

## JNPT Ends the Year on a High Note, handles 459,920 TEUs in December

**Mumbai, January 11, 2021:** Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT), handled 459,920 TEUs in the month of December, 2020, which is the highest container volume handled in a month, ever recorded in the last twenty months. The container traffic increased by 9.90% over the same month of last year and the overall traffic grew by 10.04% to 6.37 million tons from the 5.79 million tons handled in December-2019.

Also in rail operations the port handled a record 556 rakes in December 2020. The average monthly terminal handling time of trains improved to 4:42 hours in December from 6:18 hours in September. The average monthly turn-around time of trains (from placement to removal of trains) also reduced to 9:35 hours in December from 13:34 hours in September.

In the calendar year 2020, the total container traffic handled by port is 4.47 million TEUs, with APM Terminals Mumbai (GTI) handling 1.69 million TEUs, DP World NSIGT - 0.77 million TEUs, DP World NSICT - 0.64 million TEUs, JNPCT - 0.56 million TEUs and BMCT handled 0.81 million TEUs. Overall traffic handled in the CY 2020 was 62.32 million tonnes including Liquid and other cargo.

**Shri Sanjay Sethi, IAS, Chairman, JNPT said,** "CY 2020 has been a challenging year for all of us but we can look back with a certain degree of satisfaction on what we did to keep JNPT up and running and help maintain the supply of essential goods and trade flows critical for the country. I am thankful to all our stakeholders and employees for lending a helping hand as the team effort helped us sail through the pandemic and credit is also due to the Ministry of Ports, Shipping, and Waterways for the swift actions it took to deal with the fallout of the pandemic on trade and transport."

During the year gone by, the Centralized Parking Plaza became operational, helping in boosting Direct Port Entry, save cost and time for Export Containers. In 2020, the port also received the operational status for India's First Port Based Special Economic Zone, JNPT SEZ. JNPT also completed the construction of a coastal berth with the capacity to handle 2.5 million tons of coastal cargo including liquid cargo, keeping with its commitment towards providing world-class



amenities to stakeholders and to give momentum to coastal shipping and will immensely boost coastal cargo trade.

**About JNPT:**

The Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT) at Navi Mumbai is the biggest container handling Port in India accounting for around 52% of the total containerised cargo volume, across the major ports of India. Commissioned on 26th May 1989, in less than three decades of its operations, JNPT has transformed from a bulk-cargo terminal to become the premier container port in the country.

Currently JNPT operates five container terminals: The Jawaharlal Nehru Port Container Terminal (JNPCT), the Nhava Sheva International Container Terminal (NSICT), the Gateway Terminals India Pvt. Ltd. (GTIPL), Nhava Sheva International Gateway Terminal(NSIGT) and the newly commissioned Bharat Mumbai Container Terminals Private Limited (BMCTPL). The Port also has a Shallow Water Berth for general cargo and another Liquid Cargo Terminal which is managed by BPCL-IOCL consortium.

**For media enquiries, please contact:**

Rudranil Sengupta Mob - +91 7045464142/ +91 97 0206 0204 Email - <a href="mailto:rudranil@conceptpr.com">rudranil@conceptpr.com</a>	Neha Dawda Mob: +91 96197 57969 Email: <a href="mailto:neha@conceptpr.com">neha@conceptpr.com</a>
---	---



## प्रेस विज्ञप्ति

### 2020 के अंत में जेएनपीटीने किया रिकार्ड प्रहस्तन

**मुंबई, 11 जनवरी, 2021** : जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास (जेएनपीटी) ने दिसंबर, 2020 में 459,920 टीईयू का प्रहस्तन किया। यह पिछले बीस महीनों में एक महीने में किया गया सर्वाधिक कंटेनर प्रहस्तन है। कंटेनर यातायात में पिछले वर्ष इसी महीने में प्रहस्तन की गई कंटेनर यातायात की तुलना में 9.90% की वृद्धि हुई है और कुल यातायात में दिसंबर-2019 में प्रहस्तन की गई यातायात की तुलना में 10.04% वृद्धि हुई है।

रेल प्रचालन में भी जेएनपीटी ने दिसंबर 2020 में 556 रैकों का रिकॉर्ड प्रहस्तन किया है। ट्रेनों का औसत मासिक टर्मिनल प्रहस्तन समय घटकर दिसंबर में 4:42 घंटे हो गया जो सितंबर में 6:18 घंटे था। ट्रेनों का औसत मासिक घुमाव समय (यार्ड में ट्रेनों के आगमन से प्रस्थान तक) भी घटकर दिसंबर में 9:35 घंटे हो गया जो सितंबर में 13:34 घंटे था।

कैलेंडर वर्ष 2020 के दौरान जेएनपीटी में कुल 4.47 मिलियन टीईयू कंटेनर यातायात का प्रहस्तन हुआ है, जिसमें से एपीएम टर्मिनल्स मुंबई (जीटीआई) ने 1.69 मिलियन टीईयू, डी पी वर्ल्ड एनएसआईजीटी ने 0.77 मिलियन टीईयू, डीपीवर्ल्ड एनएसआईसीटी ने 0.64 मिलियन टीईयू, जेएनपीसीटी ने 0.56 मिलियन टीईयू और बीएमसीटी ने 0.81 मिलियन टीईयू का प्रहस्तन किया है। कैलेंडर वर्ष 2020 में कुल 62.32 मिलियन टन यातायात का प्रहस्तन हुआ जिसमें लिक्विड और अन्य कार्गो भी शामिल था।



जेएनपीटी के इस प्रदर्शन के बारे में बात करते हुए जेएनपीटी के अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. ने कहा, "कैलेंडर वर्ष 2020 हम सभी के लिए एक चुनौतीपूर्ण वर्ष रहा है लेकिन इस दौरान जेएनपीटी के प्रचालन को बनाए रखने और देश में आवश्यक वस्तुओं की आपूर्ति शृंखला तथा महत्वपूर्ण व्यापार गतिविधि को बनाए रखने के लिए हमने जो कुछ किया उसे देखकर कुछ हद तक संतोष होता है। इसके लिए हमारे सभी हितधारकों और कर्मचारियों ने जो बहुमूल्य योगदान दिया उसके लिए मैं उन्हें धन्यवाद देता हूं, क्योंकि सभी के सामूहिक प्रयासों के कारण ही हम इस वैश्विक महामारी का मुकाबला सफलतापूर्वक कर सकें। इसके साथ ही केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय को भी इसका श्रेय जाता है क्योंकि इस माहामारी का व्यापार और परिवहन पर होनेवाले परिणामों से निपटने के लिए मंत्रालय ने समय पर और तेजी से कार्रवाई की।"

वर्ष 2020 के दौरान, हमने केंद्रीकृत पार्किंग प्लाजा को कार्यान्वित किया, जिससे डायरेक्ट पोर्ट एंट्री को बढ़ावा मिला और निर्यात कंटेनरों के लिए लागत और समय की बचत हुई। वर्ष 2020 के दौरान हमने भारत के पहले पत्तन आधारित विशेष आर्थिक क्षेत्र, जेएनपीटी एसईजेड को भी कार्यान्वित किया। जेएनपीटी ने अपने हितधारकों को विश्व स्तरीय सुविधाएं प्रदान करने तथा तटीय यातायात को बढ़ावा देने की अपनी प्रतिबद्धता को ध्यान में रखते हुए एक तटीय बर्थ का निर्माण भी पूरा किया है जिस पर तरल कार्गो सहित 2.5 मिलियन टन तटीय कार्गो का प्रहस्तन किया जा सकेगा और तटीय कार्गो व्यापार को भी काफी बढ़ावा मिलेगा।

#### जेएनपीटी के बारे में:

नवी मुंबई में स्थित जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास (जेएनपीटी) कंटेनर प्रहस्तन करनेवाला भारत का सबसे बड़ा पत्तन है, जो भारत के सभी महापत्तनों द्वारा प्रहस्तित कुल कंटेनरीकृत कार्गो के लगभग 52% कार्गो का प्रहस्तन

करता है। जेएनपीटी का आरंभ 26 मई 1989 को हुआ और अपने प्रचालन के तीन दशकों से भी कम समय में, जेएनपीटी बल्क-कार्गो टर्मिनल से कंटेनर टर्मिनल में परिवर्तित होते हुए देश का प्रमुख कंटेनर पत्तन बन गया।

वर्तमान में जेएनपीटी में पांच कंटेनर टर्मिनल कार्यरत हैं: जवाहरलाल नेहरू पत्तन कंटेनर टर्मिनल (जेएनपीसीटी), न्हावा शेवा इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल (एनएसआईसीटी), गेटवे टर्मिनल इंडिया प्रा. लिमिटेड (जीटीआईपीएल), न्हावा शेवा इंटरनेशनल गेटवे टर्मिनल (एसएसआईजीटी) और हाल ही में शुरू हुआ भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल प्राइवेट लिमिटेड (बीएमसीटीपीएल)। पत्तन में सामान्य कार्गो के लिए एक उथला घाट (शैलो वाटर बर्थ) और एक द्रव कार्गो टर्मिनल भी है, जिसे बीपीसीएल-आईओसीएल के संघ (कंसोर्शियम) द्वारा चलाया जाता है।

For media enquiries, please contact:

For media enquiries, please contact:

Ramesh Uppara Mob: +91 98924 24992 Email: <a href="mailto:ramesh@conceptpr.com">ramesh@conceptpr.com</a>	Kiran Jadhav Mob: +91 99696 14247 Email: <a href="mailto:kiran@conceptpr.com">kiran@conceptpr.com</a>
Rudranil Sengupta Mob: +91 7045464142 Email - <a href="mailto:rudranil@conceptpr.com">rudranil@conceptpr.com</a>	

## प्रसिद्धि पत्रक

### उच्चांकी मालवाहतुकीसह जेएनपीटीने केली वर्षाची सांगता

**मुंबई, 11 जानेवारी 2021** : जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्टने (जेएनपीटी) डिसेंबर, 2020 मध्ये 459,920 टीईयूची हाताळणी केली. गेल्या वीस महिन्यांतील एक महिन्यात सर्वाधिक कंटेनर हाताळणीचा हा उच्चांक आले. मागील वर्षी याच महिन्यात केलेल्या कंटेनर हाताळणीच्या तुलनेत हे 9.90% अधिक आहे आणि मालवाहतुकीच्या संदर्भात डिसेंबर-2019 मध्ये हाताळलेल्या एकूण 5.79 दशलक्ष टन वाहतूकीच्या तुलनेत 10.04% वाढ झाली आहे.

कंटेनर ट्रेन्सच्या बाबतीत सुद्धा जेएनपीटीने डिसेंबर 2020 मध्ये 556 कंटेनर ट्रेन्सची विक्रमी हाताळणी केली आहे. कंटेनर ट्रेन्सच्या सरासरी मासिक टर्मिनल हाताळणी वेळेमध्ये सुद्धा सुधारणा झाली असून ती आता सप्टेंबरमधील 6:18 तासांच्या तुलनेत डिसेंबरमध्ये 4:42 तास झाली आहे. रेल्वेगाड्यांची सरासरी मासिक फेरीचा वेळ (यार्डमध्ये ट्रेनच्या आगमनापासून प्रस्थानापर्यंत) देखील सप्टेंबरच्या 13:34 तासांच्या तुलनेत डिसेंबरमध्ये 9:35 तासांवर कमी झाली आहे.

कॅलेंडर वर्ष 2020 दरम्यान जेएनपीटी मध्ये एकूण 4.47 दशलक्ष टीईयूची कंटेनर वाहतूकीची हाताळणी करण्यात आली ज्यामध्ये एपीएम टर्मिनल मुंबई (जीटीआय) ने 1.69 दशलक्ष टीईयू, डीपी वर्ल्ड एनएसआयजीटी ने 0.77 दशलक्ष टीईयू, डीपी वर्ल्ड एनएसआयसीटीने 0.64 दशलक्ष टीईयू, जेएनपीसीटीने 0.56 दशलक्ष टीईयू आणि बीएमसीटीने 0.81 दशलक्ष टीईयूची हाताळणी केली आहे.



कॅलेंडर वर्ष 2020 दरम्यान जेएनपीटी मध्ये द्रव व अन्य कार्गोसह एकूण 62.32 दशलक्ष टन मालवाहतूक करण्यात आली.

जेएनपीटीच्या या कामगिरीबाबत बोलताना जेएनपीटीचे अध्यक्ष श्री संजय सेठी, भा.प्र.से. म्हणाले की, “कॅलेंडर वर्ष 2020 हे आपल्या सर्वांसाठी एक आव्हानात्मक वर्ष होते परंतु या काळात जेएनपीटीचे कामकाज निरंतर चालू ठेवण्यासाठी आणि जीवनावश्यक वस्तुंची देशातील पुरवठा साखळी सुरु ठेवण्यासाठी आम्ही जे काही प्रयत्न केले ते पाहता काही प्रमाणात नक्कीच समाधान मिळू शकेल. याकामी आमचे सर्व भागधारक आणि कर्मचाऱ्यांनी जे बहुमूल्य योगदान दिले त्याबद्दल मी त्यांचा आभारी आहे कारण सर्वांच्या सांघिक प्रयत्नामुळेच आपण कोविड 19 च्या जागतिक साथीच्या संकटाचा मुक्काबला करू शकलो. त्याचबरोबर केंद्रीय बंदरे, जलवाहतूक आणि जलमार्ग मंत्रालयास सुद्धा याचे श्रेय जाते कारण कोविड 19 साथीचा व्यापार आणि वाहतुकीवर होणा-या परिणामांचा मुक्काबला करण्यासाठी मंत्रालयाने वेळेवर व वेगवान कृती केल्या.”

मागील वर्षी आपण सेंट्रलाइज्ड पार्किंग प्लाझा कार्यान्वित केले ज्यामुळे कंटेनर ट्रेलर्सना थेट बंदरात प्रवेश करण्यास चालना मिळाली आहे व निर्यात कंटेनरसाठीचा खर्च आणि वेळ कमी होण्यास मदत झाली आहे. वर्ष 2020 मध्ये, आम्ही भारतातील पहिले बंदर आधारित विशेष आर्थिक क्षेत्र, जेएनपीटी सेझ कार्यान्वित करू शकलो. जेएनपीटीने आपल्या भागधारकांना जागतिक दर्जाच्या सुविधा उपलब्ध करून देण्यासाठी व किनारपट्टीवरील वाहतुकीला गती देण्याची आपली कटिबद्धता पूर्ण करण्यासाठी कोस्टल बर्थचे बांधकामही पूर्ण केले आहे. या कोस्टल बर्थवर लिक्विड कार्गोसह किनारपट्टीवरील 2.5 दशलक्ष टन मालवाहतूक केली जाऊ शकेल ज्यामुळे किनारपट्टीवरील व्यापारास मोठ्या प्रमाणात चालना मिळेल.

## जेएनपीटीविषयी :

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट (जेएनपीटी) हा नवी मुंबई येथील भारतातील सर्वात मोठे कंटेनर हाताळणीचे बंदर आहे. भारतातील मुख्य बंदरांमध्ये होणाऱ्या एकंदर कंटेनर कार्गो वाहतुकीच्या सुमारे 52% कामकाज जेएनपीटी येथे चालते. 26 मे 1989 मध्ये या बंदराची स्थापना झाली असून कामकाजाच्या तीनपेक्षा कमी दशकांत जेएनपीटी हे देशातील बल्क-कार्गो टर्मिनलवरून प्रीमियर कंटेनर पोर्ट म्हणून नावारूपाला आले.

सध्या जेएनपीटी येथे पाच कंटेनर टर्मिनल्स कार्यरत आहेत. ज्यामध्ये जवाहरलाल नेहरू पोर्ट कंटेनर टर्मिनल (जेएनपीसीटी), न्हावा शेवा इंटरनॅशनल कंटेनर टर्मिनल (एनएसआयसीटी), गेटवे टर्मिनल्स इंडिया प्रा. लि. (जीटीआयपीएल), न्हावा शेवा इंटरनॅशनल गेटवे टर्मिनल (एनएसआयजीटी) आणि नव्याने स्थापन करण्यात आलेल्या भारत मुंबई कंटेनर टर्मिनल्स प्रायव्हेट लिमिटेड (बीएमसीटीपीएल)चा समावेश आहे. या बंदरात सर्वसाधारण कार्गोकरिता शॅलो वॉटर बर्थ आणि आणखी एक लिक्विड कार्गो टर्मिनल आहे, ज्याचे व्यवस्थापन बीपीसीएल-आयओसीएल कन्सोर्टीयमद्वारे चालते.

For media enquiries, please contact:

Ramesh Uppara Mob: +91 98924 24992 Email: <a href="mailto:ramesh@conceptpr.com">ramesh@conceptpr.com</a>	Kiran Jadhav Mob: +91 99696 14247 Email: <a href="mailto:kiran@conceptpr.com">kiran@conceptpr.com</a>
Rudranil Sengupta Mob: +91 7045464142 Email - <a href="mailto:rudranil@conceptpr.com">rudranil@conceptpr.com</a>	