकास में सभी बुनियादी सुविधाएं, जैसे सड़क, बिजली, पानी, तूफानी जल निकासी, सीवेज संग्रह और उपचार, और ठोस अपशिष्ट निपटान शामिल हैं। जेएनपीए सेज के विभिन्न क्षेत्रों में प्लॉट की सीमा के पास सड़क, पानी, बिजली और सीवेज लाइन जैसी बुनियादी सुविधाएं प्रदान की जाती हैं

। जेएनपीए-सेज में भूमि आवंटन के लिए ई-निविदा सह ई-नीलामी प्रक्रिया अपनाई गई है, जिससे निविदा प्रक्रिया पूरी तरह से ऑनलाइन और पारदर्शी हो गई है ।

कॉन्क्लेव के दौरान, 'जेएनपीए-एसईजेड में बंदरगाह आधारित औद्योगीकरण; संभावित और अवसर' और 'जेएनपीए एसईजेड: व्यापार करने को आसान बनाना' पर पैनल चर्चा संपन्न हुई । उक्त कॉन्क्लेव में भारतीय अर्थव्यवस्था को गतिशील बनाने में बंदरगाहों के महत्व पर भी प्रकाश डाला गया और बी2बी बैठकें भी हुईं । हितधारकों और निवेशकों के सामने जेएनपीए- एसईजेड की विभिन्न विशेषताओं को प्रदर्शित करने के लिए वीडियो प्रस्तुतिकरण किया गया, जिसके बाद जेएनपीए के अध्यक्ष के साथ एक संवादात्मक सत्र संपन्न हुआ । इस कार्यक्रम में जेएनपीए के उपाध्यक्ष श्री उन्मेश शरद वाघ, भा.रा.से., क्षेत्रीय विकास आयुक्त, एसईजेड श्री श्याम जगन्नाथन, भा.प्र.से., श्री एन वी कुलकर्णी, आयुक्त, सीमा शुल्क, श्री नितिन बोरवणकर, सीईओ, जेएनपीए-सेज उपस्थित थे । इस कॉन्क्लेव में उद्योग और सरकारी विभागों के वरिष्ठ हितधारकों की भारी सहभागिता थी ।

जेएनपीए के बारे में:

नवी मुंबई में स्थित **जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जेएनपीए)** कंटेनर प्रहस्तन करनेवाला भारत का सबसे बड़ा पत्तन है, जो भारत के सभी महापत्तनों द्वारा प्रहस्तित कुल कंटेनरीकृत कार्गो के लगभग 52% कार्गो का प्रहस्तन करता है। **जेएनपीए** का आरंभ 26 मई 1989 को हुआ और अपने प्रचालन के





तीन दशकों से भी कम समय में, **जेएनपीए** बल्क-कार्गो टर्मिनल से कंटेनर टर्मिनल में परिवर्तित होते हुए देश का प्रमुख कंटेनर पत्तन बन गया।

वर्तमान में जेएनपीए में पांच कंटेनर टर्मिनल कार्यरत हैं: जवाहरलाल नेहरू पत्तन कंटेनर टर्मिनल (जेएनपीसीटी), न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल (एनएसआईसीटी), गेटवे टर्मिनल इंडिया प्रा. लिमिटेड (जीटीआईपीएल), न्हावा शेवा इंटरनेशनल गेटवे टर्मिनल (एसएसआईजीटी) और हाल ही में शुरू हुआ भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (बीएमसीटीपीएल)। पत्तन में सामान्य कार्गो के लिए एक उथला घाट (शैलो वाटर बर्थ) और एक द्रव कार्गो टर्मिनल भी है, जिसे बीपीसीएल-आईओसीएल के संघ (कंसोर्शियम) द्वारा चलाया जाता है।

For media enquiries, please contact:

Mumbai: Shubham Panjari Tel: +91 9833261798 e-mail: shubham@conceptpr.com	Mumbai: Varsha Mehata Tel: +91 77096 60420 e-mail: varsha@conceptpr.in
Mumbai: Kiran Jadhav Tel: +91 9769479937 / +91 9969614247 e-mail: kiran@conceptpr.com	



Jawaharlal Nehru Port Authority, Admin Building, Sheva, Uran, Navi Mumbai – 400 707

www.jnport.gov.in

www.twitter.com/@JNPort

www.facebook.com/JNPORT



प्रसिद्धि पत्रक

जेएनपीए-एसईझेड गुंतवणूकदार कॉन्क्लेव्ह 2022 - गुंतवणूकदारांना भविष्यातील विकासामध्ये गुंतवणुकीची उत्तम

संधी -

मुंबई, 27 मे, 2022: जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरण (जेएनपीए) हे भारतातील सर्वोत्तम कामगिरी करणारे बंदर असून जेएनपीएने 27 मे 2022 रोजी मुंबईत भारतीय उद्योग महासंघ (CII) च्या सहकार्याने 'जेएनपीए-एसईझेड इन्व्हेस्टर कॉन्क्लेव्ह 2022' चे आयोजन केले होते. गुंतवणूकदारांना भविष्यातील विकासामध्ये गुंतवणुक करण्यासाठी व देशाच्या वाढत्या बंदर-उद्योग आधारित अर्थव्यवस्थेचा एक भाग होण्यासाठी गुंतवणूकदारांना भरपूर संधी उपलब्ध देण्याच्या उद्देशाने या कॉन्क्लेव्होचे आयोजन करण्यात आले होते.

बंदर आधारित औद्योगिकीकरणाच्या उद्दिष्टाच्या अनुषंगाने, जेएनपीएने हा बहु-उत्पादन विशेष आर्थिक क्षेत्र (SEZ) प्रकल्प 277.38 हेक्टर फ्रीहोल्ड जमिनीवर विकसित केला आहे. अशाप्रकारचे हे औद्योगिक केंद्र भारतातील पहिले बंदर-आधारित बहु-उत्पादन कार्यरत विशेष आर्थिक क्षेत्र (एसईझेड) आहे.

या विशेष आर्थिक क्षेत्रामध्ये उपलब्ध असलेल्या गुंतवणूकीच्या विविध संधी व जागतिक दर्जाची वैशिष्ट्ये अधोरेखित करताना जेएनपीएचे अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. म्हणाले, "जेएनपीए एसईझेडच्या या विशिष्ट प्रकल्पासह बंदर-आधारित व्यवसाया वाढीच्या पैलूंना अधिक बळकट करण्यासाठी सज्ज आहे. या एसईझेड मध्ये सिंगल-विंडो क्लिअरन्स, मल्टी-मॉडल कनेक्टिव्हिटी आणि अत्याधुनिक पायाभूत सुविधां उपलब्ध आहेत; भारतामध्ये व्यवसाय स्थापन करण्यासाठी आणि निर्यात-केंद्रित उद्योगांना चालना देण्यासाठी हा एक आदर्श पर्याय आहे. जेएनपीएच्या वतीने, मी सर्व संभाव्य गुंतवणूकदारांना या प्रकल्पाचा भाग होण्यासाठी आणि भविष्यातील विकासामध्ये गुंतवणूक करण्यासाठी आमंत्रित करतो.

अतिरिक्त आर्थिक क्रियाकलाप निर्माण करणे निर्यात व गुंतवणुकीला चालना, रोजगार निर्मिती आणि पायाभूत सुविधांचा विकास हे जेएनपीए सेझची उद्दिष्टे आहेत. जेएनपीए-एसईझेड गुंतवणूकदारांना गुंतवणूकीसाठी विशेष प्रोत्साहन देत

आहे, जसे की आर्थिक कायदे जे देशाच्या इतर सामान्य आर्थिक नियमांपेक्षा अधिक उदार आहेत आणि पाणी आणि वीज पुरवठ्यासाठी अनुदानित दर आहेत. जेएनपीए-एसईझेड साठी विविध पायाभूत सुविधां विकसित करण्यात आल्या आहेत ज्यामध्ये रस्ते, वीज, पाणी, स्ट्रॉम वॉटर ट्रेन, सांडपाणी संकलन व उपचार आणि घनकचरा विल्हेवाट सारख्या सर्व मूलभूत पायाभूत सुविधांचा समावेश आहे. एसईझेडच्या सर्व भूखंडाना रस्ते, पाणी, वीज आणि सांडपाण्याची लाईन यासारख्या मूलभूत सुविधा उपलब्ध करून देण्यात आल्या आहेत. जेएनपीए-एसईझेड मधील भूखंड वाटपासाठी ई-निविदा सह ई-लिलाव प्रक्रिया राबविण्यात येते, ज्यामुळे निविदा प्रक्रिया पूर्णपणे ऑनलाइन आणि पारदर्शक होते.

सदर कॉन्क्लेव्ह दरम्यान, 'जेएनपीए एसईझेडमध्ये बंदर आधारित औद्योगिकीकरण: संभाव्य संधी,' आणि 'जेएनपीए-सेझ: व्यवसाय सुलभीकरण या विषयावर पॅनेल चर्चा झाली. भारतीय अर्थव्यवस्थेच्या वाढीसाठी बंदरांचे महत्त्वही कॉन्क्लेव्हमध्ये अधोरेखित करण्यात आले आणि बी टू बी बैठका झाल्या. यावेळी भागधारक व गुंतवणूकदारांना जेएनपीए-एसईझेडची विविध वैशिष्ट्ये दर्शविण्यासाठी व्हिडिओच्या माध्यमातून सादरीकरण केले गेले, त्यानंतर जेएनपीएचे अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. यांच्यासोबत संवाद सत्र पार पडले. या कार्यक्रमास जेएनपीएचे उपाध्यक्ष श्री उन्मेष शरद वाघ, भा.रा.से., विभागीय विकास आयुक्त श्री श्याम जगन्नाथन, भा.प्र.से., सीमाशुल्क आयुक्त श्री एन व्ही कुलकर्णी, श्री नितिन बोरवणकर, सीईओ, जेएनपीए-सेझ उपस्थित होते तसेच या कार्यक्रमास उद्योग आणि सरकारी विभागातील वरिष्ठ भागधारकांचा उत्तम सहभाग लाभला.

जेएनपीए विषयी :

जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरण (जेएनपीए) हा नवी मुंबई येथील भारतातील सर्वात मोठे कंटेनर हाताळणीचे बंदर आहे. 26 मे 1989 मध्ये या बंदराची स्थापना झाली असून कामकाजाच्या तीनपेक्षा कमी दशकांत जेएनपीटी हे देशातील बल्क-कार्गो टर्मिनलवरून प्रीमियर कंटेनर पोर्ट म्हणून नावारूपाला आले.

सध्या जेएनपीए येथे पाच कंटेनर टर्मिनल्स कार्यरत आहेत. ज्यामध्ये जवाहरलाल नेहरू पोर्ट कंटेनर टर्मिनल (जेएनपीसीटी), न्हावा शेवा इंटरनॅशनल कंटेनर टर्मिनल (एनएसआयसीटी), गेटवे टर्मिनल्स



इंडिया प्रा. लि. (जीटीआयपीएल), न्हावा शेवा इंटरनॅशनल गेटवे टर्मिनल (एनएसआयजीटी) आणि नव्याने स्थापन करण्यात आलेल्या भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल्स प्रायव्हेट लिमिटेड (बीएमसीटीपीएल)चा समावेश आहे. या बंदरात सर्वसाधारण कार्गोकरीता शॅलो वॉटर बर्थ आणि आणखी एक लिक्विड कार्गो टर्मिनल आहे, ज्याचे व्यवस्थापन बीपीसीएल-आयओसीएल कन्सोर्टीयमद्वारे चालते.

For media enquiries, please contact:

Mumbai: Shubham Panjari Tel: +91 9833261798 e-mail: shubham@conceptpr.com	Mumbai: Varsha Mehata Tel: +91 77096 60420 e-mail: varsha@conceptpr.in
Mumbai: Kiran Jadhav Tel: +91 9769479937 / +91 9969614247 e-mail: kiran@conceptpr.com	