



## MEDIA RELEASE

# JNPA Becomes Best Performing Port In The Country; Increasing India's Global Exports Share

**Mumbai, April 27, 2022:** Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA), India's premier container port, has been rated as the best performing port in India as per the latest report logistics performance index. JNPA's index value is the highest that is 84.61, and is at the top of the list among the major ports of India. The top 5 computed based on the index value are – JNPA (84.61), Mundra (84.16), Pipavav (81.52), Delhi Airport (81.27) and Kakinada (77.22).

The performance ranking is conducted based on the 11 parameters common for all the major ports in the country. These parameters are as follows:

1. Logistics time in hours.
2. Demurrage cost as a per cent of logistics costs.
3. Ease of Customs and documentation was measured on a scale of 1-10, with one being the least hindrance.
4. Cost of Customs clearings as a share of total logistics cost.
5. Speed money as a per cent of logistics cost.
6. The overall perception of bribes as a hindrance to business is measured on a scale of 1-10, with one being the least hindrance.
7. Harassment by gangs, pilferage/leakage, etc., measured on a scale of 1-10, with one being the least hindrance.
8. Time taken from unloading of cargo to Customs check at the storage yard.
9. Time taken from Customs checks at storage yard to when goods finally move out of port for importers.
10. Time taken from the cargo transported to port to inspection by CBIC officials.
11. Time taken from completion of CBIC officials' inspection to cargo loaded on the vessel.

Acclaiming the port's performance Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman, JNPA, said, "Congratulations to all the employees, stakeholders and clients as JNPA has achieved yet another milestone, becoming the best performing port in the country, meeting all the parameters. JNPA has been consistently working towards improving logistics costs, building world-class infrastructure and reducing time for the EXIM community. This depicts JNPA continues to be the hub of EXIM in India and provides a plethora of connectivity and logistics options at par with global standards."



---

Jawaharlal Nehru Port Authority, Admin Building, Sheva, Uran, Navi Mumbai – 400 707

[www.jnport.gov.in](http://jnport.gov.in)

[www.twitter.com/@JNPort](http://www.twitter.com/@JNPort)

[www.facebook.com/JNPORT](http://www.facebook.com/JNPORT)





JNPA has constantly evolved to simplify and streamline processes with fully automated and integrated container services along with seamless connectivity, ensuring total transparency and Ease of Doing Business. JNPA follows a three pronged approach and undertaken various initiatives to promote EoDB by improving infrastructure, simplifying processes and digitization of activities. Under these, JNPA undertook development of Centralized Parking Plaza, widening of Port roads, Development of fourth container terminal Phase II, Installation of Scanners, Development of coastal berth, Development of Integrated Common Rail Yard Facility, Direct Port Delivery, Direct Port Entry, ITRHO, RFID based Terminal Gate transactions, Container Tracking, JNPA Mobile App, E-Delivery Orders, Upgradation of PCS System etc. Owing to the numerous measures, JNPA successfully handled total container traffic of 5.63 million TEUs in the Calendar Year 2021, which was also the highest EXIM container traffic handled by any Port in India.

JNPA is committed to the nation's economic growth and is leading the global value supply chain by providing the best mechanisms to carry out businesses.

**About JNPA:**

The Jawaharlal Nehru Port Authority (JNPA) at Navi Mumbai is one of the premier container handling ports in India. Commissioned on 26th May 1989, in less than three decades of its operations, JNPA has transformed from a bulk-cargo terminal to become the premier container port in the country.

Currently JNPA operates five container terminals: The Jawaharlal Nehru Port Container Terminal (JNPCT), the Nhava Sheva International Container Terminal (NSICT), the Gateway Terminals India Pvt. Ltd. (GTIPL), Nhava Sheva International Gateway Terminal (NSIGT) and the newly commissioned Bharat Mumbai Container Terminals Private Limited (BMCTPL). The Port also has a Shallow Water Berth for general cargo and another Liquid Cargo Terminal which is managed by BPCL-IOCL consortium and newly constructed coastal berth.

**For media enquiries, please contact:**

|   |  |
|---|--|
| Mumbai:<br>Shubham Panjari<br>Tel: +91 9833261798<br>e-mail: <a href="mailto:shubham@conceptpr.com">shubham@conceptpr.com</a> | Mumbai:<br>Varsha Mehata<br>Tel: +91 77096 60420<br>e-mail: <a href="mailto:varsha@conceptpr.in">varsha@conceptpr.in</a> |
| Mumbai:<br>Kiran Jadhav   |  |



Jawaharlal Nehru Port Authority, Admin Building, Sheva, Uran, Navi Mumbai – 400 707

[www.inport.gov.in](http://www.inport.gov.in)

[www.twitter.com/@JNPort](http://www.twitter.com/@JNPort)

[www.facebook.com/JNPORT](http://www.facebook.com/JNPORT)





Tel: +91 9769479937 / +91 9969614247

e-mail: [kiran@conceptpr.com](mailto:kiran@conceptpr.com)



---

Jawaharlal Nehru Port Authority, Admin Building, Sheva, Uran, Navi Mumbai – 400 707

[www.inport.gov.in](http://www.inport.gov.in)

[www.twitter.com/@JNPort](http://www.twitter.com/@JNPort)

[www.facebook.com/JNPORT](http://www.facebook.com/JNPORT)



## प्रेस विज्ञप्ति

- जवाहरलाल नेहरू बंदरगाह (जेएनपीए) बना देश का सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन करने वाला बंदरगाह – भारत के वैश्विक निर्यात हिस्से को बढ़ाने में दे रहा है महत्वपूर्ण योगदान -

मुंबई 27 अप्रैल, 2022 : जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जेएनपीए), देश का प्रमुख कंटेनर बंदरगाह है, हाल ही घोषित लॉजिस्टिक्स परफॉर्मेंस इंडेक्स रिपोर्ट के अनुसार भारत में सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन करने वाले बंदरगाहों जेएनपीए को सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन करने वाला बंदरगाह घोषित किया गया है। लॉजिस्टिक परफॉर्मेंस सूची में जेएनपीए को सर्वाधिक 84.61 सूचकांक प्राप्त हुए और भारत के प्रमुख बंदरगाहों की सूची में जेएनपीए शीर्षस्थ हो गया। सूचकांक मूल्य के आधार पर गणना की गई शीर्ष 5 संस्थाओं में जेएनपीए (84.61), मुंद्रा (84.16), पिपावाव (81.52), दिल्ली एयरपोर्ट (81.27) और काकीनाडा (77.22) शामिल हैं।

प्रदर्शन रैंकिंग देश के सभी प्रमुख बंदरगाहों के लिए समान 11 मानकों के आधार पर निर्धारित की जाती है, जो इस प्रकार हैं:

1. लॉजिस्टिक समय (घंटों में)।
2. लॉजिस्टिक लागत के प्रतिशत के रूप में विलंब शुल्क।
3. सीमा शुल्क और दस्तावेज़ीकरण की आसानी को 1-10 के पैमाने पर मापा गया, जिसमें सबसे कम बाधा थी।
4. कुल रसद लागत के प्रतिशत के रूप में सीमा शुल्क।
5. रसद लागत के प्रतिशत के रूप में स्पीड मनी।

6. व्यवसाय में बाधा के रूप में रिश्वत की समग्र धारणा को 1-10 के पैमाने पर मापा जाता है, जिसमें सबसे कम बाधा होती है ।
7. गिरोहों द्वारा उत्पीड़न, चोरी/रिसाव, आदि, 1-10 के पैमाने पर मापा जाता है, जिसमें सबसे कम बाधा होती है ।
8. भंडारण यार्ड में कार्गो को उतारने से लेकर सीमा शुल्क जांच तक लगने वाला समय ।
9. भंडारण यार्ड में सीमा शुल्क जांच से लेकर आयातकों के लिए माल के बंदरगाह से बाहर जाने तक लगने वाला समय ।
10. सीबीआईसी अधिकारियों द्वारा निरीक्षण के लिए बंदरगाह तक ले जाया गया कार्गो के लिए लिया गया समय।
11. सीबीआईसी अधिकारियों के जाँच से कार्गो को जहाज पर लादने तक लगा समय ।

जेएनपीए बंदरगाह के इस उत्कृष्ट प्रदर्शन पर बोलते हुए जेएनपीए के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से., ने कहा, " मैं हमारे सभी कर्मचारियों, हितधारकों और ग्राहकों को बधाई देता हूँ क्योंकि उनके सहयोग के कारण ही जेएनपीए ने एक और मील का पत्थर पार किया है और सभी मानकों को पूरा करते हुए देश में सबसे अच्छा प्रदर्शन करने वाला बंदरगाह बन गया है । जेएनपीए रसद लागत में सुधार, विश्व स्तरीय बुनियादी सुविधाओं के निर्माण और आयात-निर्यात समुदाय के लिए समय की बचत करने की दिशा में लगातार काम कर रहा है । यह दर्शाता है कि जेएनपीए भारत में आयात-निर्यात का केंद्र बना हुआ है और वैश्विक मानकों के अनुरूप कनेक्टिविटी और लॉजिस्टिक्स विकल्पों की अधिकता प्रदान करता है ।

जेएनपीए पूरी तरह से स्वचालित और एकीकृत कंटेनर सेवाओं के साथ निर्बाध कनेक्टिविटी के साथ प्रक्रियाओं को सरल और सुव्यवस्थित करने के लिए लगातार विकसित होता रहा है, जिससे कुल पारदर्शिता और व्यवसाय करने में आसानी सुनिश्चित होती है । जेएनपीए एक त्रिस्तरीय दृष्टिकोण का अनुसरण करता है और बुनियादी

सुविधाओं में सुधार, प्रक्रियाओं को सरल बनाने और गतिविधियों के डिजिटलीकरण द्वारा 'व्यवसाय करने में आसान' को बढ़ावा देने के लिए विभिन्न पहल करता है। इनके तहत, जेएनपीए ने सेंट्रलाइज्ड पार्किंग प्लाजा का विकास, पत्तन की सड़कों का चौड़ीकरण, चौथे कंटेनर टर्मिनल के फेज II का विकास, स्कैनर्स की स्थापना, तटीय बर्थ का विकास, एकीकृत कॉमन रेल यार्ड सुविधा का विकास, डायरेक्ट पोर्ट डिलीवरी, डायरेक्ट पोर्ट एंट्री, आईटीआरएचओ, आरएफआईडी आधारित टर्मिनल गेट लेनदेन, कंटेनर ट्रैकिंग, जेएनपीए मोबाइल ऐप, ई-डिलीवरी ऑर्डर, पीसीएस सिस्टम का उन्नयन आदि परियोजनाएं विकसित की है। कई उपायों के कारण, जेएनपीए ने कैलेंडर वर्ष 2021 में 5.63 मिलियन टीईयू के कुल कंटेनर यातायात का सफलतापूर्वक प्रहस्तन किया है, जो कि भारत में किसी भी बंदरगाह द्वारा प्रहस्तित सर्वाधिक आयात-निर्यात यातायात है।

जेएनपीए देश के आर्थिक विकास के लिए प्रतिबद्ध है और व्यवसाय वृद्धि के लिए सर्वोत्तम तंत्र प्रदान करके वैश्विक मूल्य आपूर्ति श्रृंखला का नेतृत्व कर रहा है।

### जेएनपीए के बारे में:

नवी मुंबई में स्थित **जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण (जेएनपीए)** कंटेनर प्रहस्तन करनेवाला भारत का सबसे बड़ा पत्तन है, जो भारत के सभी महापत्तनों द्वारा प्रहस्तित कुल कंटेनरीकृत कार्गो के लगभग 52% कार्गो का प्रहस्तन करता है। **जेएनपीए** का आरंभ 26 मई 1989 को हुआ और अपने प्रचालन के तीन दशकों से भी कम समय में, **जेएनपीए** बल्क-कार्गो टर्मिनल से कंटेनर टर्मिनल में परिवर्तित होते हुए देश का प्रमुख कंटेनर पत्तन बन गया।

वर्तमान में जेएनपीए में पांच कंटेनर टर्मिनल कार्यरत हैं: जवाहरलाल नेहरू पत्तन कंटेनर टर्मिनल (जेएनपीसीटी), न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल (एनएसआईसीटी), गेटवे टर्मिनल इंडिया प्रा. लिमिटेड (जीटीआईपीएल), न्हावा शेवा इंटरनेशनल गेटवे टर्मिनल (एसएसआईजीटी) और हाल ही में शुरू हुआ भारत



मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (बीएमसीटीपीएल)। पत्तन में सामान्य कार्गो के लिए एक उथला घाट (शैलो वाटर बर्थ) और एक द्रव कार्गो टर्मिनल भी है, जिसे बीपीसीएल-आईओसीएल के संघ (कंसोर्शियम) द्वारा चलाया जाता है।

**For media enquiries, please contact:**

|   |  |
|---|--|
| Mumbai:<br>Shubham Panjari<br>Tel: +91 9833261798<br>e-mail: <a href="mailto:shubham@conceptpr.com">shubham@conceptpr.com</a>           | Mumbai:<br>Varsha Mehata<br>Tel: +91 77096 60420<br>e-mail: <a href="mailto:varsha@conceptpr.in">varsha@conceptpr.in</a> |
| Mumbai:<br>Kiran Jadhav<br>Tel: +91 9769479937 / +91 9969614247<br>e-mail: <a href="mailto:kiran@conceptpr.com">kiran@conceptpr.com</a> |  |



Jawaharlal Nehru Port Authority, Admin Building, Sheva, Uran, Navi Mumbai – 400 707

[www.jnport.gov.in](http://www.jnport.gov.in)

[www.twitter.com/@JNPort](https://www.twitter.com/@JNPort)

[www.facebook.com/JNPORT](https://www.facebook.com/JNPORT)



## प्रसिद्धि पत्रक

- जेएनपीए ठरले देशातील सर्वोत्तम बंदर-- देशाच्या निर्यात वाढीमध्ये जेएनपीएचे महत्त्वपूर्ण योगदान -

मुंबई, 27 एप्रिल, 2022: जवाहरलाल नेहरू पोर्ट प्राधिकरण (जेएनपीए) देशातील प्रमुख कंटेनर बंदर असून लॉजिस्टिक कामगिरी निर्देशांकानुसार भारतातील सर्वोत्तम कामगिरी करणारे बंदर ठरले आहे. लॉजिस्टिक कामगिरी वर आधारित निर्देशांक सूची नुकतीच जाहीर करण्यात आली त्यामध्ये जेएनपीएला सर्वाधिक 84.61 अंक प्राप्त झाले व जेएनपीए भारतातील प्रमुख बंदरांच्या यादीत शीर्षस्थानी विराजमान झाले. या सूचीमध्ये मुंद्रा (84.16), पिपावाव (81.52), दिल्ली विमानतळ (81.27) आणि काकीनाडा (77.22) अनुक्रमे दुस-या, तीस-या, चौथ्या व पाचव्या स्थानी राहिले.

देशातील सर्व प्रमुख बंदरांसाठी समान असलेल्या 11 पॅरामीटर्सच्या आधारे कामगिरीची क्रमवारी ठरवली जाते. हे पॅरामीटर्स खालीलप्रमाणे आहेत.

1. लॉजिस्टिक वेळ (तासांमध्ये)
2. लॉजिस्टिक खर्चाच्या किती टक्के विलंब खर्च.
3. सीमाशुल्क आणि कागदपत्रांची सुलभता 1-10 च्या स्केलवर मोजमाप.
4. एकूण लॉजिस्टिक खर्चाच्या किती टक्के कस्टम क्लिअरिंगची शुल्क.
5. लॉजिस्टिक खर्चाच्या किती टक्के स्पीड मनी.
6. व्यवसायात अडथळा किंवा विलंब म्हणून 1-10 च्या स्केलवर भ्रष्टाचाराचे मोजमाप, त्यात भ्रष्टाचार निर्मूलनाचे उपाय विचारात घेतले गेले.
7. विविध टोळ्यांकडून होणारा त्रास, चोरी/गळती इत्यादीचे 1-10 च्या स्केलवर मोजमाप.



8. माल उतरवण्यापासून स्टोरेज यार्डमधील सीमा शुल्क तपासणीपर्यंत लागणारा वेळ.
9. स्टोरेज यार्डमधील सीमाशुल्क तपासणीपासून आयातदारांसाठी वस्तू शेवटी बंदराबाहेर गेल्यापर्यंत लागणारा वेळ.
10. सीबीआयसी अधिकाऱ्यांकडून मालाच्या तपासणीसाठी बंदरातून माल घेऊन जाण्यासाठी लागणारा वेळ.
11. सीबीआयसी अधिकाऱ्यांची तपासणी पूर्ण होण्यापासून ते जहाजावर माल चढविण्यासाठी लागणारा वेळ.

जेएनपीए बंदराच्या उत्कृष्ट कामगिरी विषयी बोलताना जेएनपीएचे अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. म्हणाले, “ आमचे सर्व कर्मचारी, भागधारक आणि ग्राहकांचे अभिनंदन कारण त्यांच्या सहकार्यामुळेच जेएनपीएने देशातील सर्वोत्कृष्ट कामगिरी करणारे बंदर बनून आणखी एक मैलाचा दगड गाठला आहे. लॉजिस्टिक खर्चात बचत करण्यासाठी, जागतिक दर्जाच्या पायाभूत सुविधा निर्माण करण्यासाठी आणि आयात-निर्यात समुदायासाठी वेळेची बचत करण्यासाठी आम्ही सातत्याने प्रयत्न करत आहोत. जेएनपीए हे भारतातील आयात-निर्यात व्यापाराचे प्रमुख केंद्र बनले आहे हे जागतिक मानकांच्या बरोबरीने कनेक्टिव्हिटी आणि लॉजिस्टिक सुविधा भरपूर उपलब्ध असल्याचे दर्शवते.

जेएनपीएने अखंड कनेक्टिव्हिटीसोबतच संपूर्णपणे स्वयंचलित आणि एकात्मिक कंटेनर सेवांसह प्रक्रिया सुलभ आणि सुव्यवस्थित करण्यासाठी व त्याचबरोबर व्यवहारामध्ये संपूर्ण पारदर्शकता आणि व्यवसाय सुलभ करता यावा यासाठी अनेक उपाययोजना केल्या आहेत. जेएनपीएने व्यवसाय वृद्धी व सुलभतेसाठी तीन स्तरीय दृष्टिकोणाचा अवलंब केला आहे; पायाभूत सुविधांमध्ये सुधारणा, प्रक्रिया सुलभ करणे आणि क्रियाकलापांचे डिजिटायझेशन करून व्यवसाय सुलभतेला प्रोत्साहन देण्यासाठी विविध उपक्रम हाती घेतले. या अंतर्गत जेएनपीएने सेंट्रलाइज्ड पार्किंग प्लाझाचा विकास, बंदर परिसरातील रस्त्यांचे रुंदीकरण, चौथ्या कंटेनर टर्मिनलच्या फेज II चा विकास, स्कॅनर बसवणे, कोस्टल बर्थचा विकास, एकात्मिक कॉमन रेल यार्ड सुविधेचा विकास, डायरेक्ट पोर्ट डिलिव्हरी,

डायरेक्ट पोर्ट एंट्री, आयटीआरएचओ, आरएफआयडी आधारित टर्मिनल गेट व्यवहार, कंटेनर ट्रॅकिंग, जेएनपीए मोबाइल ॲप, ई-डिलिव्हरी ऑर्डर, पीसीएस सिस्टमचे अपग्रेडेशन इ. अनेक उपायांमुळे जेएनपीएने 2021 या कॅलेंडर वर्षामध्ये एकूण 5.63 दशलक्ष टीईयूची कंटेनर यशस्वीपणे हाताळणी केली. भारतातील कोणत्याही बंदराद्वारे हाताळली गेलेली ही सर्वोच्च आयात-निर्यात कंटेनर वाहतूक आहे.

जेएनपीए देशाच्या आर्थिक प्रगतीसाठी वचनबद्ध आहे आणि व्यवसाय सुलभरित्या करता यावा करण्यासाठी सर्वोत्तम सुविधा प्रदान करून जागतिक मूल्य पुरवठा साखळीचे नेतृत्व करत आहे.

जेएनपीए विषयी :

जवाहरलाल नेहरू बंदर प्राधिकरण (जेएनपीए) हा नवी मुंबई येथील भारतातील सर्वात मोठे कंटेनर हाताळणीचे बंदर आहे. 26 मे 1989 मध्ये या बंदराची स्थापना झाली असून कामकाजाच्या तीनपेक्षा कमी दशकांत जेएनपीटी हे देशातील बल्क-कार्गो टर्मिनलवरून प्रीमियर कंटेनर पोर्ट म्हणून नावारूपाला आले.

सध्या जेएनपीए येथे पाच कंटेनर टर्मिनल्स कार्यरत आहेत. ज्यामध्ये जवाहरलाल नेहरू पोर्ट कंटेनर टर्मिनल (जेएनपीसीटी), न्हावा शेवा इंटरनॅशनल कंटेनर टर्मिनल (एनएसआयसीटी), गेटवे टर्मिनल्स इंडिया प्रा. लि. (जीटीआयपीएल), न्हावा शेवा इंटरनॅशनल गेटवे टर्मिनल (एनएसआयजीटी) आणि नव्याने स्थापन करण्यात आलेल्या भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल्स प्रायव्हेट लिमिटेड (बीएमसीटीपीएल)चा समावेश आहे. या बंदरात सर्वसाधारण कार्गोकरिता शॅलो वॉटर बर्थ आणि

आणखी एक लिक्विड कार्गो टर्मिनल आहे, ज्याचे व्यवस्थापन बीपीसीएल-आयओसीएल कन्सोर्टीयमद्वारे चालते.

For media enquiries, please contact:

|   |  |
|---|--|
| Mumbai:<br>Shubham Panjari<br>Tel: +91 9833261798<br>e-mail: <a href="mailto:shubham@conceptpr.com">shubham@conceptpr.com</a>           | Mumbai:<br>Varsha Mehata<br>Tel: +91 77096 60420<br>e-mail: <a href="mailto:varsha@conceptpr.in">varsha@conceptpr.in</a> |
| Mumbai:<br>Kiran Jadhav<br>Tel: +91 9769479937 / +91 9969614247<br>e-mail: <a href="mailto:kiran@conceptpr.com">kiran@conceptpr.com</a> |  |